

## II. PROJEKT BUDOWLANY

### ***Zawartość:***

#### ***CZĘŚĆ OPISOWA:***

1. Dane ogólne
2. Podstawowe dane obiektu
3. Opis projektowanych rozwiązań
  - 3.1. Rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe
  - 3.2. Przekroje poprzeczne i konstrukcja nawierzchni
  - 3.3. Odwodnienie
  - 3.4. Ogrodzenie terenu
4. Organizacja ruchu
5. Roboty ziemne i rozbiórkowe
6. Uwagi końcowe

#### ***RYSUNKI***

rys. <b>D1</b>	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
rys. <b>D2/1</b>	Przekroje konstrukcyjne	skala 1:50
rys. <b>D2/2</b>	Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:10
rys. <b>D3</b>	Profile podłużne	skala 1:100/1000
rys. <b>D4</b>	Plan warstwiczny	skala 1:200
rys. <b>D5</b>	Widok ogrodzenia	skala 1:25

**CZĘŚĆ OPISOWA**  
**projektu budowlanego na "Parking przy ul. P.O.W. wraz z**  
**ciągami pieszymi i utwardzeniem terenu w Wieluniu"**  
**BRANŻA DROGOWA**

**1. Dane ogólne**

*STADIUM:*

**Projekt budowlany**

*OBIEKT:*

**Parking wraz z ciągami pieszymi i utwardzeniem terenu**

*ADRES INWESTYCJI:*

**Wieluń, dz. Nr ewid. 61, 68/8, 231/3, 231/5, 402 obręb 9**

*INWESTOR:*

**Gmina Wieluń, Pl. Kazimierza Wielkiego 1**

**98-300 Wieluń**

**2. Podstawowe dane obiektu:**

- ✓ lokalizacja: miasto Wieluń gm. Wieluń, powiat Wieluń, województwo Łódzkie
- ✓ właściciel terenu: Gmina Wieluń
- ✓ teren zabudowany
- ✓ utwardzenie: miejsca parkingowe - kostka betonowa (kolor czerwony), chodniki, ciągi piesze – kostka betonowa (kolor żółty), drogi manewrowe – kostka betonowa (kolor szary)
- ✓ szerokość dróg manewrowych 3,80-5,00m

.

**3. Opis projektowanych rozwiązań**

**3.1. Rozwiązanie sytuacyjno - wysokościowe**

Projektowany parking posiada dla samochodów osobowych posiada łącznie 28

miejsc postojowych (miejsca usytuowane prostopadle oraz pod kątem 45 stopni do dróg manewrowych) w tym 1 miejsce dla osoby niepełnosprawnej.

Na parking przewidziano jednokierunkowy wjazd od strony drogi powiatowej ul. P.O.W. oraz wyjazd na drogę gminną ul. Wendta.

Pochylenia poprzeczne dróg manewrowych oraz stanowisk postojowych 1%.

Spadki na placu utwardzonym zgodnie z rysunkiem planu warstwicowego (rys. Nr D4).

Dojście do obiektu za pomocą projektowanych chodników szerokości 2,00m.

Profile podłużne dróg manewrowych zgodnie z rysunkiem Nr D3 Profile podłużne.

### **3.2. Przekroje poprzeczne i konstrukcja nawierzchni**

**Układ i rodzaj warstw projektowanych miejsc postojowych, dróg manewrowych (P.T.1-K.T.1, P.T.2-K.T.2 do km 0+057,65) , utwardzenia placu oraz ciągu pieszego**

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. gr. 15cm wg. PN-S-06102
- Warstwa piasku średnio lub drobnoziarnistego gr. 14cm
- Grunt stabilizowany cementem  $R_m=1,5\text{MPa}$  gr.10cm

**Układ i rodzaj warstw projektowanych dróg manewrowych ( P.T.2-K.T.2 od km 0+057,65, P.T.3-K.T.3)**

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. gr. 23cm wg. PN-S-06102
- Warstwa piasku średnio lub drobnoziarnistego gr. 16cm
- Grunt stabilizowany cementem  $R_m=1,5\text{MPa}$  gr.10cm

**Układ i rodzaj warstw projektowanego chodnika oraz opaski**

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm

- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. gr. 8cm wg. PN-S-06102

Projektowany parking obramowany betonowymi krawężnikami typu lekkiego 15x30x100cm posadowionych na ławie betonowej z oporem (beton ławy klasy B15).

