

CZĘŚĆ OPISOWA
do projektu zagospodarowania terenu oraz projektu
budowlanego na "Parking dla samochodów osobowych przy
ul. Uroczej i Sadowej w Wieluniu"
BRANŻA DROGOWA

1. Dane ogólne

<i>STADIUM:</i>	Projekt budowlany
<i>OBIEKT:</i>	Parking dla samochodów osobowych
<i>ADRES INWESTYCJI:</i>	Wieluń, ul. Urocza, Sadowa dz. Nr ewid. 241, 279/4, 253, 235 obręb 15
<i>INWESTOR:</i>	Gmina Wieluń, Pl. Kazimierza Wielkiego 1 98-300 Wieluń

2. Podstawowe dane obiektu:

- ✓ lokalizacja: miasto Wieluń gm. Wieluń, powiat Wieluń, województwo Łódzkie
- ✓ właściciel terenu: Gmina Wieluń
- ✓ teren zabudowany
- ✓ utwardzenie: miejsca parkingowe - kostka betonowa (kolor szary), chodnik – kostka betonowa (kolor czerwony), drogi manewrowe – nawierzchnia bitumiczna z betonu asfaltowego

3. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa parkingu dla samochodów osobowych wraz z drogami manewrowymi.

Część kosztową opracowania stanowią przedmiar robót i kosztorys inwestorski.

4. Podstawa opracowania

- umowa zawarta z Gminą Wieluń
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43, poz. 430
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie Dz. U. Nr 75 poz. 690
- prawomocna decyzja o staleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
- wizja lokalna w terenie
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- obowiązujące przepisy, normy, katalogi.

5. Stan istniejący

Istniejące tereny zielone. W miejscu projektowanych włączeń drogi gminne (ul. Sadowa, Urocza) o nawierzchni bitumicznej.

Pod projektowanym parkingiem istniejące kable energetyczne.

6. Opis projektowanych rozwiązań

6.1. Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe

Współrzędne tyczenia punktów głównych załamania linii parkingu podano na rysunku D2.

Projektowany parking dla samochodów osobowych posiada łącznie 50 miejsc postojowych (miejsca usytuowane prostopadle do dróg manewrowych) w tym 2 miejsca dla niepełnosprawnych.

Na parking przewidziano dwukierunkowe wjazdy poprzez drogi manewrowe od ulicy Uroczej oraz Sadowej (drogi gminne).

Wymiary stanowisk parkingowych

- długość – 5,00m
- szerokość – 2,50m (48 stanowisk), 3,60m (2 stanowiska dla osoby

niepełnosprawnej)

Szerokość dróg manewrowych na długości stanowisk parkingowych wynosi 6,00m.

Pochylenia podłużne zgodnie z planem warstwicowym (rys. Nr D4) oraz dostosowane do istniejących rzędnych na włączeniu.

Dojście do miejsc postojowych za pomocą projektowanego obustronnego chodnika szer. 2,00m.

Stanowiska postojowe należy wydzielić kostką betonową kolorową np. czerwoną.

6.2. Przekroje poprzeczne i konstrukcja nawierzchni

Układ i rodzaj warstw projektowanych miejsc parkingowych

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor szary)
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. gr. 15cm wg. PN-S-06102
- Warstwa piasku średnio lub drobnoziarnistego gr 24cm

Układ i rodzaj warstw projektowanego chodnika

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor czerwony)
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. gr. 8cm wg. PN-S-06102

Układ i rodzaj warstw projektowanych dróg manewrowych

- Warstwa ścieralna z BA 0/12.8 gr. 4cm wg PN-S-96025:2000
- Warstwa wiążąca z BA 0/16 gr. 4cm wg PN-S-96025:2000
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. gr. 20cm wg. PN-S-06102
- Warstwa piasku średnio lub drobnoziarnistego gr 22cm

Przed przystąpieniem do robót związanych z wykonaniem konstrukcji nawierzchni, zaleca się wykonanie badania nośności podłoża (wg PN) za pomocą płyty statycznej VSS w celu ustalenia rzeczywistej wartości modułu odkształcenia wtórnego E2.

