

II. PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Zawartość:

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Dane ogólne
2. Podstawowe dane obiektu
3. Przebieg trasy projektowanej drogi
4. Profil podłużny projektowanej drogi
5. Przekrój poprzeczny
6. Odwodnienie
7. Roboty ziemne
8. Organizacja ruchu
9. Uwagi

Tabela zjazdów

Tabela robót ziemnych

RYSUNKI

rys. D2/1-D2/3	Przekrój konstrukcyjny	skala 1:50
rys. D2/4	Przekrój konstrukcyjny -szczegóły	skala 1:10, 1:50
rys. D2/5	Szczegół ścieku	skala 1:50
rys. D3	Profil	skala 1:100/1000
rys. D4/1-D4/7	Przekroje poprzeczne	skala 1:100
rys. D5/1-D5/3	Zjazd indywidualny	skala 1:50

1. Dane ogólne

<i>STADIUM:</i>	Projekt budowlano - wykonawczy
<i>OBIEKT:</i>	Przebudowa drogi gminnej
<i>ADRES INWESTYCJI:</i>	Kadłub <i>gm. Wieluń</i> , dz. Nr 17/45, 227
<i>INWESTOR:</i>	Gmina Wieluń, Plac Kazimierza Wielkiego 1 98-300 Wieluń

2. Podstawowe dane obiektu:

- ✓ teren częściowo zabudowany
- ✓ długość w opracowaniu: 710,56 m
- ✓ klasa drogi: D (dojazdowa)
- ✓ kategoria ruchu: KR1
- ✓ prędkość projektowa: 30 km/h
- ✓ szerokość jezdni 6,00m
- ✓ chodnik jednostronny lub obustronny (szer. 2,0m) -w zależności od lokalizacji
- ✓ szerokość pobocza 0,75m (na części trasy, jednostronne)
- ✓ przekrój daszkowy 2% lub przechyłka jednostronna 2% - w zależności od lokalizacji
- ✓ włączenie w drogę gminną o nawierzchni bitumicznej (dz.nr 227)
- ✓ nawierzchnia jezdni: kostka betonowa
- ✓ nawierzchnia chodnika: kostka betonowa

3. Przebieg trasy projektowanej drogi

Współrzędne tyczenia punktów głównych trasy:

	X	Y
"p.t."	5531489.38	4460212.55
"w1"	5531192.69	4460122.79
"w2"	5531170.22	4460196.09
"w3"	5531225.53	4460211.60
"w4"	5531216.90	4460245.81
"w5"	5531412.97	4460266.60
"k.t."	5531432.97	4460198.62

Włączenie w punkcie P.T.: droga droga gminna, kąt przecięcia: 96,33g, promienie wyokrąglenia na włączeniu: $R_p=7,0m$, $R_l=8,0m$;

Włączenie w punkcie K.T.: projektowana trasa

Długość trasy w opracowaniu: 710,56m. W ciągu projektowanej trasy pięć łuków kołowych (wierzchołki W) oraz jedno skrzyżowanie (km 0+058,02 – projektowana trasa punkt K.T.).

Parametry łuków kołowych podano na rysunku projektu zagospodarowania terenu (D1). Projektowany samodzielny ciąg pieszy o szerokości 2,5m (2,0m) do granicy pasa drogowego DK45 – zgodnie z rys.D1

4. Profil podłużny projektowanej drogi

Przekrój podłużny projektowanej drogi dopasowany do ukształtowania terenu, zabudowy istniejącej oraz możliwości odwodnienia projektowanej drogi (zgodnie z rys. nr D3).

Zestawienie tabelaryczne profilu:

Nr	Pikieta PVI	Rzędna	Nach. Stycz. wej.	Nach. Stycz. wyj.	zmiana poch.	Typ krzywej	L. krzywej	R. krzywej
1	0+000.00m	212.47m		2.22%				
2	0+012.27m	212.74m	2.22%	1.92%	0.31%			
3	0+111.44m	214.64m	1.92%	1.17%	0.74%			
4	0+137.28m	214.94m	1.17%	2.01%	0.84%			
5	0+161.42m	215.43m	2.01%	4.03%	2.02%	Łuk wklęsły	12.10m	600.00m
6	0+187.07m	216.46m	4.03%	2.03%	2.00%	Wierzchołek	12.00m	600.00m
7	0+237.13m	217.48m	2.03%	3.19%	1.17%	Łuk wklęsły	10.51m	900.00m
8	0+286.84m	219.06m	3.19%	1.92%	1.27%	Wierzchołek	11.43m	900.00m
9	0+307.81m	219.47m	1.92%	0.94%	0.99%			
10	0+329.06m	219.67m	0.94%	0.55%	0.39%			
11	0+367.69m	219.88m	0.55%	-3.02%	3.57%	Wierzchołek	21.41m	600.00m
12	0+388.86m	219.24m	-3.02%	-1.54%	1.48%	Łuk wklęsły	8.89m	600.00m
13	0+420.23m	218.75m	-1.54%	-1.29%	0.25%			
14	0+458.35m	218.26m	-1.29%	-1.64%	0.34%			
15	0+476.95m	217.96m	-1.64%	-2.73%	1.10%	Wierzchołek	6.59m	600.00m
16	0+501.00m	217.30m	-2.73%	-2.09%	0.65%			
17	0+550.67m	216.26m	-2.09%	-1.10%	0.98%			
18	0+625.33m	215.44m	-1.10%	-1.97%	0.86%			
19	0+651.59m	214.92m	-1.97%	-2.54%	0.57%			
20	0+677.39m	214.27m	-2.54%	-1.79%	0.75%			
21	0+710.56m	213.68m	-1.79%					

5. Przekrój poprzeczny

Przekrój jezdni daszkowy 2% lub przechyłka jednostronna 2% zgodnie z rysunkiem przekroju poprzecznego D2 i lokalizacji zgodnej z rysunkiem D1.

