

Wieluń, dnia 18-06-2009r.

Znak : PZD.SD.544/D-64/09

## DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) w związku z § 55 ust. 1 pkt 3 oraz § 77 i 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U z 2000r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) i uchwały Nr 32/03 Zarządu Powiatu w Wieluniu z dnia 28.04.2003r. w sprawie upoważnienia Kierownika Powiatowego Zarządu Dróg w Wieluniu do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej, w tym do wydawania decyzji administracyjnych i postanowień, po rozpatrzeniu wniosku: **z dnia 10-06-2009r. projektanta: PHU „MADA” Pracownia Projektowa ul. Św. Barbary 26; 98-300 Wieluń** działającego z upoważnienia inwestora (**GMINY WIELUŃ**) o **uzgodnienie projektu włączenia projektowanego parkingu wraz z utwardzeniem terenu za pomocą zjazdu publicznego** z drogi powiatowej Nr 4539E ul. POW ( działka nr 61) na działki nr ewid. 61, 68/8, 231/3, 231/5, 402 w m. Wieluń oraz **uzgodnienie odprowadzenia wód opadowych z powyższego terenu do kanalizacji deszczowej w ul. POW**

### *uzgadnia się*

**projekt włączenia projektowanego parkingu wraz z utwardzeniem terenu za pomocą zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr 4539E ul. POW do obsługi działki nr ew. 61, 68/8, 231/3, 231/5 i 402 w m. Wieluń na czas nieokreślony oraz wyraża zgodę na odprowadzenie wód opadowych z powyższego terenu do kanalizacji deszczowej w ul. POW za pomocą zaprojektowanej nowej studzienki rewizyjnej na kanale deszczowym.**

Udziela się również prawa do dysponowania gruntem pasa drogowego (działka nr 61) w obrębie wykonywania w/w robót.

1. W projekcie zaprojektowano nową studzienkę rewizyjną  $\Phi$  1000mm na kanale deszczowym w ul. POW, do którego będą spływać wody z terenu zaprojektowanego parkingu i utwardzonego terenu, natomiast wody opadowe z działki nr 402 będą miały spływ do zaprojektowanej już studzienki rewizyjnej D<sub>12</sub> na kanale deszczowym.
2. Zjazd został zaprojektowany zgodnie z wymogami rozporządzenia z dnia 2.03.1999r. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr43, poz.430).
3. Koszt budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
4. W przypadku kolizji wjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia urządzenia lub sieci.
5. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany.
6. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym należy uzyskać w tutejszym Zarządzie decyzję na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót zgodnie z art.40 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.Nr71,poz. 838 z 2000r.- z późn. zmianami) przedkładając pozwolenie na budowę i zatwierdzony projekt organizacji ruchu wraz z zabezpieczeniem robót w rejonie przewidywanego zajęcia pasa drogowego .

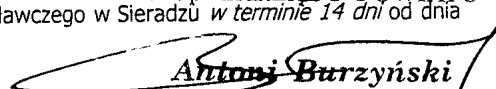
### UZASADNIENIE

Strona wystąpiła z wnioskiem o uzgodnienie odprowadzenia wód opadowych z terenu parkingi do kanalizacji deszczowej w ul. POW i projektu włączenia parkingu wraz z utwardzonym terenem za pomocą zjazdu na działkę nr 61, 68/8, 231/3, 231/5 i 402 w m. Wieluń o parametrach zjazdu publicznego. Organ I instancji po wnikliwym przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału postanowił uzgodnić projekt i wyrazić zgodę na w/w lokalizację zjazdu, uznając iż dodatkowy zjazd nie będzie oddziałował negatywnie na warunki ruchu na drodze powiatowej Nr 4539E. Równocześnie kierując się zapisami § 55 ust. 1 pkt 3 oraz § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr43, poz.430) zarządca drogi ustalił parametry techniczne dla potrzeb zaprojektowania i wybudowania zjazdu publicznego .

Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z pozwoleniem na budowę, które powinno być uzyskiwane w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.). Niniejsze zezwolenie nie stanowi też zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które strona powinna wystąpić do zarządcy drogi zgodnie z art. 40 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania za pośrednictwem organu wydającego decyzję .

Z up. ZARZĄDU POWIATU  
  
ANTONI BURZYŃSKI  
KIEROWNIK  
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG  
W WIELUNIU