

INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT: **PRZEBUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ**

ADRES: **WIELUŃ**

ul. Nowy Rynek, ul. Zamenhofa , ul. Wodna

INWESTOR: **GMINA WIELUŃ**
98-300 WIELUŃ
Pl. Kazimierza Wlk. 1

PROJEKTANT: **mgr inż. Anna Nowakowska**

Informację opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126 z 2003r.).

grudzień 2008r.

1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ ICH WYKONYWANIA.

1.1. Zakres robót.

- Wytczenie geodezyjne trasy kanalizacji
- Oznakowanie tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy
- Roboty ziemne i montażowe kanałów deszczowych
- Umocnienie dna i skarp Kanału Wieluńskiego
- Odbudowa konstrukcji jezdni i chodników
- Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza
- Prace porządkowe

1.2. Kolejność realizacji inwestycji.

W celu zapewnienia ciągłości odpływu wód opadowych istniejącym kanałem deszczowym, proponuje się następującą kolejność robót montażowych.

Budowa kanału deszczowego: S1 – S23

ul. Wodna

1. Wycinka drzew (21 sztuk) w miejscu posadowienia separatorów
2. Opróżnienie istniejącego zagłębienia terenu na dz. nr 146/21 z zalegającej wody - w przypadku budowy w okresach wczesnej wiosny lub po długotrwałych opadach deszczu
3. Budowa płyt fundamentowych nośnych pod separatory (wglębne odwodnienie terenu za pomocą igłofiltrów)
4. Montaż separatora ropopochodnych SR-2
5. Budowa kanału kd1000 na odcinku: W2-D0-SR2-D1-D2
- włączenie „starego” kd900 do studni D2
6. Rozbiórka „starego” kd900 na odcinku: D2-wylot o długości L=19,0m
7. Montaż separatora ropopochodnych SR-1
8. Budowa kanału kd1000 na odcinku: W1-S0-SR1-S1-S2
9. Przebudowa kanału sanitarnego ks400 na odcinku: KS1-KS2-KS3
10. Budowa kanału kd1000 na odcinku: S2-S3-S4-S5-S6-S7
11. Przewiert pod drogą krajową nr 8

12. Budowa kanału kd1000 na odcinkach: S7-S8 i S9-S10
 - budowa przykanalików w pasie drogi krajowej: W1k-S8 i W2k-S9
13. Budowa kanału kd1000 na odcinku: S9 – S10
 - włączenie istniejącego kanału kd1000 z ul. Prusa do studni S10
 - rozbiórka „starego” kd1000 na odcinku 8,0m
14. Budowa kanału kd1000 na odcinku: S10 – S11 – S12 – S13

ul. Zamenhofs

15. Budowa kanału kd800 na odcinku: S13 – S14 – S15 – S16 – S17 – S18
16. Rozbiórka „starego” kd400 na odcinku o długości 50,0m
17. Budowa kanału kd800 na odcinku: S18 – S19
18. Przebudowa przykanalika sanitarnego ks160 (zgodnie z rys. nr 7.2)
19. Budowa kanału kd800 na odcinku: S19 – S20
 - włączenie istniejącego kanału kd300 z ul. Augustiańskiej do studni S20

ul. Nowy Rynek

20. Rozbiórka „starego” kd400 na odcinku o długości 57,0m
21. Budowa kanału kd800 na odcinku: S20 – S21 – S22
 - włączenie istniejącego kanału kd400 z ul. Św. Barbary
22. Budowa kanału kd800 na odcinku: S22 – S23
 - włączenie istniejącego kanału kd800 z działki nr ewid. 404 oraz kd500 z ul. Narutowicza

