

Roboty ziemne:	
W(m2):	4,33
N(m2):	0,01
PLN(m):	0,24
PLW(m):	0,22

<i>Odsumienia od osi</i>	$\begin{matrix} -178.68 \\ -178.67 \end{matrix}$	$\begin{matrix} -5.22 \\ -4.95 \end{matrix}$
<i>Rzędne drogi</i>	$\begin{matrix} -178.68 \\ -178.61 \end{matrix}$	$\begin{matrix} -178.53 \\ -178.49 \end{matrix}$
<i>Różnica rzędnych</i>	$\begin{matrix} 0.00 \\ -0.06 \end{matrix}$	$\begin{matrix} 0.12 \\ 0.00 \end{matrix}$
<i>Rzędne terenu</i>	$\begin{matrix} -178.68 \\ -178.67 \end{matrix}$	$\begin{matrix} -178.49 \\ -178.49 \end{matrix}$

Roboty ziemne:	
W(m):	3,94
N(m):	0,01
PLN(m):	0,35
PLW(m):	0,00

Technical drawing of a trench cross-section. The drawing shows a trench with a bottom width of 1.78m and a top width of 1.79m. The depth is 1.79m. The drawing includes a cross-section of the trench wall and a cross-section of the trench bottom. The volume of the trench is calculated as 0+340,00.

<i>Odsumienia od osi</i>	-5.22 -4.95	-178.58 -178.59
<i>Rzędne drogi</i>	-178.58 -178.68	-178.56
<i>Różnica rzędnych</i>	0.00 0.09	0.05
<i>Rzędne terenu</i>	-178.61 -178.62	0.07 0.00

Roboty ziemne:	
W(m2):	3,13
N(m2):	0,18
PLN(m):	0,69
PLW(m):	0,00

<i>Odsumienia od osi</i>	<i>Rzędne drogi</i>	<i>Różnica rzędnych</i>	<i>Rzędne terenu</i>
-5.53	-178.46	0.00	-178.46
-4.95	-178.77	0.30	-178.47
0.00	-178.69	0.11	-178.58
4.95	-178.73	0.00	-178.73

Roboty ziemne:	
W(m ²):	4,68
N(m ²):	0,04
P.LN(m ²):	0,70
P.LW(m ²):	0,00

179

0+369,33

178

Różnica rzędnych	178.52	0.00	178.52	-9.66
	178.53	0.19	178.72	-9.26
Różne drogi	178.62	0.10	178.72	0.00
	178.65	0.17	178.82	4.39
Różne terenu	178.66	0.00	178.66	4.74

Roboty ziemne:	
M(m2):	3,36
N(m2):	0,02
PLM(m):	0,48
PLW(m):	0,00



0+380,00

<i>Osunięcia od osi</i>	<i>Rzędne drogi</i>	<i>Różnica rzędnych</i>	<i>Rzędne terenu</i>
-5.18 -4.95	178.77 178.85	0.00 0.08	178.77 178.77
0.00	178.77	0.01	178.76
4.05 4.40	178.87 178.70	0.16 0.00	178.70 178.70

Roboty ziemne:	
W(m2):	4,21
N(m2):	0,07
PLN(m):	0,24
PLW(m):	0,15

<i>Odsumienia od osi</i>	$\frac{178.92}{178.93}$	$\frac{178.92}{178.90}$	$\frac{178.92}{178.93}$
<i>Rzędne drogi</i>	$\frac{178.92}{178.93}$	$\frac{178.92}{178.90}$	$\frac{178.92}{178.93}$
<i>Różnica rzędnych</i>	$\frac{0.00}{-0.03}$	$\frac{0.00}{-0.03}$	$\frac{0.00}{-0.03}$
<i>Rzędne terenu</i>	$\frac{178.92}{178.93}$	$\frac{178.92}{178.90}$	$\frac{178.92}{178.93}$

LEGENDA:

	wypok
	nasyp

 MADA PRACOWNIA PROJEKTOWA		98-300 Wieluń ul. Świętej Barbary 26 tel./fax 043 / 8439341 tel.kom. 506 151165
<i>Stadium: projekt budowlany</i>		BRANŻA DROGOWA
<i>Adres inwestycji</i>	Wieluń, ul. Topolowa, ul. Olchowa	
<i>Obiekt</i>	Przebudowa drogi gminnej, dz.nr 294/1, 294/32, 283/4, 350	
<i>Inwestor</i>	Urząd Miejski w Wieluniu	
<i>Nazwa rysunku</i>	PRZEKROJE POPRZECZNE	

FUNKCJA		imię i nazwisko nr uprawnień		podpis	
Projektant		inż. JÓZEF CZARNY spec.drog.do projektowania i kier.robotami bud.bez ogr. upr.projekt.: PNB-1/117/66 izba: ŁOD/BD/4139/03			
OPRACOWAŁ		mgr inż. Adam Morawiak			
		mgr inż. Tomasz Stasiak			
Skala	1:100	Data opracowania	12.2007	Nr rysunku	D4/9