

CZĘŚĆ OPISOWA
do projektu zagospodarowania terenu na "Przebudowa drogi
gminnej-ul. Topolowa, ul. Olchowa w Wieluniu"

Dane ogólne

<i>STADIUM:</i>	Projekt zagospodarowania terenu
<i>OBIEKT:</i>	Przebudowa drogi gminnej – ul. Topolowa, ul. Olchowa w Wieluniu
<i>ADRES INWESTYCJI:</i>	<i>ul. Topolowa, ul. Olchowa w Wieluniu, dz. Nr 294/1, 294/32, 283/4, 350 obręb nr 7 Wieluń</i>
<i>INWESTOR:</i>	Gmina Wieluń, Plac Kazimierza Wielkiego 1 98-300 Wieluń

2. Podstawowe dane obiektu:

- ✓ lokalizacja: Wieluń, gmina Wieluń, powiat Wieluń, województwo Łódzkie
- ✓ właściciel drogi: Gmina Wieluń
- ✓ teren zabudowany
- ✓ klasa drogi: D (dojazdowa)
- ✓ szerokość jezdni 6,00m (miejscowe zwężenie do 5,10m)
- ✓ szerokość chodników 2,0m (miejscowe zwężenie do 1,09-1,11m)
- ✓ szerokość pobocza utwardzonego 0,75m
- ✓ nawierzchnia jezdni: kostka betonowa
- ✓ nawierzchnia chodnika: kostka betonowa

3. Cel i zakres opracowania, wpływ inwestycji na środowisko oraz na zdrowie ludzi

Przedmiotem opracowania jest przebudowa istniejącej ul. Topolowej i ul. Olchowej w Wieluniu - inwestycja liniowa (droga gminna) - na dz. Nr 294/1, 294/32, 283/4, 350.

Brak specjalnych rozwiązań chroniących środowisko. Celem opracowania jest poprawa komfortu i możliwości dojazdu do posesji znajdujących się przy przebudowywanej drodze. Dyskomfort korzystania z istniejącej drogi gminnej spowodowany jest wybojami i ubytkami nawierzchni (a co z tym idzie, hałasem towarzyszącym przejazdem istniejącą drogą gruntową) oraz trudnościami z przejazdem w okresie zimowym (pokrywa śnieżna), wiosennym (roztopy), letnim (nadmierne pylenie), jesiennym (opady).

-ochrona przed hałasem

Aktualnie jedynymi źródłami hałasu na terenie planowanej przebudowy drogi gminnej i w jej otoczeniu jest znajdująca się tam droga gruntowa oraz położone wzdłuż niej zabudowania. Hałas spowodowany poruszaniem się po istniejącej drodze gminnej o nawierzchni nieutwardzonej z ubytkami i wybojami w nawierzchni może się zmniejszyć po wymianie nawierzchni na nową. Nie powstają nowe elementy zagospodarowania które powodowałyby zwiększenie natężenia i struktury ruchu lub emisję nowego ruchu komunikacyjnego. Należy stwierdzić, iż projektowana droga, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą drogi, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w swoim otoczeniu.

-ochrona powietrza atmosferycznego

Jedynymi a więc i głównymi źródłami emisji zanieczyszczeń do powietrza związanymi z projektowaną drogą gminną będą pojazdy silnikowe poruszające się po niej po jej uruchomieniu. Aktualnie ruch po drodze gruntowej, szczególnie w okresie letnim, powoduje znaczne i uciążliwe dla zabudowań i ludzi przebywających w pobliżu pasa drogowego, pylenie nawierzchni. Nie powstają nowe elementy zagospodarowania które powodowałyby zwiększenie natężenia i struktury ruchu

lub emisję nowego ruchu komunikacyjnego. Należy stwierdzić, iż projektowana droga, w związku z przewidywanym charakterem ruchu i klasą drogi, nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na powietrze atmosferyczne. Jej funkcjonowanie nie będzie powodowało przekraczania dopuszczalnych norm stężeń emisji zanieczyszczeń w powietrzu.

-wody opadowe, ścieki technologiczne, odpady

W związku z funkcjonowaniem projektowanej drogi gminnej będzie dochodziło do powstania jedynie wód opadowych. Jej eksploatacja nie będzie się wiązała z powstawaniem ścieków w ścisłym tego słowa znaczeniu.