Budowa kanału deszczowego: D1 – D14

ul. Wodna

1. Montaż tymczasowej przepompowni wód - na czas budowy kanału : D1 – D14 należy zamontować pompę w istniejącej studni zlokalizowanej na kanale kd800 przy skrzyżowaniu ulic: Zamenhofs i Palestranka. Napływające w sposób ciągły wody należy przepompowywać do nowowypudowanej studni S13.
2. Rozbiórka piaskownika dwukomorowego zlokalizowanego na istniejącym kanale kd900
3. Rozbiórka „starego” kd900 na odcinkami na trasie : D2 ÷ D7.
4. Budowa kanału kd1000 na odcinku: D2 – D3 – D4 – D5 – D6 – D7
5. Rozbiórka „starego” kd900 na odcinkami na trasie : D9 ÷ D14.
6. Budowa kanału kd1000 na odcinku: D9 – D10

7. Przebudowa przykanalika sanitarnego ks160 (zgodnie z rys. nr 7.3)
8. Budowa kanału kd1000 na odcinku: D10 – D11 – D12 – D13 – D14
- włączenie istniejącego kanału kd800 z ul. Palestranckiej do studni D14
9. Demontaż „tymczasowej” przepompowni wód.

W trakcie budowy kanałów deszczowych należy sukcesywnie:

- wymienić istniejące studzienki wpustowe i budować nowe przykanaliki
- przebudowywać napotkane kolizje z uzbrojeniem terenu.

Po zakończeniu montażu kanału deszczowego należy odbudować konstrukcję drogi w pasie wykonywanych wykopów.

2. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE.

Na terenie objętym inwestycją znajduje się następujące uzbrojenie terenu:

- napowietrzna linia SN i NN
- kablowa sieć telefoniczna
- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna
- sieć energetyczna NN

Trasa kanału deszczowego leży na terenie objętym strefą ochrony konserwatorskiej.

3. ISTNIEJĄCE ZAGROŻENIA.

Ulice objęte inwestycją znajdują się w centrum miasta o dużym natężeniu ruchu samochodowego i pieszego. Odbiornikiem wód deszczowych jest Kanał Wieluński, który „prowadzi” wody w ciągu całego roku.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA W TRAKCIE REALIZACJI ROBÓT.

Z uwagi na fakt, że prace ziemno-montażowe prowadzone będą w pasie drogowym, występować będzie zagrożenie związane z ruchem pojazdów mechanicznych.

Należy zachować szczególną uwagę w trakcie prac przy wykonywaniu wylotu wód do odbiornika – Kanału Wieluńskiego oraz przy wycince drzew w miejscu posadowienia separatorów.

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW.

Pracownicy, przed przystąpieniem do realizacji robót, powinni być przeszkoleni w zakresie bhp, a w szczególności w zakresie prowadzenia robót w wykopach i w pasie drogowym przy ruchu pojazdów mechanicznych.

Wszelkie prace ziemne i montażowe związane z budową kanalizacji deszczowej należy prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych, zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz.401)
- Obwieszczeniem Ministra Gospodarki , Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28 sierpnia 2003r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Rozp. Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz.U. Nr 169, poz.1650)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki socjalnej z dnia 14 marca 2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U. Nr 26, poz. 313, zm. Dz.U. z 2000r. Nr 82, poz. 930).

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM.

Wykonawca kanalizacji deszczowej winien posiadać zatwierdzony plan organizacji ruchu na czas budowy i zgodnie z nim winien przygotować plac budowy. Termin rozpoczęcia budowy oraz jej czas trwania należy uzgodnić z właścicielem drogi. Pracownicy wykonujący prace w pasie drogowym winni być wyposażeni w odzież ochronną , wymaganą dla takiego rodzaju prac.

Teren budowy należy wygrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.

UWAGA: Na czas prowadzenia robót w ul. Wodnej należy zapewnić możliwość przejazdu samochodów Państwowej Straży Pożarnej.

Zgodnie z Ustawą „Prawo Budowlane” **KIEROWNIK BUDOWY JEST ZOBOWIĄZANY** do opracowania „PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA PRACOWNIKÓW”, którego szczegółowy zakres i formę określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06. 2003r. (Dz.U. 120, poz. 1126).

Opracowała: mgr inż. Anna Nowakowska