W przypadku gdy uzyskane wartości będą wyraźnie odbiegały od wymaganego modułu (min. 100MPa) należy skontaktować się z Projektantem w celu ponownego przeliczenia wzmocnienia podłoża.

Projektowany parking obramowany betonowymi krawężnikami typu lekkiego 15x30x100cm posadowionych na ławie betonowej z oporem (beton ławy klasy B15). Drogi manewrowe wyodrębnione od powierzchni postojowych za pomocą krawężników betonowych najazdowych 15x22x100cm.

Projektowany chodnik obramować od strony istniejącej zieleni obrzeżem betonowym 8x30x100cm posadowionym na podsypce piaskowej gr. 5m oraz ławie betonowej 15x20cm (beton ławy klasy B15)

Szczegóły konstrukcji projektowanych nawierzchni przedstawiono na rys. D3.

6.3. Odwodnienie

Dla zapewnienia spływu wody opadowej z nawierzchni miejsc parkingowych oraz dróg manewrowych zastosowano odpowiednie pochylenia i spadki poprzeczne z powierzchniowym odprowadzeniem wody do istniejących kratek ściekowych w ulicy Sadowej.

Wzdłuż kierunku spływu wody zastosowano obniżone ścieki z kostki betonowej o szer. 21cm.

Ukształtowanie wysokościowe projektowanego utwardzenia zgodnie z rysunkiem D4 – plan warstwowy.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137 poz. 984) wody opadowe pochodzące z projektowanych miejsc parkingowych (powierzchnia poniżej 0,1ha) mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania. Dlatego też nie projektuje się urządzeń oczyszczających,

oraz nie wnioskuje się o wydanie pozwolenia wodno-prawnego.

6.4. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem

W obrębie projektowanych nawierzchni drogowych znajdują się przewody energetyczne.

W obrębie zbliżeń projektowanych elementów konstrukcji nawierzchni z istniejącym uzbrojeniem podziemnym (kable energetyczne) roboty ziemne należy wykonywać ręcznie nie naruszając ich właściwego położenia, z zachowaniem szczególnej ostrożności. Na istniejące kable energetyczne usytuowane pod projektowanymi drogami manewrowymi założyć dwudzielne rury osłonowe typu Arot o długości o 1,0m większej od krawędzi dróg manewrowych, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

6.5. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia projektowanych nawierzchni drogowych wynosi ogółem **1535,43m²**, w tym:

-nawierzchnia miejsc parkingowych -	649,64m²
-nawierzchnia dróg manewrowych -	778,64m²
-nawierzchnia chodnika -	107,15m²

6.6. Organizacja ruchu

Zaprojektowano organizację ruchu wewnątrz projektowanego parkingu zgodnie z rysunkiem 01. Ruch na projektowanym parkingu w większości jednokierunkowy z możliwością wjazdu zarówno od ulicy Sadowej jak i Uroczej. Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki małe (M). Należy stosować znaki z blachy ocynkowanej pokryte farbą proszkową z podwójnymi zaginanyimi krawędziami. Lica znaków muszą być pokryte folią odblaskową typu 1, z wyłączeniem znaku A-7, gdzie obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

7. Uwagi końcowe

Inwestor zapewni wyznaczenie na gruncie oraz inwentaryzację powykonawczą przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca zgłosi z 14 dniowym wyprzedzeniem gestorom sieci celem potwierdzenia aktualności uzgodnień w części dotyczącej lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych kanalizacyjnych i wodociągowych jeżeli takowe znajdują się na terenie Inwestycji.

Przed przystąpieniem do realizacji robót wykonawca zobowiązany jest do opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ), zgodnie z informacją załączoną w projekcie.