

## **1. Część formalno - prawna**

1	Upoważnienia	str. 3
2	Oświadczenie o kompletności opracowania	str. 7
3	Uchwała nr XXVII/174/0 Rady Miejskiej w Wieluniu z dnia 22 września 200r. w sprawie uchwalenia zmiany planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Wieluń dla obszaru ulic Wodna, Głowackiego, Kochelskiego	str. 7
4	Decyzja nr 2/07 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego – przebudowa ulicy Poprzecznej w Wieluniu	str. 19
5	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko – ul. Kochelskiego i Poprzeczna	str. 23
6	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko – ul. Sejmu Czteroletniego	str. 29
7	Protokół z posiedzenia Rady Technicznej z dnia 15 sierpnia 2006r.	str. 35
8	Notatka służbowa z dnia 31 października 2006r.	str. 39
9	Spis działek	str. 41
10	Odpisy uprawnień projektanta i sprawdzającego	str. 43
11	Kopia zaświadczenia ŁOIIB projektanta i sprawdzającego	str. 47
12	Protokół ZUD	str. 49

*Projekt budowlany i wykonawczy modernizacji ulic Kochelskiego, Poprzeczna i Sejmu Czteroletniego w Wieluniu*

---



**URZĄD MIEJSKI w WIELUNIU**

plac Kazimierza Wielkiego 1  
98-300 Wieluń, woj. łódzkie  
tel. (043) 8880218, fax (043) 8880260  
NIP 832-10-26-131

Wieluń, dnia 20.09.2006 r..

IR – 7040/33/06

**U p o w a ż n i e n i e.**

Urząd Miejski w Wieluniu Wydział Inwestycji i Rozwoju upoważnia firmę „DROP” Projektowanie w Budownictwie Ryszard Szmigiero ul. Lniana 23/87 91-158 Łódź do występowania w naszym imieniu w sprawach związanych z uzyskaniem uzgodnień, opinii i pozwoleń na wykonywaną dokumentację budowlaną pn. **Budowa ulic Kochelskiego i Poprzecznej w Wieluniu.**

Z up. BURMISTRZA  
*inż. Romuald Szewczuk*  
Naczelnik Wydziału  
Inwestycji i Rozwoju

*Projekt budowlany i wykonawczy modernizacji ulic Kochelskiego, Poprzeczna i Sejmu Czteroletniego w Wieluniu*

---

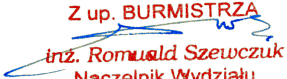
**URZĄD MIEJSKI W WIELUNIU**  
plac Kazimierza Wielkiego 1  
98-300 Wieluń, woj. łódzkie  
tel. (043) 8880218, fax (043) 8880280  
NIP 832-10-26-131

Wieluń, dnia 10.07.2007 r..

IR – 7040/183/07

### **U p o w a ż n i e n i e.**

Urząd Miejski w Wieluniu Wydział Inwestycji i Rozwoju upoważnia firmę „DROP” Projektowanie w Budownictwie Ryszard Szmigiero ul. Lniana 23/87 91-158 Łódź do występowania w naszym imieniu w sprawach związanych z uzyskaniem uzgodnień, opinii i pozwoleń na wykonywaną dokumentację budowlaną pn. **Budowa ulic Sejmu Czteroletniego w Wieluniu.**

Z up. BURMISTRZA  
  
inż. Romuald Szewczuk  
Naczelnik Wydziału  
Inwestycji i Rozwoju

*Projekt budowlany i wykonawczy modernizacji ulic Kochelskiego, Poprzeczna i Sejmu Czteroletniego w Wieluniu*

---

Łódź, 30-10-2007 r.

**O Ś W I A D C Z E N I E.**

Ja niżej podpisany:

inż. Ryszard Szmigiero

posiadający uprawnienia budowlane nr: **GP II-8346-68/77**

wydane przez: **Dyr. Wydz. Gospod. Przestrz. W Łodzi**

po zapoznaniu się z przepisami Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, oraz Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. O zmianie Ustawy Prawo budowlane (Dz. U. NR 93 poz. 888 z 2004 r.) zgodnie z art. 20 ust.4

**O Ś W I A D C Z A M:**

że projekt : **modernizacji ulic Kochelskiego, Poprzecznej i Sejmu Czteroletniego**

opracowany dla: **Gminy Wieluń**

w miejscowości: **Wieluń**

sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....

*Projekt budowlany i wykonawczy modernizacji ulic Kochelskiego, Poprzeczna i Sejmu Czteroletniego w Wieluniu*

---

**RADA MIEJSKA W WIELUNIU**  
 plac Kazimierza Wielkiego 2  
 98-300 Wieluń, woj. łódzkie  
 tel. (043) 8860225, fax (043) 8860260  
 NIP 832-10-28-131

**Za zgodność  
 odpisu z oryginałem**

**z ur. BURMISTRZA**

**UCHWAŁA Nr XXVII/174/00**

**Rady Miejskiej w Wieluniu**

**z dnia 22 września 2000 r.**

**w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Wieluń dla obszaru w rejonie ulic: Wodna, Głowackiego, Kochelskiego.**

Na podstawie art. 10 i art. 26 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym (jednolity tekst: Dz. U. Nr 15 z 1999 r. poz. 139 z późniejszymi zmianami), art. 18 ust. 2 pkt 5 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (jednolity tekst: Dz. U. Nr 13 z 1996 r. poz. 76 z późniejszymi zmianami), w nawiązaniu do uchwały Nr XVI/104/99 Rady Miejskiej w Wieluniu z dnia 3 grudnia 1999 r. w sprawie przystąpienia do sporządzania zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Wieluń

Rada Miejska w Wieluniu postanawia

## **Rozdział I Przepisy ogólne**

### **§ 1**

Uchwalić zmianę miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Wieluń uchwalonego uchwałą Nr XXI/152/92 Rady Miejskiej w Wieluniu z dnia 25 kwietnia 1992 r. (publikacja: Dziennik Urzędowy Województwa Sieradzkiego Nr 4 poz. 25 z 28 maja 1992 r.) dla obszaru o powierzchni 9,5 ha w granicach określonych:

- od południa - osią ul. Głowackiego,
- od zachodu i północy - osią ulic Wodnej i Błońskiej oraz północną granicą działki Nr 130,
- od wschodu - granicą działki Nr 146 oraz wschodnią granicą ulicy Kochelskiego.

Obszar ten przedstawiono na rysunkach planu w skali 1:1000 stanowiących załączniki Nr 1 i Nr 2 do uchwały.

### **§ 2**

Celem regulacji zawartych w ustaleniach planu jest określenie zasad zabudowy i zagospodarowania terenu dla dominującej funkcji mieszkalnictwa jednorodzinnego z usługami z uwzględnieniem lokalnych i ponadlokalnych interesów publicznych.

### **§ 3**

Ileokroć w przepisach niniejszej uchwały jest mowa o:

**uchwale** - należy przez to rozumieć niniejszą uchwałę Rady Miejskiej w Wieluniu,

**planie** - należy przez to rozumieć zmianę planu, o której mowa w § 1,

**rysunkach planu** - należy przez to rozumieć opracowanie graficzne planu sporządzone na aktualnej mapie sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:1000 stanowiące załączniki Nr 1 i Nr 2 do niniejszej uchwały,

**funkcji dominującej** - należy przez to rozumieć określony w planie rodzaj przeznaczenia, które powinno dominować na danym terenie,

**funkcji uzupełniającej** - należy przez to rozumieć rodzaje przeznaczenia, które dopuszczone postanowieniami planu dla danego terenu, uzupełniają lub wzbogacają funkcję dominującą,

**zabudowie pierzejowej** - należy przez to rozumieć ciąg budynków frontowych usytuowanych elewacjami frontowymi w jednej linii, zamykającymi jedną stronę ulicy. Ciąg ten nie musi stanowić jednej bryły budynku.

**tymczasowym sposobie użytkowania** - należy przez to rozumieć określony w planie dotychczasowy sposób użytkowania w obrębie terenu oznaczonego symbolem UM do czasu realizacji zabudowy usługowej oraz określony w planie sposób tymczasowego użytkowania terenu o symbolu 4MN do czasu wykupu na powiększenie działek sąsiednich i uzyskanie przez nich dostępu do ulicy, a także dotychczasowy, zgodny z obowiązującym planem sposób użytkowania terenu oznaczonego symbolem 3MN w I etapie realizacji osiedla.

#### § 4

1. Przedmiotem ustaleń planu są:

- tereny zabudowy usługowej z dopuszczeniem mieszkań i urządzeń towarzyszących oznaczone na rysunku planu symbolem UM,
- tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oznaczone na rysunku planu symbolami: 1MN, 2MN, 3MN i 4MN,
- tereny zieleni parkowej oznaczone na rysunku planu symbolem ZP,
- tereny urządzeń elektroenergetyki oznaczone na rysunku planu symbolami 1EE i 2EE,
- tereny urządzeń i tras komunikacyjnych: ulica zbiorcza, lokalne i dojazdowe oznaczone na rysunku planu symbolami: 1Z1/4, 1L, 2L, 3L, 1D, 2D.

2 Na terenach, o których mowa w ust.1 ustala się funkcje dominujące i uzupełniające.

#### § 5

1. Integralną częścią planu są rysunki planu stanowiące załączniki Nr 1 i Nr 2 do niniejszej uchwały.
2. Następujące oznaczenia graficzne rysunków planu są obowiązującymi ustaleniami planu:

a) **rysunek Nr 1:**

- granice opracowania,
- linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu,
- projektowane linie podziału na działki budowlane,
- istniejące granice działek - do zachowania,
- obowiązująca linia zabudowy,
- nieprzekraczalne linie zabudowy,
- tereny objęte tymczasowym sposobem użytkowania,
- istniejący budynek - do adaptacji
- istniejący budynek - do przebudowy,
- strefa parkingowa w obrębie terenów zabudowy usługowej,
- strefa zabudowy gospodarczej,
- nakazany kierunek wjazdów,
- droga wewnętrzna na zapleczu terenu zabudowy usługowej,
- istniejące elektroenergetyczne linie napowietrzne - do demontażu, w tym w I etapie realizacji osiedla,



**b) rysunek Nr 2. Infrastruktura techniczna**

- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- kabel telefoniczny
- linia elektroenergetyczna kablowa 15 kV
- linia elektroenergetyczna niskiego napięcia

**Rozdział II****Ustalenia obowiązujące dla całego obszaru opracowania****§ 6**

1. Dla obszaru określonego w § 1 ustala się zakaz budowy usługowych obiektów wielokubaturowych typu supermarket o powierzchni zabudowy powyżej 300 m<sup>2</sup>,
2. Dla obszaru określonego w § 1 ustala się warunki zagospodarowania terenu wynikające z potrzeby ochrony środowiska i zdrowia ludzi:
  - a) zakaz lokalizacji inwestycji szczególnie szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi oraz mogących pogorszyć stan środowiska,
  - b) zakaz prowadzenia usługowej działalności gospodarczej, której uciążliwość wykraczałaby poza budynek w rozumieniu zapisu rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 14 grudnia 1994 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dział VIII, Rozdział 2 i 3 oraz Dział IX),
  - c) w stosunku do nowej zabudowy ustala się zakaz stosowania paliw stałych do ogrzewania budynków,
  - d) zakaz : lokalizacji indywidualnych ujęć wody, wytwarzania ścieków technologicznych, odprowadzania nieoczyszczonych ścieków do wód powierzchniowych lub do gruntu, gromadzenia odpadów na terenie działek poza pojemnikami, emisji zanieczyszczeń powietrza ponad dopuszczalne normy, powodowania przekroczenia dopuszczalnego poziomu wibracji oraz poziomu hałasu określonych w przepisach szczególnych,
  - e) dla terenu zabudowy usługowo-mieszkaniowej oznaczonego symbolem UM ustala się dla części budynków o funkcji mieszkalnej obowiązek zastosowania rozwiązań budowlanych zapewniających ochronę przed hałasem komunikacyjnym.
3. Dla obszaru określonego w § 1 ustala się następujące zasady obsługi w infrastrukturę techniczną:
  - a) zasilanie w energię elektryczną: docelowo - w oparciu o projektowany układ sieci kablowej 15 kV z wybudowaniem stacji trafo 15/0,4 kV oraz sieć kablową linii niskiego napięcia w ulicach dojazdowych zgodnie z rysunkiem planu Nr 2. W I etapie realizacji osiedla - demontaż napowietrznej linii 15 kV na odcinku według rysunku planu Nr 1 i Nr 2 oraz budowa linii kablowej 15 kV od istniejącej linii napowietrznej zasilającej słupową stację trafo wzdłuż ul. Wodnej do stacji trafo „Żłobek” oraz od stacji „Żłobek” wzdłuż ul. Głowackiego poprzez projektowaną stację oznaczoną na rysunkach planu symbolem 2EE do stacji trafo „PHS” przy ul. Warszawskiej.
  - b) oświetlenie ulic prowadzone w liniach rozgraniczających istniejących i projektowanych ulic,
  - c) zaopatrzenie w wodę: poprzez istniejący wodociąg  $\phi$  110 w ul. Kochelskiego i  $\phi$  160 w ul. Wodnej oraz projektowaną sieć wodociagową realizowaną w liniach rozgraniczających ulic,

