

II. PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Zawartość:

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Dane ogólne
2. Podstawowe dane obiektu
3. Przebieg trasy projektowanej drogi
4. Profil podłużny projektowanej drogi
5. Przekrój poprzeczny
6. Odwodnienie
7. Roboty ziemne
8. Uwagi

Tabel zjazdów

Tabela robót ziemnych

RYSUNKI

rys. D2/1	Przekrój konstrukcyjny	skala 1:50
rys. D2/2	Rów kryty	skala 1:50
rys. D2/3	Szczegół połączenia z DK45	skala 1:10
rys. D3	Profil	skala 1:100/1000
rys. D4/1-D4/2	Przekroje poprzeczne	skala 1:100
rys. D5	Zjazd indywidualny	skala 1:50

1. Dane ogólne

<i>STADIUM:</i>	Projekt budowlano - wykonawczy
<i>OBIEKT:</i>	Przebudowa drogi gminnej
<i>ADRES INWESTYCJI:</i>	<i>ul. Kłosowa w Gaszynie gm. Wieluń, dz. Nr 907, 298/1 obręb Gaszyn</i>
<i>INWESTOR:</i>	Gmina Wieluń, Plac Kazimierza Wielkiego 1 98-300 Wieluń

2. Podstawowe dane obiektu:

- ✓ teren zabudowany
- ✓ długość w opracowaniu: 1000,00 m
- ✓ klasa drogi: D (dojazdowa)
- ✓ kategoria ruchu: KR1
- ✓ prędkość projektowa: 30 km/h
- ✓ szerokość jezdni 5,00m
- ✓ szerokość pobocza 0,75m
- ✓ przekrój jednostronny 2%
- ✓ włączenie w drogę krajową nr 45 o nawierzchni bitumicznej (5,5m szer.)
- ✓ nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy

3. Przebieg trasy projektowanej drogi

Współrzędne tyczenia punktów głównych trasy:

	X	Y
"PT"	5532589.45	4460554.35
"w1"	5532576.24	4460592.13
"w2"	5532561.15	4460634.30
"w3"	5532519.79	4460757.73

"w4"	5532501.51	4460812.73
"w5"	5532430.48	4461021.80
"w6"	5532386.61	4461150.29
"w7"	5532349.06	4461261.62
"w8"	5532272.79	4461486.32
"KT"	5532267.75	4461501.19

Trasa projektowanego odcinka przebiega po śladzie istniejącym.

Włączenie w punkcie P.T.: droga krajowa nr 45 km ~169+150 (teren niezabudowany), kąt przecięcia: 98,67st, promień wyokrąglenia na włączeniu: $R_p=6,5m$, $R_l=7,0m$; szerokość jezdni na włączeniu: 5,50m

Włączenie w punkcie K.T.: pozostały odcinek ul. Kłosowej

Długość trasy w opracowaniu: 1000,00m. W ciągu trasy osiem załamań osi trasy (W) oraz jedno skrzyżowanie (km 0+220,49 - ul. Źródłana – droga gminna).

Parametry załamań osi trasy podano na rysunku projektu zagospodarowania terenu (D1).

4. Profil projektowanej drogi

Przekrój podłużny projektowanej drogi dopasowany do ukształtowania terenu, zabudowy istniejącej oraz możliwości odwodnienia projektowanej drogi (zgodnie z rys. nr D3).

Zestawienie tabelaryczne profilu:

Nr	Pikieta PVI	Rzędna	Nach. Stycz. wej.	Nach. Stycz. wyj.	zmiana poch.	Typ krzywej	L krzywej	R krzywej
1	0+000.00m	216.76m		-2.11%				
2	0+020.00m	216.34m	-2.11%	-0.66%	1.45%	Łuk wklęsły	8.70m	600.00m
3	0+111.30m	215.74m	-0.66%	-0.44%	0.22%			
4	0+202.97m	215.34m	-0.44%	-1.01%	0.57%			
5	0+319.85m	214.16m	-1.01%	-0.84%	0.16%			
6	0+440.20m	213.14m	-0.84%	-0.91%	0.06%			
7	0+555.64m	212.09m	-0.91%	-1.27%	0.36%			
8	0+631.14m	211.14m	-1.27%	-0.98%	0.29%			
9	0+743.36m	210.04m	-0.98%	-1.75%	0.78%			
10	0+880.57m	207.64m	-1.75%	-2.11%	0.36%			
11	1+000.00m	205.12m	-2.11%					

5. Przekrój poprzeczny

Przekrój jezdni jednostronny 2% zgodnie z rysunkiem przekroju konstrukcyjnego D2.