Projektowane chodniki i opaski obramować od strony istniejącej zieleni obrzeżem betonowym 8x30x100cm posadowionym na ławie żwirowej 15x20cm.

Szczegóły konstrukcji projektowanych nawierzchni przedstawiono na rys. D2/2.

Wjazd i wyjazd na drogę manewrową dla autobusów od strony ul. Wendta za pomocą krawężnika najazdowego 15x22x100 na ławie betonowej z oporem obniżonego w stosunku do krawędzi jezdni +4cm. Wjazd z ul. P.O.W. za pomocą wtopionego opornika betonowego 12x25x100 na ławie betonowej z oporem. Promienie włączeń w ciąg istniejących dróg zgodnie z rysunkiem zagospodarowania terenu D1.

Krawężniki w miejscach przejść dla pieszych obniżyć do 2cm ponad krawędź jezdni.

Na chodniku od strony istniejących boisk sportowych ułożyć pale parkingowe betonowe średnicy 30cm i wysokości 75cm w rozstawie 250cm (16sztuk), alternatywnie można zastosować słupki stalowe.

Krawężniki w miejscach otwierania bramy przesuwnej rozsunąć na odległość zgodnie z wymaganiami producenta bramy.

### **3.3. Odwodnienie**

Dla zapewnienia spływu wody opadowej z nawierzchni miejsc parkingowych oraz dróg manewrowych zastosowano odpowiednie pochylenia i spadki poprzeczne z powierzchniowym odprowadzeniem wody do projektowanych wpustów ściekowych.

Wzdłuż kierunku spływu wody zastosowano obniżone ścieki z kostki betonowej o szer. 21cm.

### **3.4. Ogrodzenie terenu**

Ogrodzenie terenu w miejscach zaznaczonych na projekcie zagospodarowania

terenu wykonać z gotowych paneli siatkowych na słupkach stalowych wysokości 1,53m. Słupki zakotwić w stopach betonowych 0,3x0,3m zagłębionych 0,9m poniżej poziomu terenu.

Bramy wjazdowe przesuwane po szynie o szerokości 4,50m od wjazdu z ul. P.O.W. oraz 5,00m od strony ul. Wendta.

Projektowane dwie furtki wejściowe na teren obiektu o szerokości 1,00m i wysokości 1,50m wykonane również z paneli siatkowych.

#### **4. Organizacja ruchu**

Zaprojektowano organizację ruchu wewnątrz projektowanego parkingu zgodnie z rysunkiem 01. Ruch na projektowanym parkingu w większości jednokierunkowy z możliwością wjazdu od ulicy P.O.W.. Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki małe (M) oraz średnie (S). Należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi zaginanyimi krawędziami. Lica znaków muszą być pokryte folią odblaskową typu 1, z wyłączeniem znaku A-7, gdzie obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

#### **5. Roboty ziemne i rozbiórkowe**

Ilość robót ziemnych zgodnie z przedmiarem robót przedstawionym w części kosztorysowej. Teren poza obszarem robót nawierzchniowych należy rozplantować i obsiać trawą.

Elementy pochodzące z rozbiórki elementów dróg (krawężniki, obrzeża, kostka) oraz ogrodzenia należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

#### **6. Uwagi końcowe**

Inwestor zapewni wyznaczenie na gruncie oraz inwentaryzację powykonawczą przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca zgłosi z 14 dniowym wyprzedzeniem gestorom sieci celem potwierdzenia aktualności uzgodnień w części dotyczącej lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych kanalizacyjnych, wodociągowych i ciepłowniczych.

Prace ziemne w sąsiedztwie:

kabli energetycznych

kabli teletechnicznych

sieci wodociągowej

sieci kanalizacyjnej

sieci ciepłowniczej

wykonywać ręcznie nie naruszając ich właściwego położenia.

## II. PROJEKT WYKONAWCZY

### ***Zawartość:***

### ***RYSUNKI***

rys. <b>DW1</b>	Współrzędne geodezyjne tyczenia	skala 1:500
rys. <b>DW2/1-DW2/5</b>	Przekroje poprzeczne	skala 1:100
rys. <b>DW3</b>	Schemat kolorystyki	skala 1:500

### ***TABELE, ZESTAWIENIA***

Tabela robót ziemnych

Tabela plantowania

Współrzędne geodezyjne tyczenia

### ***KOSZTORYSY***

Kosztorys inwestorski

Przedmiar robót

Kosztorys nakładczy