- d) odprowadzenie ścieków sanitarnych - do istniejącego kolektora  $\phi$  400 w ul. Wodnej i wzdłuż ulicy projektowanej o symbolu 1L po terenie oznaczonym symbolem ZP i 4MN oraz poprzez sieć projektowaną w liniach rozgraniczających ulic i wzdłuż drogi wewnętrznej na terenie oznaczonym symbolem UM,
- e) odprowadzenie wód opadowych: do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej i Kanału Wieluńskiego zgodnie z rysunkiem planu Nr 2 z uwzględnieniem separatorów zanieczyszczeń na wlotach do Kanału Wieluńskiego,
- f) zaopatrzenie w gaz przewodowy - z projektowanej sieci gazowej zlokalizowanej w liniach rozgraniczających ulic,
- g) zaopatrzenie w energię ciepłą - z miejskiej sieci ciepłowniczej lub indywidualnych źródeł ciepła przy zastosowaniu ekologicznych nośników energii. W przypadku przyjęcia zaopatrzenia w ciepło w oparciu o miejską sieć ciepłowniczą - przebieg sieci dopuszcza się w pasie terenu pomiędzy linią rozgraniczającą ulic, a linią zabudowy.
- h) wyposażenie w łącza telefoniczne - z sieci kablowej prowadzonej w liniach rozgraniczających ulic w nawiązaniu do sieci istniejącej.

### Rozdział III

#### Ustalenia szczegółowe obowiązujące dla poszczególnych terenów

##### § 7

1. Wyznacza się tereny do zabudowy i zagospodarowania oznaczone na rysunku planu symbolem **UM**, dla których ustala się:
  - a) funkcję dominującą: usługi nieuciążliwe o preferencji użyteczności publicznej,
  - b) funkcję uzupełniającą: mieszkalnictwo, parkingi, zieleni, droga wewnętrzna,
  - c) tymczasowy sposób użytkowania: komisy samochodowe
2. Na terenach, o których mowa w ust.1 ustala się następujące zasady zabudowy i zagospodarowania:
  - a) obowiązuje usytuowanie budynków w pierzei ulicy Głowackiego wzdłuż obowiązującej linii zabudowy na długości określonej na rysunku planu,
  - b) maksymalna głębokość traktu budynku przekrytego dachem zasadniczym - 12,0 m.  
Dopuszcza się realizację schodów, podejść i podjazdów dla niepełnosprawnych wzdłuż elewacji frontowych na max głębokość 2,5 m.,
  - c) garaże wbudowane w bryłę budynku od strony zaplecza gospodarczego i drogi wewnętrznej,
  - d) obowiązująca wysokość budynków w pierzei - 2 pełne kondygnacje oraz poddasze,
  - e) dach dwuspadowy o symetrycznym kącie nachylenia połaci,
  - f) maksymalny poziom posadowienia parteru w stosunku do poziomu terenu działki Nr 166/1 - 30cm,
  - g) minimalny udział powierzchni usługowej w powierzchni użytkowej całego budynku - 35 %,
  - h) wzdłuż całej pierzei obowiązuje urządzenie parkingów z wjazdami oznaczonymi na rysunku planu,
  - i) obowiązuje zakaz ogrodzeń,
  - j) wjazdy na posesję i do garaży od strony drogi wewnętrznej przejezdnej na całej długości terenu. Na terenie drogi zakazuje się budowy jakichkolwiek naziemnych obiektów i urządzeń budowlanych oraz ustawiania przegród poprzecznych utrudniających przejazd.  
Na terenie drogi zakazuje się jakiegokolwiek budowy naziemnych obiektów i urządzeń budowlanych oraz ustawiania przegród poprzecznych utrudniających przejazd. W terenie przejazdu dopuszcza się budowę podziemnych urządzeń sieciowych infrastruktury technicznej

- k) dopuszcza się podziały w zależności od rozwiązań projektu budowlanego z obowiązkiem zapewnienia części terenu przed frontem budynku na ogólnodostępny parking i współwłasnością terenu lub służebnością gruntową przejazdu drogą wewnętrzną.

#### § 8

1. Wyznacza się tereny do zabudowy i zagospodarowania oznaczone na rysunku planu Nr 1 symbolami **1MN** i **2MN**, dla których ustala się:
  - a) funkcję dominującą - mieszkalnictwo jednorodzinne w zabudowie wolno stojącej,
  - b) funkcję uzupełniającą - usługi nieuciążliwe wykonywane w budynkach mieszkalnych lub gospodarczych.
2. Na terenach, o których mowa w ust.1 ustala się następujące zasady zagospodarowania działek budowlanych:
  - a) podział na działki - ściśle według ustaleń na rysunku planu,
  - b) w przypadku łączenia działek sąsiadujących i zabudowy jednym budynkiem mieszkalnym - obowiązek usytuowania budynku w odległości 4,0 m. od granicy wewnętrznej,
  - c) obowiązuje zakaz wtórnych podziałów działek,
  - d) obowiązują nieprzekraczalne linie zabudowy według ustaleń rysunku planu,
  - e) minimalny udział powierzchni aktywnej przyrodniczo wynosi 70 %,
  - f) miejsca do parkowania samochodów włącznie z potrzebami związanymi z prowadzoną działalnością usługową należy zapewnić w obrębie własnej działki,
  - g) zabudowa gospodarcza może być zlokalizowana wyłącznie w obrębie strefy zabudowy gospodarczej. Lokalizacja budynków gospodarczych bezpośrednio przy granicy w obrębie strefy nie wymaga zgody sąsiadów,
  - h) na działkach o nieoznaczonej lokalizacji strefy zabudowy gospodarczej - zakaz budowy wolno stojących budynków gospodarczych; program gospodarczy należy zblokowąć z budynkiem mieszkalnym.
  - i) adaptuje się istniejącą zabudowę mieszkaniową i usługową.
3. Na terenach, o których mowa w ust.1 ustala się następujące zasady zabudowy i kształtowania architektury obiektów:
  - a) budynki wyłącznie nie podpiwniczone, maksymalna wysokość - parter plus poddasze użytkowe,
  - b) dachy wielospadowe symetryczne o głównych kalenicach równoległych do ulic, a dla budynków na działkach narożnych - dachy wielospadowe ze spadkiem w kierunku obu ulic i kącie nachylenia 25 - 45 °,
  - c) zabudowa gospodarcza maksymalnie do 40 m<sup>2</sup> powierzchni użytkowej i wysokości do 4,5 m.

#### § 9

1. Wyznacza się tereny do zabudowy i zagospodarowania w II etapie realizacji osiedla (po dokonaniu całościowej przebudowy sieci elektroenergetycznej) oznaczone na rysunku planu symbolem **3MN**, dla których ustala się:
  - a) funkcję dominującą - mieszkalnictwo jednorodzinne w zabudowie wolno stojącej,
  - b) funkcję uzupełniającą - usługi nieuciążliwe wykonywane w budynkach mieszkalnych lub gospodarczych.
  - c) tymczasowy sposób użytkowania: tereny zieleni parkowej urządzonej,



2. Dla terenów, o których mowa w ust.1 ustala się następujące zasady zabudowy i zagospodarowania działek budowlanych:
- a) podział na działki - według ustaleń zawartych na rysunku planu.
  - b) obowiązują nieprzekraczalne linie zabudowy według rysunku planu,
  - c) minimalny udział powierzchni aktywnej przyrodniczo wynosi 80 %,
  - d) miejsca do parkowania samochodów włącznie z potrzebami związanymi z prowadzoną działalnością gospodarczą należy zapewnić w granicach własnej działki,
  - e) zabudowa gospodarcza może być realizowana wyłącznie w strefie zabudowy gospodarczej. Lokalizacja budynków bezpośrednio przy granicy działki w obrębie strefy nie wymaga zgody sąsiadów,
  - f) ustala się realizację budynków wyłącznie nie podpiwniczonych,
  - g) wysokość budynków mieszkalnych - parterowe z poddaszem użytkowym, gospodarcze - maksymalnie 40 m<sup>2</sup> pow. użytkowej oraz 4,5 m. wysokości,

#### § 10

1. Wyznacza się tereny do zabudowy i zagospodarowania oznaczone na rysunku planu symbolem **4MN**, dla których ustala się:
- a) funkcję dominującą: mieszkalnictwo jednorodzinne w zabudowie wolno stojącej,
  - b) funkcję uzupełniającą: przebieg niezbędnych urządzeń sieciowych infrastruktury technicznej,
  - c) tymczasowy sposób użytkowania: zieleni urządzona do czasu powiększenia działek przylegających i uzyskania przez nich dostępu do drogi publicznej
2. Dla terenów, o których mowa w ust.1 ustala się zakaz jakiegokolwiek zabudowy.

#### § 11

1. Wyznacza się tereny zieleni parkowej oznaczone na rysunku planu symbolem **ZP**, dla których ustala się:
- a) funkcję dominującą - zieleni parkowa, urządzona, stanowiąca przestrzeń ogólnodostępną ,
  - b) funkcję uzupełniającą - przebieg otwartego Kanału Wieluńskiego, drobne usługi handlowe oraz niezbędne urządzenia infrastruktury komunalnej.
2. Na terenach, o których mowa w ust.1 ustala się następujące zasady zagospodarowania i użytkowania:
- a) obowiązek zachowania istniejącego drzewostanu,
  - b) obowiązek zachowania niezabudowanego i nie ogrodzonego terenu szerokości min. 5 m. po obydwu stronach Kanału Wieluńskiego dla celów jego konserwacji,
  - c) ustala się zakaz podziałów,
  - d) ustala się zakaz ogrodzeń terenu,
  - e) dopuszcza się rozproszoną zabudowę usług handlowych w formie obiektów wolno stojących, nie związanych trwale z gruntem, typu kiosk, budka z lodami, itp.

## § 12

Wyznacza się tereny urządzeń elektroenergetyki oznaczone symbolami 1EE i 2EE służące obsłudze obszaru w energię elektryczną i stanowiące warunek demontażu istniejących napowietrznych linii elektroenergetycznych. Budowa stacji trafo 15/0,4 kV na warunkach uzgodnionych Zakładem Energetycznym Łódź-Teren S.A. W I etapie realizacji osiedla - budowa nowej stacji trafo o symbolu 2EE.

## § 13

1. Wyznacza się tereny urządzeń i tras komunikacji oznaczone symbolami 1Z1/4, 1L, 2L, 3L, 1D, 2D.
2. Dla terenów, o których mowa w ust.1 ustala się:
  - 1) **dla ulicy Głowackiego** - ulicy zbiorczej o symbolu 1Z1/4:
    - szerokość w liniach rozgraniczających - 35 m.,
    - szerokość jezdni - 9,0 m.
  - 2) **dla ulicy Wodnej i jej projektowanego przedłużenia** - ulicy lokalnej oznaczonej symbolem 1L
    - szerokość w liniach rozgraniczających - 15,0 m.,
    - szerokość jezdni 7,0 m.,
  - 3) **dla ulicy Błońskiej** - ulicy lokalnej o symbolu 2L:
    - szerokość w liniach rozgraniczających - 12,0 m.,
    - szerokość jezdni 6,0 m.
  - 4) **dla ulicy Kochelskiego i jej projektowanego przedłużenia do skrzyżowania z ulicą Wodną** - ulicy lokalnej o symbolu 3L
    - szerokość w liniach rozgraniczających 12,0 m.,
    - szerokość jezdni 6,0 m.,
  - 5) **dla ulicy projektowanej dojazdowej** o symbolu 1D:
    - szerokość w liniach rozgraniczających: 10,0 m.,
    - szerokość jezdni 5,5 - 6,0 m.,
  - 6) **dla ulicy projektowanej dojazdowej** o symbolu 2D:
    - szerokość w liniach rozgraniczających 8,0 m.,
    - placyk manewrowy o wymiarach 25 m x 14 m.
3. Dla terenów, o których mowa w ust.1, za wyjątkiem ulicy Głowackiego, ustala się jako funkcję uzupełniającą prowadzenie sieci uzbrojenia miejskiego i osiedlowego: elektroenergetyczną, oświetleniową, wodociągową, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, sieci gazowej, ciepłej i telefonicznej.