Zgodnie z przewidywanym charakterem i natężeniem ruchu oraz klasą drogi, zagrożenie spływem substancji ropopochodnych z projektowanej drogi w związku z ruchem pojazdów silnikowych i tym samym możliwym zanieczyszczeniem wód opadowych i roztopowych (okres zimowy) substancjami ropopochodnymi, można uznać za znikome i pomijalne.

Funkcjonowanie projektowanej drogi gminnej nie będzie wiązało się praktycznie z powstawaniem odpadów.

4. Podstawa opracowania

- umowa zawarta z Urzędem Miejskim w Wieluniu
- wypis i wyrys z planu miejscowego zagospodarowania przestrzennego miasta Wielunia
- akceptacja przez Inwestora koncepcji przebudowywanej drogi
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane"
- rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- normy branżowe
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U Nr 170)

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- dokumentacja geotechniczna autorstwa EKO-GEO-SERWIS mgr Leszek Kozołup, 98-220 Zduńska Wola, ul. K.K. Baczyńskiego 8/15 z listopada 2007

5. Stan istniejący

Istniejąca droga o nawierzchni nieutwardzonej. Teren w większości zabudowany – zabudowa jednorodzinna, targowisko miejskie. Projektowana przebudowa drogi jako dojazd do osiedla domków jednorodzinnych. Włączenie w ciąg dróg gminnych – ul. Zielona w Wieluniu. Brak chodników. Klasa drogi: D – dojazdowa. Istniejące oświetlenie uliczne. Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym spadkiem terenu, częściowo do rowu istniejącego w części południowej na granicy z targowiskiem miejskim. Teren uzbrojony: sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, telekomunikacyjna, energetyczna.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Teren zabudowany. Trasa projektowanego odcinka przebiega po śladzie istniejącym. Projektowana droga o nawierzchni z kostki betonowej i geometrii zgodnej z rysunkiem D1. Brak czynników które mogłyby zmienić dotychczasowy obszar oddziaływania. Po realizacji inwestycji, ze względu na utrzymany charakter drogi (droga klasy D – dojazdowa, gminna) należy uznać, że charakter ruchu oraz natężenie ruchu nie ulegną zmianie. W związku z tym, można stwierdzić, że nie zmienia się obszar na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie poza dotychczasowy obszar oddziaływania. Projektowana szerokość jezdni 6,0m – zgodnie z wypisem i wrysem z planu miejscowego zagospodarowania przestrzennego miasta Wielunia. Ze względu na wielkość terenu w dysponowaniu Inwestora, miejscowe przewężenie szerokości jezdni do 5,1 m zgodnie z rysunkiem D1. W zależności od lokalizacji, projektowane chodniki obustronne o szerokości 2,0m lub chodnik jednostronny szerokości 2,0 m i pobocze utwardzone szerokości

0,75 m – zgodnie z rysunkiem D1. Projektowane zjazdy gospodarcze do posesji znajdujących się przy przebudowywanej drodze z zapewnieniem dojazdu do każdej nieruchomości. W większości lokalizacja zjazdów zgodna z istniejącą. Spadek poprzeczny projektowanej jezdni drogi daszkowy 2% lub jednostronny 2% - zgodnie z lokalizacją na rys. D1. Jezdnia w krawężnikach betonowych 15x30x100. Chodniki w obrzeżu betonowym 8x30x100. Własność terenu – zgodnie z oświadczeniem o dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane. Włączenia drogi projektowanej w ciąg dróg gminnych – ul. Zielona. Długość trasy w opracowaniu: 532,49 m. Planowane umocnienie skarp i dna istniejącego rowu melioracyjnego (dz.nr 283/4) płytami betonowymi ażurowymi 60cmx40cm na odcinku L=135,07m.

7. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi powierzchniowe, zgodnie naturalnym spadkiem terenu oraz niweletą i przekrojem poprzecznym projektowanej drogi - do istniejącego rowu w części południowej (dz.nr 283/4) oraz w części północnej - do projektowanej w opracowaniu odrębnym kanalizacji deszczowej. Woda z projektowanej kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do istniejącego w części północnej rowu melioracyjnego (dz.nr 572). Docelowo wraz z planowaną przebudową ul. Zielonej, zgodnie z zapisem w planie miejscowym, planowane odwodnienie części południowej przebudowywanych ulic, poprzez projektowaną sieć kanalizacji deszczowej do istniejącego kanału deszczowego $\phi 80$ w ul. Zielonej. Projekt kanalizacji deszczowej stanowić będzie temat odrębnego opracowania.