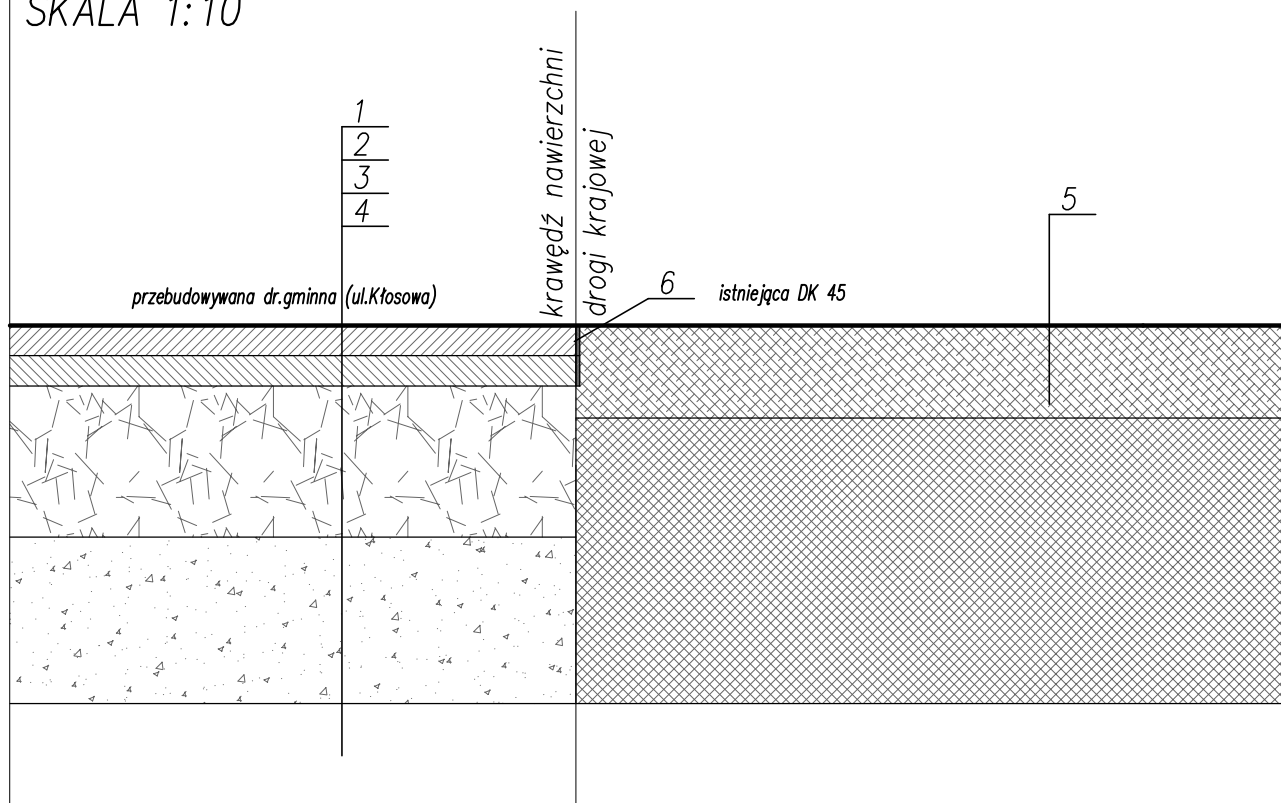


SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA PRZEBUDOWYWANEJ DROGI GMINNEJ Z ISTNIEJĄCĄ NAWIERZCHNIĄ BITUMICZNĄ DROGI KRAJOWEJ NR 45

SKALA 1:10



1. Warstwa ścieralna z BA gr. 4cm wg. PN-S-96025:2000
2. Warstwa wiążąca z BA gr. 4cm wg. PN-S-96025:2000
3. Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. gr. 20cm wg. PN-S-06102:1997
4. Warstwa piasku drobno lub średnioziarnistego gr. 22
5. Istniejąca konstrukcja drogi krajowej nr 45
6. 2x Samoprzylepna Taśma Bitumiczna ICOPAL ESHALAS AB 40 x 5 mm lub równoważna

UWAGA: Krawężnik nawierzchni drogi krajowej 45 na styku z nawierzchnią projektowanej drogi gminnej należy obciąć aby uzyskać płaską i czystą powierzchnię łączenia.

		98-300 Wieluń ul. Świętej Barbary 26 tel./fax 043 / 8439341 tel.kom. 506 151165	
PRACOWNIA PROJEKTOWA			
Stadium: projekt budowlany		BRANŻA DROGOWA	
Adres inwestycji	dz.nr 907, 298/1, Gaszyn gm. Wieluń		
Obiekt	Przebudowa ul. Kłosowej w Gaszynie		
Inwestor	Urząd Miejski w Wieluniu		
Nazwa rysunku	Szczegół połączenia z DK45		
FUNKCJA	imię i nazwisko nr uprawnień, izba	podpis	
Projektant	mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/POOD/08 izba ŁOD/BD/8425/08		
Sprawdzający	mgr inż. TOMASZ STASIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0872/POOD/08 izba ŁOD/BD/8424/08		
Skala	1:10	Data opracowania	10.2008
Nr rysunku	D2/3		