## § 14

1. Ustala się jednorazową opłatę z tytułu wzrostu wartości nieruchomości, płaconą w przypadku zbycia tej nieruchomości - dla wszystkich terenów 0 %.

**Rozdział IV**  
**Przepisy końcowe****§ 15**

Traci moc obowiązującą miejscowy plan ogólny zagospodarowania przestrzennego miasta Wieluń uchwalony uchwałą Nr XXI/152/92 Rady Miejskiej w Wieluniu z dnia 25 kwietnia 1992 r. opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Sieradzkiego Nr 4 poz. 25 z dnia 28 maja 1992 r. w części określonej w § 1 niniejszej uchwały.

**§ 16**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miejskiemu w Wieluniu.

**§ 17**

Uchwała obowiązuje po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego.

PRZEWODNICĄCY  
Rady Miejskiej  
*[Podpis]*  
mgr Zenon Nowak

*Projekt budowlany i wykonawczy modernizacji ulic Kochelskiego, Poprzeczna i Sejmu Czteroletniego w Wieluniu*

---

*Projekt budowlany i wykonawczy modernizacji ulic Kochelskiego, Poprzeczna i Sejmu Czteroletniego w Wieluniu*

---



**ZARZĄD MIEJSKI W WIELUNIU**  
ul. Kościuszki 2  
98-400 Wieluń woj. łódzkie  
tel. (043) 6520260 fax (043) 6520260  
NIP 652-40-23-197

Znak sprawy: GPR-73311/2/GP/07

Wieluń, 15 luty 2007 r.

**DECYZJA nr 2/07**  
**o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego**

Na podstawie art. 50, art. 51, art. 53 i art. 54, ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717 z późn. zmianami) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego, po rozpatrzeniu wniosku Ryszarda Szmigiero z dnia 14 stycznia 2007 r.

ustalam lokalizację inwestycji celu publicznego **przebudowy ulicy Poprzecznej w Wieluniu bez przebudowy włączenia jej do ul. Warszawskiej.**

1. Ustalenia dotyczące rodzaju zabudowy.  
Obiekty infrastruktury technicznej.
2. Warunki i szczegółowe zasady zabudowy i zagospodarowania terenu wynikające z przepisów odrębnych:
  - 1) ustalenia dotyczące funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu.  
Przebudowa ulicy Poprzecznej bez włączenia do ul. Warszawskiej.  
Funkcja zabudowy bez zmian.
  - 2) ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ładu przestrzennego.  
-----
  - 3) ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu.  
Zgodnie z art. 46 ustawy z 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 62, poz. 627 z późn. zm.) inwestor zobowiązany jest do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.
  - 4) ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.
  - 5)

Zgodnie z postanowieniem Zarządu Dróg Miejskich i Gminnych w Wieluniu z 9 lutego 2007 r. znak: IR-7040/31/2007 należy uzgodnić parametry techniczne projektowanej przebudowy ul. Poprzecznej.

Infrastruktura techniczna – zgodnie z warunkami technicznymi.

- 6) ustalenia wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich.
  - realizacja w/w inwestycji nie może pozbawiać dostępu do drogi publicznej nieruchomości sąsiednich.
  - inwestycja nie może utrudniać możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności.
  - inwestycja nie może ograniczać dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

- inwestycja nie może powodować uciążliwości w zakresie hałasu, wibracji, zakłóceń elektrycznych i promieniowania.
  - inwestycja nie może powodować zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.
3. Linie rozgraniczające teren inwestycji zostały wyznaczone na mapie stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

#### Uzasadnienie

Po wszczęciu postępowania w sprawie, uwag i zastrzeżeń nie zgłoszono. Istniejące uwarunkowania terenu i wymogi przepisów technicznych, po przeprowadzonej analizie i uzgodnieniu warunków z Zarządem Dróg Miejskich i Gminnych w Wieluniu z dnia 9 lutego 2007 r. znak: IR-7040/31/2007, pozwalają na ustalenie powyższych warunków zabudowy wnioskowanego zamierzenia budowlanego.

Niniejsza decyzja wygaśnie, jeżeli zostanie uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego lub jego zmiana, zawierająca ustalenia inne niż ustalenia decyzji, z wyjątkiem przypadku, gdy zostanie wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę (art. 65 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

Od decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego jego istotą oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie (art. 53 ust. 6 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

Otrzymują: Ryszard Szmigiero  
ul. Lniana 23/87  
91-159 Łódź

właściciele działek wg zał. wykazu

Do wiadomości: Zarząd Dróg Miejskich i Gminnych  
w Wieluniu

a/a

z up. BURMISTRZA  
mgr inż. Janusz Pamuła  
Naczelnik Wydziału Gospodarki  
Przestrzennej i Rolnictwa



*Projekt budowlany i wykonawczy modernizacji ulic Kochelskiego, Poprzeczna i Sejmu Czteroletniego w Wieluniu*

---

**RZĄD MIEJSKI W WIELUNIU**plac Kazimierza Wielkiego 2  
98-300 Wieluń, woj. łódzkie  
tel. (043) 8860225, fax (043) 8860260  
NIP 552-29-26-131

Nasz znak: GPR 6002/30/06

Niniejsza decyzja jest ostateczna  
z dniem .....  
.....  
podpis

Wieluń, dn. 02.02.2007r.

**DECYZJA****o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia mogącego  
znacząco oddziaływać na środowisko**

Na podstawie art. 104 KPA, art. 46 ust.1 pkt 1 i ust. 3, art. 46 a ust. 1, ust. 5 i ust. 7 pkt 4, ,  
art.48 ust. 1 i ust. 2 pkt 1, art. 56 ust. 2, ust. 3 i ust. 7 i art. 57 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia  
2001r. Prawo ochrony środowiska ( Dz.U. Nr 62, poz. 627 z późn. zm. ), po przeprowadzeniu  
postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

ustalam

**środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na  
przebudowie ulic Kochelskiego i Poprzecznej w Wieluniu**, opisaną w informacji o  
planowanym przedsięwzięciu

**1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:**

Przedsięwzięcie obejmować będzie wykonanie nowej konstrukcji jezdni, chodników, oraz  
wykonanie odwodnienia kanalizacją deszczową.

**2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji ze szczególnym  
uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów  
naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich**

1. Roboty budowlane wykonywane będą mechanicznie z użyciem sprzętu sprawnego technicznie, zapewniającego minimalną emisję spalin, nie powodujących wycieków olejów i benzyn.
2. Na czas trwania inwestycji, należy wyłączyć drogę z ruchu kołowego i pieszego.
3. Prace związane z użyciem sprzętu powodującego hałas prowadzone będą w porze dziennej.
4. Roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z wymaganiami i przepisami dotyczącymi warunków bezpieczeństwa pracy.
5. Sposób postępowania z odpadami określa ustawa z dnia 27.04.2001r. o odpadach ( Dz.U. Nr 62, poz. 628 z późn. zm.).
6. Należy ograniczyć zmiany w krajobrazie.
7. Prowadzenie robót powinno zapewnić drożność istniejącego systemu przepływu wód oraz zachowanie biologicznych stosunków w środowisku wodnym, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 18 lipca 2001r. prawo wodne (Dz.U.Nr 115, poz. 1229 z późn. zm.)
8. Należy zapewnić właściwy nadzór na budowie, w celu uniknięcia ewentualnych kolizji z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej
9. Przebudowaną drogę oznakować stosownie do projektowanej klasy i kategorii ruchu, w celu uniemożliwienia ponadnormatywnego użytkowania drogi powodującego niekorzystne oddziaływanie na środowisko przyrodnicze i warunki życia mieszkańców.

**3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.**



1. W celu minimalizacji ujemnego wpływu przedsięwzięcia na otoczenie, należy przyjąć następujące parametry projektowanej przebudowy drogi -E, kategoria ruchu i według prognozy jak dla ruchu lekkiego klasy L
2. Przyjąć rozwiązania projektowe nie naruszające praw osób trzecich.
3. Uwzględnić w projekcie budowlanym rozwiązania techniczne ograniczające oddziaływanie tego przedsięwzięcia na środowisko, a w szczególności:
  - w zakresie zapewnienia sprawnego odprowadzenia wód opadowych z pasa drogowego.
  - zastosowania urządzeń podczyszczających wody opadowe na odcinkach skanalizowanych
  - uwzględnienia zastosowania rozwiązań pozwalających na zapewnienie dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku w trakcie realizacji przedsięwzięcia
  - uwzględnienia ochrony istniejącej zieleni
  - uwzględnienia w miarę możliwości nasadzeń zieleni izolacyjnej odpornej na zanieczyszczenia w celu obniżenia poziomu zanieczyszczeń powodowanych ruchem pojazdów
  - uwzględnienia w planowaniu i projektowaniu przedsięwzięcia zapobiegania powstawaniu odpadów, ograniczeniu ich ilości a także uwzględnienia sposobu postępowania z odpadami, których powstawaniu nie udało się zapobiec w trakcie realizacji przedsięwzięcia
  - w zakresie zastosowania wyrobów spełniających wymogi art. 5 i art.9 ustawy z dnia 16.04.2004r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. z 2004r. Nr 92 poz. 881).

**4. Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

**Uzasadnienie**

Decyzję niniejszą wydano na wniosek Ryszarda Szmigiero- pełnomocnika Gminy Wieluń. Przedsięwzięcie pn. "przebudowa ulic Kochelskiego i Poprzecznej w Wieluniu" należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany na podstawie § 3 ust.1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9.11.2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz.U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm. ). Wobec powyższego jego realizacja jest dopuszczona wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 46 ust.3 oraz 48 ust. 1 Prawa ochrony środowiska, wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga przeprowadzenia przez organ właściwy do jej wydania postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

Teren realizacji przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, wobec czego brak podstaw do stwierdzenia zgodności z takim planem lokalizacji przedsięwzięcia. Dla przedmiotowej inwestycji Burmistrz Wielunia wydał decyzję o ustaleniu lokalizacji celu publicznego, w dniu 2.11.2006r., znak: GPR 73311/15/CP/06. W toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko uzyskano następujące uzgodnienia:

- postanowienie Starostwa Powiatowego w Wieluniu z dnia 18.10.2006r. znak: RS.7633-

78/06, o odstąpieniu od konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko  
- postanowienie Starostwa Powiatowego w Wieluniu z 29.12.2006r., znak: RS.7633-78/06 uzgadniające przedsięwzięcie w zakresie ochrony środowiska  
- postanowienie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu z 27.10.2006r., znak: PSSE-ZNS-460-81/06, stwierdzające brak konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko  
- postanowienie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu z 29.12.2006r., znak: PSSE-ZNS-460-81/06 uzgadniające środowiskowe uwarunkowania przedsięwzięcia w odniesieniu do warunków sanitarnych i ochrony zdrowia; w całości uwzględniono określone wyżej postanowienia.  
Postanowieniem z dnia 29.11.2006r., znak: GPR 6002/30/06, organ tutejszy, prowadzący postępowanie nie stwierdził potrzeby sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, w związku z czym nie obowiązywał wymóg zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa, określony w art. 53 Prawa ochrony środowiska.

Istniejące ulice są drogami gminnymi, sieci ulic osiedlowych obsługującej osiedle domków jednorodzinnych, o zróżnicowanej konstrukcji jezdni; od nawierzchni utwardzonej tłuczniowej, przez utwardzenie żużlem wielkopieczowym i paleniskowym do nawierzchni gruntowej. Nawierzchnie jezdni są w złym stanie. Ulica Kochelskiego i częściowo Poprzeczna posiadają jednostronny chodnik z płyt betonowych, ułożonych na piaskowej podsypce. Płyty są częściowo popękane, co powoduje deformacje. Zjazdy z posesji zbudowane z różnych przypadkowych materiałów. Odwodnienie powierzchniowe, częściowo ściekiem przykrawężnikowym, źle wyprofilowanym i niedrożnym. Budowa twardej i równej nawierzchni spowoduje zmniejszenie hałasu poruszających się ulicami pojazdów i wyeliminuje kurz przez przejeżdżające samochody. Gładka nawierzchnia przyczyni się również do zmniejszenia emisji spalin emitowanych przez pojazdy. Rosnące w pasie drogowym drzewa zostaną odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniami. Wszystkie drzewa zostaną zachowane.

Na podstawie informacji o planowanym przedsięwzięciu, załączonej do wniosku ustalono, że przedsięwzięcie, przy spełnieniu warunków niniejszej decyzji, nie będzie szkodliwie oddziaływać na środowisko, w tym na obszar Natura 2000-najbliższy Obszar Specjalnej Ochrony Siedlisk „Załęczański Łuk Warty”, znajduje się w odległości ok. 9 km od granic miasta, w kierunku południowo- wschodnim. Nie zalicza się do przedsięwzięć stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii. Nie było wymagane prowadzenie postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko. Nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Nie spowoduje przekroczeń standardów jakości środowiska.  
Mając powyższe na uwadze, orzeczono jak wyżej.

#### Pouczenie:

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Burmistrza Wielunia w terminie 14 dni od daty jej doręczenia ( art.127 § 1 i 2 oraz art. 129 § 1 i 2 Kpa ). Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji ( art. 130 § 2 Kpa ). Wnoszący odwołanie obowiązany jest uiścić opłatę w wysokości 5,0 zł od odwołania; 0,50 zł od załącznika do odwołania; 15,0 zł od pełnomocnictwa ( podst. Prawna- ustawa z dn. 9.09.2000r. o opłacie skarbowej- tekst jedn.: Dz.U. z 2004r. Nr 253, poz. 2532 z późn. zm.).

z up. BURMISTRZA  
*mgr Robert Kaja*  
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Gminy Wieluń  
Ryszard Szmigiero  
Ul. Lniana 23/87  
91-158 Łódź
2. Strony postępowania zawiadomione poprzez obwieszczenie  
( na tablicy ogłoszeń Gminy Wieluń, w BIP), zgodnie z art. 46a ust.5  
Ustawy z dnia 27.04.2001r. Prawo ochrony środowiska  
Do wiadomości:
3. Starostwo Powiatowe w Wieluniu  
Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
w Wieluniu
5. a/a WGPiR UM Wieluń



**URZĄD MIEJSCOWY W WIELUNIU**

ul. gen. M. Skłodowska-Curie 2  
98-500 Wieluń, woj. łódzkie  
tel. (043) 8660225, fax (043) 8660280  
NIP 832-70-28-131

**Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ulic Kochelskiego i Poprzecznej w Wieluniu**

Przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie jezdni i chodników, oraz budowie odwodnienia kanalizacją deszczową.

Parametry techniczne do projektowania geometrycznego:

- prędkość projektowa ulicy – 50 km/h
- dla ciągów pieszo-jezdnych – 30 km/h
- kategoria terenu – płaski
- kategoria drogi – L
- szerokość jezdni – w przekroju ulicznym – 6m
- szerokość chodnika – 2,15 m
- szerokość jezdni ciągów pieszo-jezdnych – 3,5 i 5,0 m
- prognozowana kategoria ruchu - KR-1

Projektuje się wykonanie nowej konstrukcji jezdni, chodników i zjazdów:

- jezdnie ulic i ciągów pieszo-jezdnych o nawierzchni bitumicznej i podbudowie z tłucznia kamiennego, lub kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu, chodniki z wibroprasowanej kostki betonowej na podsypce z miazgu kamiennego i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- nawierzchnie zjazdów z wibroprasowanej kostki betonowej na podsypce z miazgu kamiennego i kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu

Projektuje się odwodnienie jezdni i pasa drogowego ściekami przykrawężnikowymi z odprowadzeniem wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej.

"Załącznik nr 1 do decyzji o  
środowiskowych uwarunkowaniach  
zgodny na realizację przedsięwzięcia  
z dnia 01.02.2016 r. Nr 602/30/06

z up. BURMISTRZA  
mgr Robert Kaja  
Zastępca Burmistrza



**URZĄD MIEJSKI W WIELUNIU**  
plac Kazimierza Wielkiego 2  
98-300 Wieluń, woj. łódzkie  
tel. (043) 8860225, fax (043) 8860290  
NIP 832-10-26-131

Nasz znak: GPR 6002/ 19 /07

Wieluń, dn. 27.11.2007r.

### DECYZJA

#### **o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko**

Na podstawie art. 104 KPA, art. 46 ust.1 pkt 1 i ust. 3, art. 46 a ust. 1, ust. 5 i ust. 7 pkt 4, , art.48 ust. 1 i ust. 2 pkt 1, art. 56 ust. 2, ust. 3 i ust. 7 i art. 57 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska ( Dz.U. Nr 62, poz. 627 z późn. zm. ), po przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

ustalam

**środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ulicy Sejmu Czteroletniego**, opisaną w informacji o planowanym przedsięwzięciu

#### **1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:**

Przedsięwzięcie obejmować będzie wykonanie nowej konstrukcji jezdni, chodników i zjazdów.

#### **2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich**

1. Roboty budowlane wykonywane będą mechanicznie z użyciem sprzętu sprawnego technicznie, zapewniającego minimalną emisję spalin, nie powodujących wycieków olejów i benzyn.
2. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane prowadzić w porze dziennej ( między 6.00 – 22.00) prowadzić w porze dziennej.
3. Powstające w trakcie budowy i eksploatacji odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywozić z placu budowy (przekazać firmom posiadającym stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami- celem poddania ich odzyskowi lub unieszkodliwianiu).
4. Prowadzić roboty ziemne w sposób, który nie spowoduje zniszczeń istniejącej szaty roślinnej, w tym drzewostanu. W obrębie systemu korzeniowego wykopy należy prowadzić ręcznie ( w obrębie grubszych korzeni )

#### **3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.**

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieluniu uzgodnił warunki realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ulicy Sejmu Czteroletniego w Wieluniu, biegnącej w ciągu drogi gminnej, w granicach działek oznaczonych w ewidencji gruntów numerami: 163/12, 164/18, bez zastrzeżeń.

**4. Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.****Uzasadnienie**

Decyzję niniejszą wydano na wniosek Ryszarda Szmigiero- pełnomocnika Gminy Wieluń. Przedsięwzięcie pn. "przebudowa ulicy Sejmu Czteroletniego w Wieluniu" należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany na podstawie § 3 ust.1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9.11.2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz.U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm. ). Wobec powyższego jego realizacja jest dopuszczona wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 46 ust.3 oraz 48 ust. 1 Prawa ochrony środowiska, wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga przeprowadzenia przez organ właściwy do jej wydania postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

Teren realizacji przedsięwzięcia jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Wieluń dla obszaru w rejonie ulic: Wodna, Głowackiego, Kochelskiego zatwierdzonego uchwałą Rady Miejskiej w Wieluniu nr XVII/174/00 z dnia 22 września 2000r. - stwierdzono zgodność lokalizacji przedsięwzięcia z planem.

W toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko uzyskano następujące opinie i uzgodnienia:

- postanowienie Starostwa Powiatowego w Wieluniu z dnia 16.08.2007r. znak: RS.7633-42/07, o odstąpieniu od obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko
- postanowienie Starostwa Powiatowego w Wieluniu z 14.11.2007r., znak: RS.7633-42/07 uzgadniające realizację przedsięwzięcia w zakresie ochrony środowiska
- opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu z 16.08.2007r., znak: PSSE-ZNS-460-47/07, stwierdzające brak konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko
- postanowienie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu z 25.10.2007r., znak: PSSE-ZNS-460-47/07 uzgadniające środowiskowe uwarunkowania przedsięwzięcia w odniesieniu do warunków sanitarnych i ochrony zdrowia; w całości uwzględniono określone wyżej postanowienia.

Postanowieniem z dnia 05.09.2007r., znak: GPR 6002/ 19 /07, organ tutejszy, prowadzący postępowanie nie stwierdził potrzeby sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, w związku z czym nie obowiązywał wymóg zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa, określony w art. 53 Prawa ochrony środowiska.

Projektowana ulica jest drogą gminną należącą do sieci ulic osiedlowych, obsługującej osiedle domków jednorodzinnych. W obecnej chwili teren pod budowę ulicy jest niezagospodarowany, ulica jest przewidziana w planie zagospodarowania przestrzennego. Projektuje się wykonanie jezdni o właściwej konstrukcji, chodników i zjazdów. Odwodnienie jezdni i pasa drogowego ściekami przykrawężnikowymi z odprowadzeniem wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Budowa twardej i równej nawierzchni spowoduje zmniejszenie hałasu poruszających się ulicami pojazdów i wyeliminuje kurz przez przejeżdżające samochody. Gładka nawierzchnia przyczyni się również do zmniejszenia emisji spalin emitowanych przez pojazdy. Warstwa gleby zostanie przed zasadniczymi robotami zdjeta i wykorzystana do humusowania i obsiania trawą powierzchni poboczy ulicy.

Na podstawie informacji o planowanym przedsięwzięciu, załączonej do wniosku ustalono, że przedsięwzięcie, przy spełnieniu warunków niniejszej decyzji, nie będzie szkodliwe



oddziaływać na środowisko, w tym na obszar Natura 2000-najbliższy Obszar Specjalnej Ochrony Siedlisk „Załęczański Łuk Warty”, znajduje się w odległości ok. 9 km od granic miasta, w kierunku południowo- wschodnim. Nie zalicza się do przedsięwzięć stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii. Nie było wymagane prowadzenie postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko. Nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Nie spowoduje przekroczeń standardów jakości środowiska.

Mając powyższe na uwadze, orzeczono jak wyżej.

#### **Pouczenie:**

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Burmistrza Wielunia w terminie 14 dni od daty jej doręczenia ( art.127 § 1 i 2 oraz art. 129 § 1 i 2 Kpa ). Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji ( art. 130 § 2 Kpa ).

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Gminy Wieluń  
Ryszard Szmigiero  
Ul. Lniana 23/87  
91-158 Łódź
2. Strony postępowania zawiadomione poprzez obwieszczenie  
( na tablicy ogłoszeń Gminy Wieluń, w BIP), zgodnie z art. 46a ust.5  
Ustawy z dnia 27.04.2001r. Prawo ochrony środowiska

**z up. BURMISTRZA**

*mgr inż. Janusz Pamuła*  
Naczelnik Wydziału Gospodarki  
Przemysłowej i Rolnictwa

Do wiadomości:

3. Starostwo Powiatowe w Wieluniu  
Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
w Wieluniu
5. a/a WGPiR UM Wieluń



**RZĄD WIELUNIU**  
plac Kazimierza Wielkiego 2  
98-300 Wieluń, woj. łódzkie  
tel. (043) 8860223-224 (kancelaria)  
NIP 832-10-26-131

**Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej – ul.  
Sejmu Czteroletniego w Wieluniu**

Projektowana droga gminna – ul. Sejmu Czteroletniego w Wieluniu posiada przekrój o następujących parametrach:

- szerokość jezdni 6,0 m
- szerokość chodnika 2,15 m
- prognozowana kategoria ruchu KR-1
- prędkość projektowa ulicy 50 km/godz

Projektuje się wykonanie nowej konstrukcji jezdni, chodników i zjazdów:

- wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego
- ułożeniu nawierzchni bitumicznej
- wykonanie chodników z wibroprasowanej kostki betonowej na podsypce z miału kamiennego i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- wykonanie nawierzchni zjazdów z wibroprasowanej kostki betonowej na podsypce z miału kamiennego i kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu

Projektuje się odwodnienie jezdni i pasa drogowego ściekami przykrawężnikowymi z odprowadzeniem wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej.

„ Załącznik nr ..... do decyzji o  
środowiskowych uwarunkowaniach  
zgodny na realizację przedsięwzięcia  
z dnia 27.11.07 Nr ...../19107

z up. BURMISTRZA

mgr inż. Janusz Pamuła  
Naczelnik Wydziału Gospodarki  
Przemysłowej i Rolniczej





str. 1

**Protokół**

z posiedzenia Rady Technicznej odbytej w dniu 1 sierpnia 2006r. w siedzibie Urzędu Miasta Wielunia, nad projektem budowlanym budowy ulic Kochelskiego i Poprzecznej w Wieluniu

W trakcie trwania Rady ustalono następujące warunki przebudowy drogi jak w tytule.

**I. Stan istniejący.****1. Charakterystyka, przebieg, długość istniejącego ciągu drogowego, ukształtowanie terenu****1.1 Istniejące ulice są drogami gminnymi, sieci ulic osiedlowych**

obsługującej osiedle domków jednorodzinnych.

**1.2 Projektowane trasy:**

- ◆ trasa A-B-C-D ul. Kochelskiego, od ulicy Głowackiego do ulicy Wodnej,
- ◆ trasa E-F-B ul. Poprzeczna, od ulicy Warszawskiej do ulicy Kochelskiego,
- ◆ trasa F-G ciąg pieszo - jezdny
- ◆ trasa C-H ciąg pieszo - jezdny

**1.3 Projektowane drogi przebiegają przez teren:**

- ◆ uzbrojony o typowej zabudowie osiedlowej,

1.1 Ogólna długość tras wynosi  $520.87 + 108.18 = 629\text{m}$ .

**2. Przekrój normalny, konstrukcja nawierzchni, odwodnienie.****2.1 Rodzaj przekroju i szerokość elementów korpusu drogi:**

- a) trasa A-B-C-D (przekrój uliczny)
  - ◆ szerokość pasa drogowego ~12m z przewężeniem 8m (przy ul. Głowackiego),
  - ◆ szerokość jezdni ~4m,
  - ◆ szerokość chodnika ~1.5m,
- b) trasa E-F-B (przekrój uliczny)
  - ◆ szerokość pasa drogowego 11+12m,
  - ◆ szerokość jezdni, zmienna o nieustalonej szerokości,
  - ◆ brak chodników
- c) trasa F-G ciąg pieszo - jezdny
  - ◆ szerokość pasa drogowego 5+7m,
- d) trasa C-H ciąg pieszo - jezdny
  - ◆ szerokość pasa drogowego 8m,

**2.2 Rodzaj, konstrukcja i stan nawierzchni jezdni i poboczy.**

- a) Jezdnia
  - ◆ Nawierzchnia tłuczniowa (wapień raczyński) i żużel wielkopiecowy, oraz nawierzchnia gruntowa o grubości od 10 do 20cm.

str. 2

- ◆ Stan nawierzchni zły, spękania i ubytki warstwy jezdnej

b) Pobocza

- ◆ Gruntowe, miejscami obniżone i nierówne.

c) Chodnik

Betonowe płyty chodnikowe na podsypce piaskowej. Płyty popękane, chodnik zdeformowany.

### 2.3 Odwodnienie.

Odwodnienie powierzchniowe, częściowo ściekiem przykrawężnikowym, źle wyprofilowanym i niedrożnym.

### 2.4 Zieleń w pasie drogowym.

Drzewa znajdujące się na granicy pasa nie kolidują z zamierzoną przebudową. Brak trawników i zieleni niskiej.

## 3. **Urządzenia towarzyszące.**

- ◆ Kanalizacja sanitarna
- ◆ Wodociąg,
- ◆ Kable telekomunikacyjne,
- ◆ Kable i napowietrzna linia energetyczna.

## 4. **Warunki gruntowo – wodne.**

- ◆ Poziom wody gruntowej – poniżej 1.5m.
- ◆ Grunty kategorii G3.

## II. **Dane wyjściowe do projektowania.**

### 1. **Wnioskowany charakter robót .**

Przebudowa

### 2. **Wyjściowe parametry techniczne do projektowania geometrycznego.**

- ◆ Prędkość projektowa 50km/godz, dla ciągów pieszo – jezdnych 30km/godz
- ◆ Kategoria terenu – płaski
- ◆ Klasa drogi - L

a) Uliczny

- ◆ w przekroju ulicznym - szerokość jezdni 6m,
- ◆ szerokość chodnika 2.15m.

b) Drogi dojazdowe do obiektów – ciągi pieszo - jezdne

- ◆ szerokość jezdni –3.5m i 5m ,

### 3. **Konstrukcja nawierzchni.**

#### 3.1 Kategoria ruchu – KR1.

str. 3

**3.2 Projektuje się wykonanie nowej konstrukcji jezdni, chodników i zjazdów:**

- ◆ jezdnie ulic i dojazdów o nawierzchni bitumicznej i podbudowie z tłucznia kamiennego, lub kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu,
- ◆ chodniki z płyt betonowych na podsypce piaskowej,
- ◆ nawierzchnie zjazdów z wibroprasowanej kostki betonowej na podbudowie z tłucznia kamiennego, lub kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu,

**4. Odwodnienie ulic.**

Projektuje się odwodnienie jezdni i pasa drogowego ściekami przykrawężnikowymi z odprowadzeniem wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej.

**III. Ustalenia Rady Technicznej**

Po zapoznaniu się z zaprezentowanym przez Projektanta opracowaniem, akceptuje się proponowane rozwiązania techniczne.

Dodatkowo uzgadnia się:

- ◆ ponieważ zlecenie wykonania dokumentacji i zawarta umowa nie przewidywały odwodnienia ulic kanalizacją, a jedynie odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo do istniejących rowów odprowadzających wody z tego rejonu Wielunia, a dokładna analiza dokonana przez projektanta wykazała, że takie rozwiązanie jest niemożliwe, konieczne jest zaprojektowanie i wykonanie kanalizacji deszczowej. Urząd Miasta zleci zatem na drodze przetargu, wykonanie projektu kanalizacji deszczowej z towarzyszącymi opracowaniami, operatem wodno – prawnym i uzyskaniem pozwolenia wodno – prawnego,
- ◆ w celu utrzymania jednolitych parametrów geometrycznych projektowanej ulicy Kochelskiego, należy przeprowadzić konieczne wywłaszczenie części działek o nr nr 167/1 i . W opracowywanej dokumentacji należy określić i opisać współrzędnymi geodezyjnymi pas wywłaszczenia.
- ◆ włączenie ulicy Kochelskiego do ulicy Wodnej zostanie zaprojektowane w oddzielnym opracowaniu z wykorzystaniem pokazanej w niniejszym opracowaniu koncepcji skrzyżowania i przełożenia rowu odwadniającego.

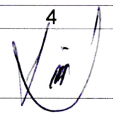
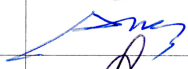

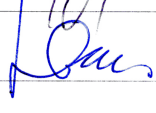
Na tym protokół zakończono i podpisano zgodnie z załączoną listą obecności.

Wieluń, dnia 1 sierpnia 2006r.



## LISTA OBECNOŚCI

członków Rady Technicznej odbytej w dniu 1 sierpnia 2006r. w siedzibie Urzędu Miasta Wieluń  
nad projektem budowlanym budowy ulic Kochelskiego i Poprzecznej w Wieluniu

Lp.	Imię i Nazwisko	Reprezentowana Jednostka	Podpis
1	2	3	4
1	Stachurski Stachurski	UM Wieluń	
2	Ryszard SZKOCIM	UM-Wieluń	
3	Anna Much	UM Wieluń	
4	Ryszard Szumigiero	DROP	
5			
6			
7			
8			
9			

Wieluń, dnia 31 października 2006r.

### Notatka służbowa

Na skutek postanowień Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi, dotyczących projektowanych przebudów ulic Kochelskiego i Poprzecznej w Wieluniu, oraz Wesolej i Jasnej w Dąbrowie, w siedzibie Urzędu Miasta Wielunia odbyła się narada ustalająca dalsze postępowanie projektanta, wobec warunków przebudowy jakie zostały określone w wymienionych postanowieniach.

1. W spotkaniu udział wzięli:

Romuald Szewczuk	-	Wydział Inwestycji i Rozwoju UM w Wieluniu
Wojciech Pastusiak	-	Wydział Inwestycji i Rozwoju UM w Wieluniu
Stanisław Stochniałek	-	Wydział Inwestycji i Rozwoju UM w Wieluniu
Janusz Pamuła	-	Wydział Gospodarki Przestrzennej i Rolnictwa UM w Wieluniu
Ryszard Szmigiero	-	projektant - f-ma „DROP”

2. W trakcie narady uzgodniono następujący tok postępowania:

- ◆ Przebudowę ulic Kochelskiego i Poprzecznej zaprojektować jako trzy zadania. Zadanie pierwsze to przebudowa ulicy Kochelskiego w granicach istniejącego pasa drogowego. Zadanie drugie polegać będzie na włączeniu ulicy Kochelskiego do ulicy Głowackiego, które należy zaprojektować zgodnie z uzgodnionym z GDDKiA, oraz zatwierdzonym planem zagospodarowania przestrzennego. Włączenie to może być zrealizowane po niezbędnych wywłaszczeniach terenu przylegającego do istniejącego pasa drogowego ulicy Kochelskiego. Zadanie trzecie, to przebudowa ulicy Poprzecznej jako drogi wewnętrznej z włączeniem do ulicy Warszawskiej przez istniejący zjazd publiczny.
  - ◆ Przebudowę ulic Jasnej i Wesolej w Dąbrowie projektować z uwzględnieniem uwag zawartych w postanowieniu GDDKiA. Skrzyżowanie tych dróg z drogą krajową nr 8 należy projektować jako skrzyżowanie bez przesuniętych wlotów, włączając w nie ulicę Pańską. Projektant przygotowuje koncepcję skrzyżowania z zaznaczonym pasem wywłaszczeń. Po akceptacji koncepcji przez UM w Wieluniu i GDDKiA, złożony wniosek o wydanie WZiZT zostanie uzupełniony w części graficznej o tę koncepcję.
3. W dniu dzisiejszym zostało przekazane projektantowi uzupełnienie mapy do celów projektowych dotyczące dojazdu z ulicy Kochelskiego do działek 146/17,18,19,20.
4. Konsekwencje (kosztowe i terminu wykonania zleconych dokumentacji) wprowadzonych ustaleń, będą uregulowane aneksami do zawartych umów.

Na tym notatkę zakończono i podpisano.

**Wykaz działek**

Lp	Nr działki	Właściciel	Władający	Adres
<b>Zadanie 1 – ulica Kochelskiego</b>				
1	161/2	Gmina Wieluń	Urząd Miasta i Gminu w Wieluniu	pl. Kazimierza Wielkiego 1 98-300 Wieluń
2	146/22	Gmina Wieluń	Gmina Wieluń	pl. Kazimierza Wielkiego 1 98-300 Wieluń
3	156/2	Gmina Wieluń	Gmina Wieluń	pl. Kazimierza Wielkiego 1 98-300 Wieluń
4	164/15	Gmina Wieluń	Urząd Miasta i Gminu w Wieluniu	pl. Kazimierza Wielkiego 1 98-300 Wieluń
<b>Zadanie 2 – ulica Poprzeczna</b>				
5	156/1	Gmina Wieluń	Gmina Wieluń	pl. Kazimierza Wielkiego 1 98-300 Wieluń
6	156/2	Gmina Wieluń	Gmina Wieluń	pl. Kazimierza Wielkiego 1 98-300 Wieluń
<b>Zadanie 3 – ulica Sejmu Czteroletniego</b>				
7	146/22	Gmina Wieluń	Gmina Wieluń	pl. Kazimierza Wielkiego 1 98-300 Wieluń
8	163/12	Gmina Wieluń	Gmina Wieluń	pl. Kazimierza Wielkiego 1 98-300 Wieluń
9	164/18	Gmina Wieluń	Gmina Wieluń	pl. Kazimierza Wielkiego 1 98-300 Wieluń
<b>Zadania 4 – ulica Kochelskiego</b>				
10	1	Skarb Państwa	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu	ul. Fabryczna 7 98-300 Wieluń
11	161/1	Skarb Państwa	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu	ul. Fabryczna 7 98-300 Wieluń
12	161/2	Gmina Wieluń	Urząd Miasta i Gminu w Wieluniu	pl. Kazimierza Wielkiego 1 98-300 Wieluń
13	167/1	Skarb Państwa	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu	ul. Fabryczna 7 98-300 Wieluń
14	167/2	Dariusz Andrzej Kostrzewa	Dariusz, Andrzej Kostrzewa	os. Stare Sady 18/27 98-300 Wieluń
		Edward Kostrzewa	Edward Kostrzewa	ul. Bartosza Głowackiego 3 98-300 Wieluń
		Janusz, Tadeusz Kostrzewa	Janusz, Tadeusz Kostrzewa	os. Wyszyńskiego 19/39 98-300 Wieluń
15	184	Skarb Państwa	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Łodzi Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu	ul. Fabryczna 7 98-300 Wieluń



**Uwaga: działka nr 14 przewidziana do częściowego wywłaszczenia pod  
projektowany pas drogowy wkreślony na planie zagospodarowania  
rys. 1 /4 cz. 1 /2**

Wykaz sporządzono na podstawie skróconego wypisy działek rejestru gruntów  
Starostwa Powiatowego w Wieluniu

Opracował:

Ryszard Szmigiero

**URZĄD MIASTA ŁÓDZI**  
**Wydział Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska**  
 ul. Piotrkowska 104, tel. 632-15  
 90-926 Łódź (III)  
 (pieczęć)

Łódź dnia 31.III. 1977 r.

Nr GP.II-8346-68/77

### DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 1,3;§1,5;2,1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) **Ryszard S Z M I G I E R O**

(imię i nazwisko)

**inżynier budownictwa lądowego**

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 24 maja 1942 r. w Wilnie — ZSRR

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

**projektanta**

(rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno-inżynierskiej**

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg**

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-Kl 50.000 piśm. 71g

Obywatel (ka) ..... **Ryszard Szmigiero** ..... jest upoważniony (a) do:  
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego.

Otrzymuje:

-----  
Ob. Ryszard Szmigiero  
w/m ul. Lniana 23 m. 87



Z up. PREZYDENTA  
m. Łodzi

Z-ca Dyrektora Wydziału  
mgr inż. Andrzej Kleszczewski



(podpis i pieczęć)

URZĄD WOJEWÓDZKI  
W SIERADZU

Sieradz, dnia 19.12. 1991 r.

(pieczęć)

Nr 979/91

A.IV-7342 -36/91

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4ust.2, §5ust.1, §6ust.1, §7 i § 13 ust. 1 pkt 3. lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) z późn. zm. Dz.U. nr.42 z 1988r. i Dz.U.nr.69 z 1991r.

Obywatel (K) Pan Bogusław O R Z E Ł

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy – zawodowy)

urodzony (a) dnia 6 lipca 1958 r. w Borzykowej

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz Kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych – obejmującej

również typowe przepusty i mosty.

(specjalizacja zawodowa)

~~Wykonawca~~ Pan Bogusław O R Z E Ł jest upoważniony (a) do:  
(imię i nazwisko)

- 1/sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów,
- 3/sporządzania w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000m<sup>3</sup> projektów, budowli nie będących budynkami,
- 4/kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli nie będących budynkami w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000m<sup>3</sup>.



**Z. W. WOJEWODY**  
Hieronim Rydecki  
*[Signature]*  
Wydział Urbanistyki, Architektury  
i Nadzoru Budowlanego  
GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWÓDZTWA

(podpis i pieczęć)

**ŁÓDZKA OKRĘGOWA**  
**IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
*utworzona 23 marca 2002 roku*  
*jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa*

Łódź, 21 czerwca 2007 r.

**ZAŚWIADCZENIE nr 2800**

**Pan Ryszard SZMIGIERO**


zamieszkały: 91-158 Łódź

ul. Lniana 23 m. 87

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/2800/03**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,  
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji  
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia 1 lipca 2007 r. do 31 grudnia 2007 r.

**PRZEWODNICZĄCY**  
Rady Łódzkiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Andrzej B. NOWAKOWSKI

91-425 Łódź, ul. Północna 39  
e-mail: lod@piib.org.pl  
www.lod.piib.org.pl

tel: (042) 632 97 39, faks: (042) 630 56 39  
NIP: 725-18-49-050  
Regon: 473043690



**ŁÓDZKA OKRĘGOWA**  
**IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
*utworzona 23 marca 2002 roku*  
*jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa*

---

Łódź, 27 grudnia 2006 r.


**ZAŚWIADCZENIE nr 1520**

**Pan Bogusław ORZEŁ**  
zamieszkały: 98-300 Wieluń  
os. Stare Sady 16 m. 12

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BO/1520/02**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,  
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji  
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia 1 stycznia 2007 r. do 31 grudnia 2007 r.

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Łódzkiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Andrzej B. NOWAKOWSKI

---

91-425 Łódź, ul. Północna 39  
e-mail: lod@piib.org.pl  
www.lod.piib.org.pl

tel: (042) 632 97 39, faks: (042) 630 56 39  
NIP: 725-18-49-050  
Regon: 473043690

Starostwo Powiatowe  
w Wieluniu

Nr ks. Uzgodnień **432/2007**

Wieluń, dnia **22. 11. 2007**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej  
98-300 Wieluń ul. A. Struga 1  
tel. ( 0-43 ) 843-39-19

## OPINIA NR 432/2007

Uzgodnienia lokalizacji projektowanego obiektu **Przebudowa dróg gminnych**

Zlokalizowanego **Wieluń obr. 4 ul. Poprzeczna, Kochelskiego, Sejmu Czteroletniego**

Zleceniodawca **„DROP” Pracownia Projektowa – Ryszard Szmigiero**

**Ul. Lniana 23/87; 91 – 158 Łódź**

Zlecenie nr **zud-1/11/2007**

z dnia **22. 11. 2007**

Data wpływu zlecenia **22. 11. 2007**

Nr ks. Korespondencji **432/2007**

### UWAGI :



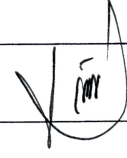
1. Stosownie do art. 43 ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane ( Dz. U. Nr 89) inwestor jest zobowiązany do zapewnienia wyznaczenia na gruncie oraz inwentaryzacji powykonawczej obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę – przez uprawnione jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
2. Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca winien zgłosić z 14 – to dniowym wyprzedzeniem we właściwym terenie Rejonie Energetycznym, Rejonie Telekomunikacji, celem potwierdzenia aktualności uzgodnień dokonanych przez ZUD w części dotyczącej lokalizacji urządzeń energetycznych i telekomunikacyjnych.
3. W celu uzyskania zgody na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do:
  - Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych, Oddział Zachodni, Biuro w Łodzi, Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu – odnośnie dróg krajowych ,
  - Wojewódzkiego Zarządu Dróg, Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu – odnośnie dróg wojewódzkich,
  - Powiatowego Zarządu Dróg w Wieluniu – odnośnie dróg powiatowych,
  - Wójtów, Burmistrzów na pozostałym terenie gmin.
4. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu .  
Uzgodnienie traci ważność w przypadku , gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno – budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności , zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu , zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę .

ZALECENIA.....UZGODNIONO.....

*W przypadku uszkodzenia bądź zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej III klasy o numerach 1218, 1219, 1224, 1264 zostaną one odtworzone na koszt inwestora (W załączeniu oświadczenie inwestora z dnia 22.11.2007r.)*

*Z up. Starosty*  
*Waldemar Pecherz*  
**PRZEWODNICZĄCY**  
**Zespołu Uzgadniania**  
**Dokumentacji Projektowej**

CZŁONKOWIE ZESPOŁU obecni na  
POSIEDZENIU w dniu 22.11.2007

Lp.	INSTYTUCJA	Nazwisko i imię	Podpis
1	Zakład Energetyczny Łódź Teren S.A. Rejon Wieluń	Baranowski Czesław	
2	Telekomunikacja Polska S.A. Rejon Wieluń	Chębański Andrzej	
3	Telekomunikacja Związku Gmin Ziemi Wieluńskiej S.A.		
4	Telekomunikacja Kolejowa Zakład Telekomunikacji w Poznaniu		
5	Przedsiębiorstwo Komunalne Spółka z o.o. w Wieluniu		
6	Energetyka Ciepła Spółka z o.o. w Wieluniu		
7	Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Rejon Dróg Krajowych w Wieluniu		
8	Wojewódzki Zarząd Dróg w Łodzi Rejon Dróg Wojewódzkich w Sieradzu		
9	Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu		
10	Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych		
11	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Wieluniu		
12	Urząd Miejski w Wieluniu	Stodolnicki Jacek	
13	Wydział Architektury i Budownictwa		
14	Urząd Gminy .....		
15			
16			

PRZEWODNICZĄCY ZESPOŁU

Z up. Starosty  
Waldemar Pełnerz  
PRZEWODNICZĄCY  
Zespołu Rozgadniania  
Dokumentacji Projektowej

## **2. Część opisowo - obliczeniowa**

1	Opis techniczny	str. 53
2	Zestawienie robót ziemnych	str. 59
4	Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia	str. 71



## Opis techniczny

### 1. Dane ogólne.

Opracowanie wykonano na zlecenie Gminy Wieluń w oparciu o umowę nr 197/2006 z dnia 23 marca 2006r. oraz: aneksy do umowy.

W opracowaniu wykorzystano:

- ◆ mapę sytuacyjno – wysokościową w skali 1:500 wykonaną przez firmę geodezyjną "GEOS" z Wielunia,
- ◆ pomiary uzupełniające i inwentaryzacja pasa drogowego, wykonane przez projektanta w lipcu 2007r.,
- ◆ „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- ◆ uzgodnienie zakresu i programu modernizacji ulic dokonane z Urzędem Miasta Wieluń
- ◆ badania geotechniczne i opinia dotycząca rozpoznania konstrukcji i warunków gruntowo – wodnych podłoża (znajduje się w archiwum firmy),
- ◆ "Uchwała nr XXVII/174/00 Rady Miejskiej w Wieluniu z dnia 22 września 200r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Wieluń dla obszaru w rejonie ulic: Wodna, Głowackiego, Kochelskiego",
- ◆ "Decyzja nr 2/07 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego" - GPR-73311/2/CP/07 z dnia 15 lutego 2007r.
- ◆ "Decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko"
- ◆ Uzgodnienie Zespołu Uzgadniania Dokumentacji

### 2. Zakres i cel opracowania.

Dokumentacja swym zakresem obejmuje modernizację ulic Kochelskiego, Poprzecznej i Sejmu Czteroletniego.

Zgodnie z planami inwestycyjnymi Urzędu Miasta Wielunia, całość przedsięwzięcia podzielono na cztery zadania.

#### Zadanie 1

---



dotyczy modernizacji odcinka ulicy Kochelskiego (ciąg A-B-C-KT1) od km 0+090.00 do km 0+461.11, ciągu C-H od km 0+003.00 do km 0+108.73, oraz włączeń ulic Poprzecznej i Sejmu Czteroletniego.

### Zadanie 2

dotyczy modernizacji ulicy Poprzecznej (ciąg E-F-B) od km 0+010.34 do km 0+211.96, oraz ciąg F-G od km 0+000.00 do km 0+097.48

### Zadanie 3

dotyczy modernizacji ulicy Sejmu Czteroletniego (ciąg C-J-B) od km 0+012.56 do km 0+285.00

Projekt niniejszy posłuży do uzyskania Decyzji pozwolenia na budowę, oraz jest dokumentacją według której nastąpi zmodernizowanie powyższych ulic.

## **3. Opis stanu istniejącego.**

### Ulica Kochelskiego i Poprzeczna

Istniejące ulice są drogami gminnymi, sieci ulic osiedlowych obsługujące osiedle domków jednorodzinnych. Projektowane ulice przebiegają przez teren uzbrojony o typowej zabudowie domkami jednorodzinными.

Uliczki mają jezdnie o zróżnicowanej konstrukcji. Od nawierzchni utwardzonej – tłuczniowej (wapień raciszewski), przez utwardzenie żużlem wielkopieczowym i paleniskowym do nawierzchni gruntowej. Nawierzchnie jezdni są w złym stanie.

Ulica Kochelskiego i częściowo Poprzeczna posiadają jednostronne chodniki z płyt betonowych 50x50x7cm, oddzielone od jezdni krawężnikiem betonowym. Betonowe płyty chodnikowe są ułożone na podsypce piaskowej. Płyty popękane, chodnik zdeformowany.

Zjazdy z posesji mają jezdnię z różnych przypadkowych materiałów.

Odwodnienie powierzchniowe, częściowo ściekiem przykrawężnikowym, źle wyprofilowanym i niedrożnym.

Drzewa znajdujące się na granicy pasa nie kolidują z zamierzoną przebudową.

Uzbrojenie podziemne to kanalizacja sanitarna, instalacja wodociągowa i telefoniczna zlokalizowane w pasie drogowym.

**Uwaga:** odcinek ulicy Kochelskiego od włączenia do ulicy Głowackiego do km 0+090.00 wymaga wywłaszczenia części działki przylegającej do pasa drogowego

---

### Ulica Sejmu Czteroletniego

Projektowana ulica jest drogą gminną należącą do sieci ulic osiedlowych obsługującej osiedle domków jednorodzinnych.

Uliczka jest jedynie wytyczona na planie zagospodarowania przestrzennego razem z działkami budowlanymi, które zostaną zagospodarowane po ich nabyciu przez osoby zainteresowane.

Teren przeznaczony pod budowę ulicy jest niezagospodarowany, jest nieużytkiem z punktu widzenia upraw rolnych.

#### **4. Projektowana przebudowa.**

Zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, decyzją nr 2/07 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, oraz uzgodnieniem zakresu robót z Urzędem Miasta Wielunia przyjęto następujące parametry techniczne:

Wyjściowe parametry techniczne do projektowania geometrycznego:

- ◆ prędkość projektowa – 50km/godz, dla ciągów pieszo -jezdnych – 30 km/godz,
- ◆ kategoria terenu – płaski,
- ◆ klasa drogi – L.

Przekroje normalne.

*Przekrój uliczny i półuliczny*

- ◆ w przekroju ulicznym - szerokość jezdni 6m,
- ◆ szerokość chodnika 2.15 i 2.65m.

*Drogi dojazdowe do obiektów – ciągi pieszo – jezdne*

- ◆ szerokość jezdni – 3.5m i 5.0m

Tyczenie geometrii jezdni

Punkty charakterystyczne trasy opisano współrzędnymi geodezyjnymi układu poziomego „1965”.

Punkty wysokościowe zgodne są z układem pionowym „Kronsztadt”. Dane do tyczenia zawiera rysunek nr 1 /4.

Konstrukcja nawierzchni - prognozowana kategoria ruchu – KR-1.

*Konstrukcja jezdni ulic:*

- ◆ warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości warstwy 5cm,

- ◆ podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie i zaklinowana masą mineralno – bitumiczną w ilości  $70\text{kg/m}^2$ , o grubości warstwy 20cm,
- ◆ podłoże wzmocnione kruszywem stabilizowanym cementem o  $R_m=2.5\text{MPa}$  i grubości warstwy 15cm
- ◆ podsypka piaskowa o grubości warstwy 10cm

Nawierzchnię ulic obramować krawężnikiem ulicznym o wymiarach 15x30cm, natomiast włączenie do ulicy Bartosza Głowackiego krawężnikiem o wymiarach 20x30cm

Na przejściach dla pieszych należy uformować rampy z obniżonym do 2cm krawężnikiem.

#### *Konstrukcja chodników:*

- ◆ kostka betonowa wibroprasowana w kolorze rubinowym o gr. 8Cm,
- ◆ podsypka z drobnego żwiru lub gruboziarnistego piasku o gr warstwy 4cm,
- ◆ podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 8cm,
- ◆ posypka piaskowa o grubości warstwy 10cm

Nawierzchnię chodników od zieleńców należy oddzielić obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm

#### *Konstrukcja zjazdów:*

- ◆ kostka betonowa wibroprasowana w kolorze rubinowym o gr. 8Cm,
- ◆ podsypka z drobnego żwiru lub gruboziarnistego piasku o gr warstwy 4cm,
- ◆ podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 15cm,
- ◆ posypka piaskowa o grubości warstwy 10cm

#### *Konstrukcja ciągów pieszo - jezdnych:*

- ◆ kostka betonowa wibroprasowana w kolorze rubinowym o gr. 8Cm,
- ◆ podsypka z drobnego żwiru lub gruboziarnistego piasku o gr warstwy 4cm,
- ◆ podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy 15cm,
- ◆ podłoże wzmocnione kruszywem stabilizowanym cementem o  $R_m=2.5\text{MPa}$  i grubości warstwy 15cm
- ◆ posypka piaskowa o grubości warstwy 10cm

Nawierzchnię ciągów pieszo - jezdnych obramować krawężnikiem ulicznym o wymiarach 15x30cm, wtopionym lub wyniesionym nad jezdnię

Wszystkie projektowane konstrukcje zawiera rysunek 4/4.

---

### Odwodnienie ulic.

Projektuje się odwodnienie jezdni i pasa drogowego ściekami przykrawężnikowymi z odprowadzeniem wód opadowych do projektowanej kanalizacji deszczowej. Projekt kanalizacji jest tematem oddzielnego opracowania.

### Technologia robót

Warunki wykonania i odbioru robót zawiera Specyfikacja Techniczna.

## **5. Kolizje.**

Przebudowa ulic nie koliduje zasadniczo z uzbrojeniem oraz zielenią. Należy jedynie wykonać osłony na kablach które zostaną przykryte nawierzchnią, oraz wyregulować wysokościowo armaturę urządzeń podziemnych

## **6. Organizacja ruchu.**

Organizacja ruchu jest tematem odrębnego opracowania wchodzącego w zakres umowy.

## **7. Koszt robót.**

Zgodnie z umową sporządzono przedmiar robót, kosztorys inwestorski i kosztorys ślepy. Przy ustalaniu wielkości przedmiarowych, do obliczenia powierzchni robót nawierzchniowych, oraz robót liniowych wykorzystano funkcję „area” programu komputerowego CADian. Roboty ziemne obliczono na podstawie przekrojów poprzecznych – rys. 3/4. Kosztorys uwzględnia podział przebudowy na zadania.

Opracował :

inż. Ryszard Szmigiero

*Projekt budowlany i wykonawczy modernizacji ulic Kochelskiego, Poprzeczna i Sejmu Czteroletniego w Wieluniu*

---

## Projekt budowlany i wykonawczy modernizacji ulic Kochelskiego, Poprzeczna i Sejmu Czteroletniego w Wieluniu

ul. Kochelskiego (A-B-C-KT) - zadanie1

Grunty organiczne - zdjęcie humusu

załącznik 1A

Tabela robót ziemnych

Nr przekr.	Pikiet ( m )	Wykop ( m2 ) W	Nasyp ( m2 ) N	Odległość ( m )	Objętość		Roboty poprz. ( m3 )	Nadmiar		Suma algebraiczna	
					W ( m3 )	N ( m3 )		W ( m3 )	N ( m3 )	W ( m3 )	N ( m3 )
1	90,00	1,13	0,00								
				24,34	27,02	0,00	0,00	27,02		27,02	
2	114,34	1,09	0,00								
				21,46	17,70	0,00	0,00	17,70		44,72	
3	135,80	0,56	0,00								
				28,94	36,46	0,00	0,00	36,46		81,18	
4	164,74	1,96	0,00								
				17,01	27,90	0,00	0,00	27,90		109,08	
5	181,75	1,32	0,00								
				20,17	23,09	0,00	0,00	23,09		132,17	
6	201,92	0,97	0,00								
				23,01	23,13	0,00	0,00	23,13		155,30	
7	224,93	1,04	0,00								
				24,15	28,01	0,00	0,00	28,01		183,31	
8	249,08	1,28	0,00								
				50,92	69,00	0,00	0,00	69,00		252,31	
9	300,00	1,43	0,00								
				37,71	85,60	0,00	0,00	85,60		337,91	
10	337,71	3,11	0,00								
				26,71	70,11	0,00	0,00	70,11		408,02	
11	364,42	2,14	0,00								
				34,37	72,35	0,00	0,00	72,35		480,37	
12	398,79	2,07	0,00								
				22,21	45,42	0,00	0,00	45,42		525,79	
13	421,00	2,02	0,00								
				17,52	35,83	0,00	0,00	35,83		561,62	
14	438,52	2,07	0,00								
				22,59	44,95	0,00	0,00	44,95		606,57	
15	461,11	1,91	0,00								
Razem				371,11	606,57	0,00	0,00	606,57	0,00	606,57	



## Projekt budowlany i wykonawczy modernizacji ulic Kochelskiego, Poprzeczna i Sejmu Czteroletniego w Wieluniu

ul. Kochelskiego (A-B-C-KT) - zadanie1

Grunty mineralne

załącznik 1B

Tabela robót ziemnych

Nr przekr.	Pikiet ( m )	Wykop ( m2 ) W	Nasyp ( m2 ) N	Odległość ( m )	Objętość		Roboty poprz. ( m3 )	Nadmiar		Suma algebraiczna	
					W ( m3 )	N ( m3 )		W ( m3 )	N ( m3 )	W ( m3 )	N ( m3 )
1	90,00	3,90	0,00								
				24,34	86,04	11,80	11,80	74,24		74,24	
2	114,34	3,17	0,97								
				21,46	71,14	13,52	13,52	57,62		131,86	
3	135,80	3,46	0,29								
				28,94	105,49	28,51	28,51	76,98		208,84	
4	164,74	3,83	1,68								
				17,01	63,62	18,54	18,54	45,08		253,92	
5	181,75	3,65	0,50								
				20,17	65,65	11,19	11,19	54,46		308,38	
6	201,92	2,86	0,61								
				23,01	69,72	9,09	9,09	60,63		369,01	
7	224,93	3,20	0,18								
				24,15	66,17	10,63	10,63	55,54		424,55	
8	249,08	2,28	0,70								
				50,92	119,92	39,97	39,97	79,95		504,50	
9	300,00	2,43	0,87								
				37,71	138,40	16,40	16,40	122,00		626,50	
10	337,71	4,91	0,00								
				26,71	79,60	14,69	14,69	64,91		691,41	
11	364,42	1,05	1,10								
				34,37	41,59	33,51	33,51	8,08		699,49	
12	398,79	1,37	0,85								
				22,21	36,31	16,21	16,21	20,10		719,59	
13	421,00	1,90	0,61								
				17,52	40,12	8,06	8,06	32,06		751,65	
14	438,52	2,68	0,31								
				22,59	65,62	4,18	4,18	61,44		813,09	
15	461,11	3,13	0,06								
Razem				371,11	1.049,39	236,30	236,30	813,09	0,00	813,09	

ul. Kochelskiego (C-H) - zadanie1

Grunty organiczne - zdjęcie humusu

załącznik 1C

Tabela robót ziemnych

Nr przekr.	Pikiet ( m )	Wykop ( m2 ) W	Nasyp ( m2 ) N	Odległość ( m )	Objętość		Roboty poprz. ( m3 )	Nadmiar		Suma algebraiczna	
					W ( m3 )	N ( m3 )		W ( m3 )	N ( m3 )	W ( m3 )	N ( m3 )
1	3,00	2,91	0,00	33,00	69,47	0,00	0,00	69,47		69,47	
2	36,00	1,30	0,00								
3	86,73	1,33	0,00	50,73	66,71	0,00	0,00	66,71		136,18	
3 '	86,73	1,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			136,18	
4	108,37	2,31	0,00	21,64	46,20	0,00	0,00	46,20		182,38	
Razem				105,37	182,38	0,00	0,00	182,38	0,00	182,38	

ul. Kochelskiego (C-H) - zadanie1

Grunty mineralne

załącznik 1D

**Tabela robót ziemnych**

Nr przekr.	Pikiet ( m )	Wykop ( m2 ) W	Nasyp ( m2 ) N	Odległość ( m )	Objętość		Roboty poprz. ( m3 )	Nadmiar		Suma algebraiczna	
					W ( m3 )	N ( m3 )		W ( m3 )	N ( m3 )	W ( m3 )	N ( m3 )
1	3,00	2,99	0,00	33,00	80,19	3,63	3,63	76,56		76,56	
2	36,00	1,87	0,22	50,73	113,38	8,62	8,62	104,76		181,32	
3	86,73	2,60	0,12	0,00	0,00	0,00	0,00			181,32	
3 '	86,73	4,26	0,19	21,64	77,04	5,19	5,19	71,85		253,17	
4	108,37	2,86	0,29								
Razem				105,37	270,61	17,44	17,44	253,17	0,00	253,17	

ul. Poprzeczna (E-F-B) - zadanie 2

Grunty organiczne - zdjęcie humusu

załącznik 2a

Tabela robót ziemnych

Nr przekr.	Pikiet ( m )	Wykop ( m2 ) W	Nasyp ( m2 ) N	Odległość ( m )	Objętość		Roboty poprz. ( m3 )	Nadmiar		Suma algebraiczna	
					W ( m3 )	N ( m3 )		W ( m3 )	N ( m3 )	W ( m3 )	N ( m3 )
1	10,34	0,00	0,00								
				18,73	1,59	0,00	0,00	1,59		1,59	
2	29,07	0,17	0,00								
				22,15	3,99	0,00	0,00	3,99		5,58	
3	51,22	0,19	0,00								
				20,70	4,66	0,00	0,00	4,66		10,24	
4	71,92	0,26	0,00								
				21,13	9,93	0,00	0,00	9,93		20,17	
5	93,05	0,68	0,00								
				30,92	10,51	0,00	0,00	10,51		30,68	
6	123,97	0,00	0,00								
				50,96	18,35	0,00	0,00	18,35		49,03	
7	174,93	0,72	0,00								
				14,92	10,15	0,00	0,00	10,15		59,18	
8	189,85	0,64	0,00								
				22,11	13,60	0,00	0,00	13,60		72,78	
9	211,96	0,59	0,00								
Razem				201,62	72,78	0,00	0,00	72,78	0,00	72,78	

ul. Poprzeczna (E-F-B) - zadanie 2

Grunty mineralne

załącznik 2B

**Tabela robót ziemnych**

Nr przekr.	Pikiet ( m )	Wykop ( m2 ) W	Nasyp ( m2 ) N	Odległość ( m )	Objętość		Roboty poprz. ( m3 )	Nadmiar		Suma algebraiczna	
					W ( m3 )	N ( m3 )		W ( m3 )	N ( m3 )	W ( m3 )	N ( m3 )
1	10,34	1,47	0,00	18,73	22,76	6,65	6,65	16,11		16,11	
2	29,07	0,96	0,71	22,15	38,21	9,86	9,86	28,35		44,46	
3	51,22	2,49	0,18	20,70	44,30	7,35	7,35	36,95		81,41	
4	71,92	1,79	0,53	21,13	27,68	15,21	15,21	12,47		93,88	
5	93,05	0,83	0,91	30,92	32,00	21,64	21,64	10,36		104,24	
6	123,97	1,24	0,49	50,96	76,95	22,42	22,42	54,53		158,77	
7	174,93	1,78	0,39	14,92	42,60	5,67	5,67	36,93		195,70	
8	189,85	3,93	0,37	22,11	56,71	9,18	9,18	47,53		243,23	
9	211,96	1,20	0,46								
Razem				201,62	341,21	97,98	97,98	243,23	0,00	243,23	

ul. Poprzeczna (F-G) - zadanie 2

Grunty organiczne - zdjęcie humusu

załącznik 2C

**Tabela robót ziemnych**

Nr przekr.	Pikiet ( m )	Wykop ( m2 ) W	Nasyp ( m2 ) N	Odległość ( m )	Objętość		Roboty poprz. ( m3 )	Nadmiar		Suma algebraiczna	
					W ( m3 )	N ( m3 )		W ( m3 )	N ( m3 )	W ( m3 )	N ( m3 )
1	13,15	0,00	0,00	22,25	2,67	0,00	0,00	2,67		2,67	
2	35,40	0,24	0,00		7,22	0,00	0,00	7,22		9,89	
3	58,33	0,39	0,00	18,00	6,93	0,00	0,00	6,93		16,82	
4	76,33	0,38	0,00	21,15	6,13	0,00	0,00	6,13		22,95	
5	97,48	0,20	0,00								
Razem				84,33	22,95	0,00	0,00	22,95	0,00	22,95	

ul. Poprzeczna (F-G) - zadanie 2

Grunty mineralne

załącznik 2D

**Tabela robót ziemnych**

Nr przekr.	Pikiet ( m )	Wykop ( m2 ) W	Nasyp ( m2 ) N	Odległość ( m )	Objętość		Roboty poprz. ( m3 )	Nadmiar		Suma algebraiczna	
					W ( m3 )	N ( m3 )		W ( m3 )	N ( m3 )	W ( m3 )	N ( m3 )
1	13,15	1,24	0,05	22,25	30,82	1,22	1,22	29,60		29,60	
2	35,40	1,53	0,06	22,93	36,80	1,38	1,38	35,42		65,02	
3	58,33	1,68	0,06	18,00	29,79	2,16	2,16	27,63		92,65	
4	76,33	1,63	0,18	21,15	29,82	3,28	3,28	26,54		119,19	
5	97,48	1,19	0,13								
Razem				84,33	127,23	8,04	8,04	119,19	0,00	119,19	



ul. Sejmu Czteroletniego (C-B) - zadanie 3

Grunty organiczne - zdjęcie humusu

załącznik 3a

Tabela robót ziemnych

Nr przekr.	Pikiet ( m )	Wykop ( m2 ) W	Nasyp ( m2 ) N	Odległość ( m )	Objętość		Roboty poprz. ( m3 )	Nadmiar		Suma algebraiczna	
					W ( m3 )	N ( m3 )		W ( m3 )	N ( m3 )	W ( m3 )	N ( m3 )
1	12,56	2,06	0,00								
				37,41	76,32	0,00	0,00	76,32		76,32	
2	49,97	2,02	0,00								
				30,03	60,51	0,00	0,00	60,51		136,83	
3	80,00	2,01	0,00								
				31,83	63,82	0,00	0,00	63,82		200,65	
4	111,83	2,00	0,00								
				38,17	76,34	0,00	0,00	76,34		276,99	
5	150,00	2,00	0,00								
				35,54	71,26	0,00	0,00	71,26		348,25	
6	185,54	2,01	0,00								
				44,79	89,80	0,00	0,00	89,80		438,05	
7	230,33	2,00	0,00								
				23,69	47,50	0,00	0,00	47,50		485,55	
8	254,02	2,01	0,00								
				30,82	63,95	0,00	0,00	63,95		549,50	
9	284,84	2,14	0,00								
Razem				272,28	549,50	0,00	0,00	549,50	0,00	549,50	

Tabela robót ziemnych

Nr przekr.	Pikiet ( m )	Wykop ( m2 ) W	Nasyp ( m2 ) N	Odległość ( m )	Objętość		Roboty poprz. ( m3 )	Nadmiar		Suma algebraiczna	
					W ( m3 )	N ( m3 )		W ( m3 )	N ( m3 )	W ( m3 )	N ( m3 )
1	12,56	1,24	0,43	37,41	102,13	8,98	8,98	93,15		93,15	
2	49,97	4,22	0,05	30,03	103,45	4,35	4,35	99,10		192,25	
3	80,00	2,67	0,24	31,83	96,29	4,77	4,77	91,52		283,77	
4	111,83	3,38	0,06	38,17	127,87	5,53	5,53	122,34		406,11	
5	150,00	3,32	0,23	35,54	118,17	5,69	5,69	112,48		518,59	
6	185,54	3,33	0,09	44,79	149,60	3,36	3,36	146,24		664,83	
7	230,33	3,35	0,06	23,69	76,28	2,01	2,01	74,27		739,10	
8	254,02	3,09	0,11	30,82	75,05	15,10	15,10	59,95		799,05	
9	284,84	1,78	0,87								
Razem				272,28	848,84	49,79	49,79	799,05	0,00	799,05	

ul. Kochelskiego (A-B-C-KT1) - zadanie 4

Grunty organiczne - zdjęcie humusu

załącznik 4a

Tabela robót ziemnych

Nr przekr.	Pikiet ( m )	Wykop ( m2 ) W	Nasyp ( m2 ) N	Odległość ( m )	Objętość		Roboty poprz. ( m3 )	Nadmiar		Suma algebraiczna	
					W ( m3 )	N ( m3 )		W ( m3 )	N ( m3 )	W ( m3 )	N ( m3 )
1	7,69	0,00	0,00	12,95	4,01	0,00	0,00	4,01		4,01	
2	20,64	0,62	0,00	19,73	12,73	0,00	0,00	12,73		16,74	
3	40,37	0,67	0,00	20,48	14,23	0,00	0,00	14,23		30,97	
4	60,85	0,72	0,00	29,15	26,96	0,00	0,00	26,96		57,93	
5	90,00	1,13	0,00								
Razem				82,31	57,93	0,00	0,00	57,93	0,00	57,93	

ul. Kochelskiego (A-B-C-KT1) - zadanie 4

Grunty mineralne

załącznik 4b

**Tabela robót ziemnych**

Nr przekr.	Pikiet ( m )	Wykop ( m2 ) W	Nasyp ( m2 ) N	Odległość ( m )	Objętość		Roboty poprz. ( m3 )	Nadmiar		Suma algebraiczna	
					W ( m3 )	N ( m3 )		W ( m3 )	N ( m3 )	W ( m3 )	N ( m3 )
1	7,69	5,54	0,00	12,95	47,40	1,23	1,23	46,17		46,17	
2	20,64	1,78	0,19	19,73	50,41	2,76	2,76	47,65		93,82	
3	40,37	3,33	0,09	20,48	59,29	7,27	7,27	52,02		145,84	
4	60,85	2,46	0,62	29,15	92,70	9,04	9,04	83,66		229,50	
5	90,00	3,90	0,00								
Razem				82,31	249,80	20,30	20,30	229,50	0,00	229,50	

## Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

### 1. Podstawa opracowania

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 poz 1126 w sprawie informacji dotyczącej Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia oraz Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (Dz. U. 120/2003 z dnia 10 lipca 2003 ).

### 2. Zakres robót i kolejność realizacji

Zakres robót obejmuje wykonanie metodą tradycyjną prac ziemnych, budowlano-montażowych związanych z przebudową ulic jak w tytule.

### 3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W Granicach pasa drogowego znajduje się kanalizacja sanitarna, wodociąg, kable energetyczne i kable telekomunikacyjne.

### 4. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie ma szczególnych elementów które zagrażają bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.

### 5. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót Budowlanych.

Uznano, że podczas realizacji robót budowlanych polegających na przebudowie zjazdu, nie mogą wystąpić zagrożenia w rozumieniu rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

### 6. Instruktaż pracowników

Poza szkoleniem podstawowym, nie przewiduje się dodatkowego szkolenia specjalistycznego pracowników.

### 7. Plan bezpieczeństwa

Z uwagi na specyfikę projektowanych robót jak również na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) **realizacja modernizacji ulic Kochelskiego, Poprzecznej i Sejmu Czteroletniego, nie wymaga opracowania „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”** w rozumieniu przywołanego Rozporządzenia.

---

## 8. Zabezpieczenie terenu budowy

Wykonawca przed przystąpieniem do robót, polegających na typowych robotach drogowych, powinien przedstawić zatwierdzony i uzgodniony z zarządem dróg i organem zarządzającym ruchem projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na okres ich prowadzenia.

W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany przez Wykonawcę na bieżąco.

W czasie wykonania robót Wykonawca powinien dostarczyć, zainstalować i obsługiwać wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające, takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, znaki drogowe, itp. zapewniające w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca musi zapewnić stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Tablice informacyjne należy utrzymywać w dobrym stanie przez cały okres realizacji.

## 9. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykończenia robót Wykonawca powinien:

- ◆ utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- ◆ stosować się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie,
- ◆ podejmować środki ostrożności i zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem wód, powietrza pyłami i gazami, możliwością powstania pożaru.

## 10. Ochrona przeciwpożarowa

Należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy. Materiały łatwopalne należy składować zgodnie z przepisami i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich.

## 11. Materiały szkodliwe dla otoczenia

Wszystkie materiały użyte do robót muszą mieć świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Opracował :

inż. Ryszard Szmigiero

### **3. Część rysunkowa**

1	Plan zagospodarowania w skali 1:500	rys. 1/4 - str. 75
2	Profile podłużne w skali 1:50/500 i 25/250	rys. 2/4 - str. 77
3	Przekroje poprzeczne w skali 1:100	rys. 3/4 - str. 82
4	Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50	rys. 4/4 - str. 85