Pobocza z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 10 cm 0-31,5 wg. PN-S-06102.

Zjazdy gospodarcze o nawierzchni z betonu asfaltowego, zgodnie z szczegółem rysunkowym. W pobliżu włączenia do DK 45 zastosowano ściek prefabrykowany typu trójkątnego. Ściek wprowadzić w dno projektowanego rowu otwartego (km 0+056,00). Rozwiązanie zgodne z KPED karta 01.24. Konstrukcja ścieku zgodnie z szczegółem rysunkowym. Na długości płyty ściekowej na zjazdach do posesji, w celu umożliwienia łagodnego przejazdu przez w.w. element, należy ułożyć kratę ze stali ryflowanej mocowaną do prefabrykatu ścieku za pomocą kołków rozporowych. Powiązanie projektowanej konstrukcji drogi z **istniejącą drogą krajową** nr 45 należy wykonać zgodnie z rys. D2/3.

Układ i rodzaj warstw jezdni o nawierzchni bitumicznej:

- Warstwa ścieralna z BA 0/12,8 gr. 4cm wg. PN-S-96025
- Warstwa wiążąca z BA 0/16 gr. 4cm wg. PN-S-96025
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 20cm wg. PN-S-06102
- Warstwa piasku drobno lub średnioziarnistego gr. 22cm

Układ i rodzaj warstw zjazdów gospodarczych:

- Warstwa z BA gr. 4cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. gr. 12 cm wg. PN-S-06102

UWAGA: Zgodnie z ogólnymi warunkami dla podłoża nawierzchni dróg, wtórny moduł odkształcenia E2 dla podłoża pod drogą dla kategorii ruchu KR1 i KR2 powinien wynosić min. 100MPa. Wskaźnik zagęszczenia podłoża 1,00. Jeżeli w podłożu projektowanych dróg na etapie wykonania, stwierdzone zostaną grunty o niższych parametrach, należy skontaktować się z projektantem w celu ustalenia wzmocnienia konstrukcji jezdni.

6. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi powierzchniowe, zgodnie naturalnym spadkiem terenu oraz niweletą i przekrojem poprzecznym do jednostronnego rowu przydrożnego. Na skrzyżowaniu z ul. Źródlaną istniejący przepust bez przebudowy. Na włączeniu do drogi krajowej nr 45, projektowany rów kryty PEHD (rury precor Optima lub równoważny) - \varnothing 40 cm (zgodnie z uzgodnieniem z zarządcą drogi DK45-GDDKiA oddział Łódź) oraz ściek prefabrykowany z wprowadzeniem do projektowanego rowu otwartego.

Na projektowanym rowie krytym zastosowano typową studnię żelbetową \varnothing 100 cm oznaczoną na rysunku projektu zagospodarowania D1 (X=5532592.11, Y=4460557.48). Studnia z prefabrykowanych kręgów żelbetowych na fundamencie z betonu B20 (gr 25cm, min. 10 cm poszerzenia poza obrys kręgu). Podłoże pod fundamentem wzmocnione warstwą chudego betonu gr 10 cm. Studnia zaopatrzona w wąż typu ciężkiego \varnothing 60cm oraz żeliwne stopnie włączowe. Alternatywnie dopuszcza się zastosowanie studni PEHD zgodnie z technologią producenta.

Rury PEHD należy układać na podsypce z mieszanki żwirowo-piaskowej grubości 20cm i frakcji 0-20mm (wskaźnik zagęszczenia wg. Standardowej próby Proctora 0,98). Ostatnie 5 cm podsypki bez zagęszczenia (luźne). Podsypka poszerzona o minimum 40 cm z każdej strony rury. Zасыпка warstwami o grubości do 30 cm z kruszywa mrozoodpornego frakcji 0-32mm (wskaźnik zagęszczenia wg. Standardowej próby Proctora 0,98)

7. Roboty ziemne

Ilość robót ziemnych policzono graficznie i zestawiono w tabeli robót ziemnych

8. Uwagi

- Inwestor zapewni wyznaczenie na gruncie oraz inwentaryzację powykonawczą przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
- Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca zgłosi z 14 dniowym wyprzedzeniem

-TP S.A.: Przedłużyć istniejącą rurę ochronną w km 0+000,00

