

**Część opisowa do projektowanej organizacji ruchu  
na terenie projektowanego parkingu dla samochodów osobowych  
przy ul. Uroczej, Sadowej w Wieluniu**

### **1. Podstawa opracowania**

- zlecenie Inwestora
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. Dz. U Nr 170 poz. 1393 w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r Dz.U.nr 177 poz 1729 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- Załączniki od nr 1 do nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- Ustawa z dnia 20.06.1997 Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2005 nr 108 poz. 908 z późn. Zmianami).
- Projekt budowlany budowy parkingu

### **2. Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na terenie projektowanego parkingu dla samochodów osobowych przy ul. Uroczej, Sadowej w Wieluniu. Opracowanie swoim zakresem obejmuje organizację ruchu na projektowanym parkingu z włączeniem w ulicę Sadową oraz Urocza.

### **3. Dane ogólne**

- ✓ lokalizacja: Wieluń, ul. Urocza, Sadowa, dz. Nr ewid. 241, 279/4, 253, 235 obręb 15
- ✓ właściciel terenu: Gmina Wieluń
- ✓ teren zabudowany
- ✓ szerokość dróg manewrowych: 4,50-6,00m

- ✓ wymiary miejsc parkingowych: 2,50x5,00m, miejsca dla niepełnosprawnych 3,60x5,00m
- ✓ nawierzchnia dróg manewrowych: beton asfaltowy
- ✓ nawierzchnia miejsc parkingowych: kostka betonowa

Układ geometryczny parkingu zgodny z rysunkiem O1.

#### **4. Oznakowanie pionowe**

Rodzaj oznakowania oraz jego lokalizację podano na rysunku szczegółowym. Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki małe (M) tj. znaki ostrzegawcze o długości boku 750mm, znaki nakazu i zakazu o średnicy 600mm oraz znaki informacyjne o długości podstawy 600 mm. Należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi zaginanyymi krawędziami. Lica znaków muszą być pokryte folią odblaskową typu 1, z wyłączeniem znaku A-7, gdzie obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

Wszystkie znaki pionowe należy ustawiać na słupkach stalowych.

Organizacja ruchu zgodnie z rys. O1

Projektowane znaki umieścić w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni oraz wysokości min. 2,20m od dolnej krawędzi znaku.

#### **5. Oznakowanie poziome**

Rodzaj oznakowania oraz jego lokalizację podano na rysunku szczegółowym.

Do malowania oznakowania poziomego (cienkowarstwowego) należy zastosować farbę białą na bazie rozpuszczalników o grubości warstwy 0,3-0,8 mm.

#### **6. Uwagi końcowe**

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – po wybudowaniu i przed oddaniem do użytkowania projektowanego parkingu.

Oznakowanie wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 i 2182).

## **II. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

- Plan orientacyjny – skala 1:25000
- Rys. Nr 01 – Projekt stałej organizacji ruchu – skala 1:500

*Opracował:*