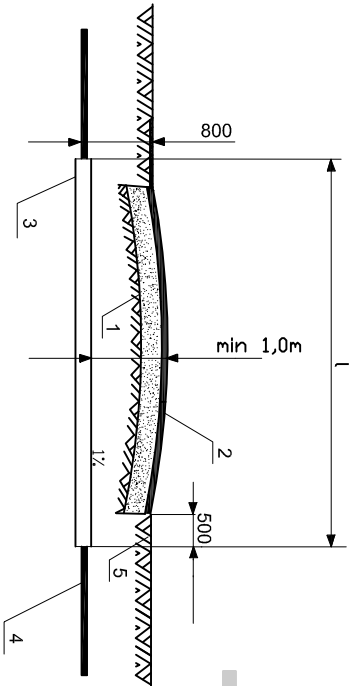


Ochrona kabla przed uszkodzeniami mechanicznymi przy skrzyżowaniu z drogą powiatowa



- 1- spód podłoża drogi
- 2- górna warstwa drogi - asfalt, kostka
- 3- przewiert rurą 3 x AROTA typu SRS
- 4- kabel ziemny 2 x YAKY 4 x 120 mm²
- 5- chodnik

UWAGA: KOMORA WIERNICZA POZA PASEM DROGI

| Długości przepustów kablowych przy skrzyżowaniu z drogami i rurociągami | |
|---|---|
| Rodzaj krzyżowanego obiektu | Długość przepustu na skrzyżowaniu |
| Rurociąg | średnica rurociągu z dodaniem po 5 cm z każdej strony |
| Droga o przekroju ulicznym z krawężnikami | szerokość jezdni z krawężnikami z dodaniem po 50 cm z każdej strony |
| Droga o przekroju szlakurowym z rowami odwadniającymi | szerokość korony drogi i szerokość obu rowów do zewnętrznej krawędzi ich skarp dodaniem po 100 cm z każdej strony |
| Droga w nasypie | szerokość korony drogi i szerokość rzutu skarp nasypów z dodaniem po 100 cm z każdej strony od dolnej krawędzi nasypu |

| Zakład Usług Inwestycyjnych w Wielumie | |
|---|-------------------|
| Nazwa obiektu : Projekt budowlany - bud przy ul. P.O. W. dz. nr ewid. 231/5;61;68;231/3.402; obręb 9 w Wielumie | data : 17.09.2009 |
| Przedmiot rysunku : Skrzyżowanie kabla niskiego napięcia z drogą kołową | nr rys. 4 |
| Projektant: mgr inż. M. Wołoski | |
| upr. z § 9 ust. 1 pkt. 1 nr upr. 204/74/Lw podpis: | |
| Opracował : M. Pałyga | |