

Część opisowa do projektowanej organizacji ruchu na terenie projektowanego parkingu przy ul. P.O.W. w Wieluniu

1. Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. Dz. U Nr 170 poz. 1393 w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r Dz.U.nr 177 poz 1729 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Załączniki od nr 1 do nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Ustawa z dnia 20.06.1997 Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2005 nr 108 poz. 908 z późn. Zmianami).
- Projekt budowlany budowy parkingu

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na terenie projektowanego parkingu przy ul. P.O.W. w Wieluniu.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje organizację ruchu na projektowanym parkingu z włączeniem w ulicę P.O.W. oraz ul. Wendta.

3. Dane ogólne

- ✓ lokalizacja: Wieluń, ul. P.O.W., dz. Nr ewid. 61, 68/8, 231/3, 231/5, 402 obręb 9
- ✓ właściciel terenu: Gmina Wieluń
- ✓ teren zabudowany
- ✓ szerokość dróg manewrowych: 3,80-5,00m
- ✓ wymiary miejsc parkingowych: 2,50x5,00m, miejsca dla niepełnosprawnych 3,60x5,00m

- ✓ nawierzchnia dróg manewrowych: kostka betonowa
- ✓ nawierzchnia miejsc parkingowych: kostka betonowa

Układ geometryczny parkingu zgodny z rysunkiem O1.

4. Oznakowanie pionowe

Rodzaj oznakowania oraz jego lokalizację podano na rysunku szczegółowym. Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki małe (M) tj. znaki ostrzegawcze o długości boku 750mm, znaki nakazu i zakazu o średnicy 600mm oraz znaki informacyjne o długości podstawy 600 mm. Na drodze powiatowej oraz znaki A-7 wykonać jako średnie. Należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi zaginaniem krawędziami. Lica znaków muszą być pokryte folią odblaskową typu 1, z wyłączeniem znaku A-7, gdzie obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Wszystkie znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych.

Organizacja ruchu zgodnie z rys. O1

Projektowane znaki umieścić w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni oraz wysokości min. 2,20m od dolnej krawędzi znaku.

5. Oznakowanie poziome

Rodzaj oznakowania oraz jego lokalizację podano na rysunku szczegółowym.

Do malowania oznakowania poziomego (cienkowarstwowego) należy zastosować farbę białą na bazie rozpuszczalników o grubości warstwy 0,3-0,8 mm.

6. Uwagi końcowe

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – po wybudowaniu i przed oddaniem do użytkowania projektowanego parkingu.

Oznakowanie wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 i 2182).

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- Plan orientacyjny – skala 1:10000
- Rys. Nr 01 – Projekt stałej organizacji ruchu – skala 1:500

Opracował: