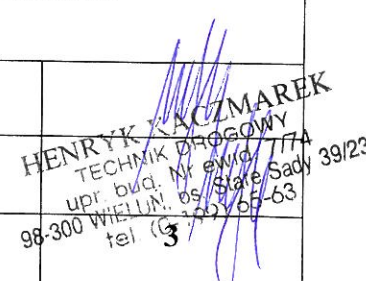


**PROJEKT TECHNICZNY
NA REMONT NAWIERZCHNI DROGI
GMINNEJ WRAZ Z BUDOWĄ MIEJSC
POSTOJOWYCH DLA SAMOCHODÓW
OSOBOWYCH NA OS. WYSZYŃSKIEGO W
WIELUNIU OBOK BLOKU 31,32, 34**

BRANŻA – DROGOWA

ZAMAWIAJĄCY – GMINA WIELUŃ

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" H. Kaczmarek <small>98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360</small>	INWESTOR – GMINA WIELUŃ		
	OBIEKT – OS. WYSZYŃSKIEGO W WIELUNIU		
PROJEKTANT	Henryk Kaczmarek	Nr upr. 7/74	
OPRACOWAŁ	Henryk Kaczmarek	Nr upr. 7/74	
DATA	09.2008 r.	Egz.	

CZEŚĆ OPISOWA

- 1. Opis techniczny**
- 2. Tabela wyrównania masą asfaltową**
- 3. Tabela frezowania nawierzchni betonowej**

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU NA REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ WRAZ Z
BUDOWĄ MIEJSC POSTOJOWYCH DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH NA
OS.WYSZYŃSKIEGO OBOK BL. 31,32,34

1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Wieluń.

Materiałami wyjściowymi do opracowania projektu były:

- uzgodnienia z inwestorem
- pomiary wysokościowe drogi
- inwentaryzacja drogi

1.2 STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga gminna na Os. Wyszyńskiego w Wieluniu jest drogą ślepą bez przejazdu. Zakończona jest placem do zawracania o wymiarach 20x20. Nawierzchnia drogi jest z betonu B-30 o szerokości 4,50 – 4,60 m. Droga stanowi ciąg pieszo-jezdny i służy jedynie na dojazd do bloków nr 31,32 i 34 oraz dojście mieszkańców do klatek schodowych.

Jezdnia obramowana jest obustronnie krawężnikiem betonowym typu lekkiego. Parkowanie samochodów odbywa się aktualnie na jezdni równoległe do osi drogi. Stan nawierzchni jest bardzo zły, występują liczne nierówności i zapadliny w nawierzchni betonowej.

Po intensywnych opadach deszczu na nawierzchni tworzą się liczne kałuże wodne uniemożliwiające przejście pieszych do znajdujących się przy jezdni bloków. Odwodnienie drogi jest w większości powierzchniowe z odprowadzeniem wód opadowych do jednej kratki wpustowej znajdującej się w najniższym punkcie placu manewrowego do zawracania.

W pasie drogi znajduje się uzbrojenie:

- wodociąg
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna
- kabel telefoniczny
- kabel energetyczny NN

Droga posiada oświetlenie uliczne.

1.3 STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się remont istniejącej nawierzchni betonowej polegający na:

- frezowaniu istniejącej nawierzchni betonowej
- wyrównaniu jej masą betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm

- ułożeniu warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 mm gr. 4 cm
- ułożeniu nowych krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem z betonu B-15

Oprócz remontu projektuje się wykonanie miejsc postojowych przy jezdni dla samochodów osobowych w dwóch miejscach. Jedno naprzeciwko bloku nr 34 na łącznie 7 stanowisk. Drugie w innym miejscu naprzeciwko bloku nr 32 na 5 stanowisk.

Wyżej wymienione miejsca postojowe zlokalizowane będą obok jezdni kosztem istniejącego zielenia. Wymiary stanowisk projektuje się 2,50 x 5,0 m.

1.4 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

a. miejsc postojowych

- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm gr. 20 cm
- podsypka z miazgi kamiennego o uziarnieniu 0/4 mm gr. 3 cm
- nawierzchnię miejsc postojowych projektuje się z kostki betonowej szarej gr. 8 cm

Miejsca postojowe projektuje się obramować krawężnikiem betonowym ulicznym 15x30x100 na ławie betonowej z oporem. Natomiast na połączeniu drogi gminnej z miejscami postojowymi projektuje się krawężnik betonowy wjazdowy ułożony również na ławie betonowej z oporem z betonu B-15.

Wokół miejsc postojowych projektuje się opaskę z kostki betonowej szarej gr. 6 cm o szerokości 0,50 m, która będzie obramowana obrzeżem betonowym 8x30x100

b. remont nawierzchni drogi gminnej

- frezowanie istniejącej nawierzchni betonowej
- wyrównanie nawierzchni masą betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm
- ułożenie warstwy ścieralnej z masy betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 mm gr. 4 cm
- regulacja istniejących urządzeń w jezdni do rzędnych projektowanych betonem B-15

Na obramowanie jezdni projektuje się krawężniki betonowe uliczne o wym. 15x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu B-15

1.5 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Niweletę ulicy dostosowano do stanu istniejącego uwzględniając stałe punkty na trasie przebiegu jej jak wejścia do klatek schodowych i skrzyżowanie z drogą boczną.

Spadki podłużne niwelety drogi wahają się od 0,17 do 0,95%.

1.6 ODWODNIENIE

Nie zmienia się sposobu odwodnienia drogi. Wody opadowe o roztopowe będą spływały jak dotychczas istniejącymi spadkami podłużnymi i poprzecznymi do najniższego punktu drogi, który znajduje się na placu do zawracania. W miejscu tym znajduje się kratka ściekowa, która podłączona jest do istniejącej kanalizacji deszczowej. Kratka wpustowa wymaga jedynie regulacji wysokościowej do rzędnej projektowanej nawierzchni. Dla poprawy spływu wód opadowych zaprojektowano przy krawężniku ściek z kostki betonowej szarej 0,20 m po prawej stronie drogi. Ściek należy ułożyć obok krawędzi jezdni istniejącej nawierzchni betonowej na ławie betonowej zwykłej z betonu B-15.

1.7 RÓŻNE

Istniejący remont nawierzchni jak i wykonanie miejsc postojowych dla samochodów osobowych nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem znajdującym się w pasie drogi.

Jedynie urządzenia takie jak studnie rewizyjne, zasuwę wodne, studnie kablowe należy podnieść do rzędnych projektowanej drogi i miejsc postojowych.

Regulację wyżej wymienionych urządzeń należy wykonać betonem B-20.

W obrębie remontowanej nawierzchni założono dwa repery robocze, które zaznaczono na planie sytuacyjnym:

1. na studni rewizyjnej kanalizacji deszczowej – rzędna 187,10
2. na studni rewizyjnej znajdującej się w zieleńcu o rzędnej 187,00

T A B E L A
WYRÓWNANIA MASĄ BETONU ASFALTOWEGO
REMONT DROGI GMINNEJ NA OS. WYSZYŃSKIEGO W WIELUNIU
OBOOK BŁOKU 31,32,34

Lok. przekr. km i hm	Grubość w-wy wyrównania (cm)				Szer. przekr. (m)	Pow. wyr. w przekr. (m ²)	Śr.pow. wyr. w przekr. (m ²)	Odległ. między przekr. (m)	Objęt. mater. (m ³)	Śr.szer. przekr. (m)	Pow. wyrów. (m ²)
	kr. lewa	oś	kr. prawa	śred. w przekr.							
0+000	3	3	3	3,00	6,75	0,2025					
							0,1013	20	2,026	5,63	113
020	0	0	0	-	4,50	-					
							-	20	-	4,50	-
040	0	0	0	-	4,50	-					
							0,0340	14	0,476	4,50	63
054	0	2	2	1,50	4,50	0,068					
							0,0455	12	0,546	4,50	54
066	2	0	0	0,50	4,50	0,023					
							RAZEM		3,048m³		230m²

Masa betonu asfaltowego w. dolna

$$3,048 \text{ m}^3 \times 2,45 = 8 \text{ Mg}$$

Średnie wyrównanie masą betonu asfaltowego

$$8 \text{ Mg} : 230 \text{ m}^2 = 35 \text{ kg/m}^2$$

OBLICZENIE
POWIERZCHNI FREZOWANIA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ NA
OS. WYSZYŃSKIEGO W WIELUNIU OBOK BŁOKU 31,32,34

km	hm	STRONA LEWA				STRONA PRAWA			
		Szer. (m)	Śr. szer. (m)	Odległość (m)	Powierz. (m ²)	Szerokość (m)	Średnia szerokość (m)	Odległość (m)	Powierzchnia (m ²)
0	000	4,50				2,25			
			3,38	20	68		2,25	20	45
0	020	2,25				2,25			
			1,63	20	33		1,13	20	23
0	040	1,00				-			
			0,50	14	7		-	14	-
0	054	-				-			
			0,75	12	9		0,75	12	9
0	0,66	3,00				1,50			
				RAZEM	117 m²		RAZEM		77 m²

CZEŚĆ TECHNICZNA

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny**
- 3. Przekrój podłużny**
- 4. Przekroje normalne-konstrukcyjne**
- 5. Przekroje poprzeczne**
- 6. Szczegóły krawężnika**