Szerokość jezdni 6,0m.

W przekroju zastosowano krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem - beton ławy B-15. Rozwiązanie przykrawężnikowe zgodnie ze szczegółem w zależności od lokalizacji przekroju. Krawężnik na długości przejścia dla pieszych (zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu) obniżyć do wysokości +2cm ponad poziom projektowanej nawierzchni drogi.

Chodniki o szerokości 2,0m lub zgodnie z projektem zagospodarowania terenu, zakończone obrzeżem betonowym 8x30x100 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4.

W celu umożliwienia odwodnienia drogi do projektowanego rowu otwartego, na części trasy, zgodnie z rys. D1, zastosowano opornik 12x25x100 wtopiony w nawierzchnię i pobocze z kruszywa łamanego gr. 10 cm.

W zależności od lokalizacji projektowany ściek przykrawężnikowy lub samodzielny z

kostki betonowej szer. 21 cm na ławie betonowej.

Włączenie w ciąg istniejącej drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej (dz.nr 227) za pomocą krawężnika prostego 12x25x100 zgodnie z szczegółem rysunkowym.

Zjazdy gospodarcze o nawierzchni z kostki betonowej i konstrukcji zgodnie z szczegółem rysunkowym.

Układ i rodzaj warstw jezdni projektowanej:

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr 8 cm
- Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. gr. 20cm wg. PN-S-06102
- Warstwa piasku drobno lub średnioziarnistego gr. 19 cm

UWAGA: Zgodnie z ogólnymi warunkami dla podłoża nawierzchni dróg, wtórny moduł odkształcenia E2 dla podłoża pod drogą dla kategorii ruchu KR1 i KR2 powinien wynosić min. 100MPa. Wskaźnik zagęszczenia podłoża 1,00. Jeżeli w podłożu projektowanych dróg na etapie wykonania, stwierdzone zostaną grunty o niższych parametrach, należy skontaktować się z projektantem w celu ustalenia wzmocnienia konstrukcji jezdni.

6. Odwodnienie

Odwodnienie realizowane poprzez projektowane wpusty deszczowe i rowy kryte oraz rów otwarty - zgodnie naturalnym spadkiem terenu oraz niweletą i przekrojem poprzecznym projektowanej drogi.

Rów kryty PEHD (D1A-km 0+022,69)

Zaprojektowano rów kryty PEHD (rury precor Optima lub równoważny) Ø 50 cm o długości L=20m jako połączenie projektowanego w ciągu trasy rowu otwartego z przepustem w ciągu drogi gminnej bitumicznej (dz.nr 227).

Rury PEHD należy układać na podsypce z mieszanki żwirowo-piaskowej grubości 20cm i frakcji 0-20mm (wskaźnik zagęszczenia wg. Standardowej próby Proctora 0,98). Ostatnie 5 cm podsypki bez zagęszczenia (luźne). Podsypka poszerzona o minimum 40 cm z każdej strony rury. Zасыпка warstwami o grubości do 30 cm z kruszywa mrozoodpornego frakcji 0-32mm (wskaźnik zagęszczenia wg. Standardowej próby Proctora 0,98).

Wlot rowu krytego zaopatrzony w typową prefabrykowaną ściankę oporową - zgodnie ze szczegółem rysunkowym. Podłoże pod ścianką wzmocnione warstwą chudego betonu gr 15 cm z poszerzeniem min 10cm poza obrys ścianki.

Przepust PEHD (km 0+002,59)

Zaprojektowano przepust z rur PEHD (rury precor Optima lub równoważny) Ø 50 cm o długości L=29m jako połączenie rowu otwartego w ciągu istniejącej drogi gminnej bitumicznej (dz.nr 227). Przepust wykonać analogicznie do rowu krytego PEHD Ø50. W ciągu przepustu zaprojektowano typową studnię żelbetową Ø 100 cm (włączenie rowu krytego PEHD Ø50) oznaczoną na rysunku projektu zagospodarowania D1A (X=5531488.26, Y=4460205.97). Studnia z prefabrykowanych kręgów żelbetowych na fundamencie z betonu B20 (gr 25cm, min. 10 cm poszerzenia poza obrys kręgu). Podłoże pod fundamentem wzmocnione warstwą chudego betonu gr 10 cm. Studnia zaopatrzona w włącz typu ciężkiego Ø60cm oraz żeliwne stopnie włączowe. Alternatywnie dopuszcza się zastosowanie studni PEHD zgodnie z technologią producenta.

Wlot i wylot przepustu zaopatrzone w typową prefabrykowaną ścianką oporową analogicznie do wlotu rowu krytego PEHD Ø 50.

7. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonywane będą mechanicznie oraz ręcznie. Przed wykonaniem robót wierzchnią warstwę gruntu (w obszarze występowania) tj. humus należy usunąć poza granice robót celem późniejszego wykorzystania do ukształtowania terenu.

Ilość robót ziemnych policzono graficznie i zestawiono w tabeli robót ziemnych

8. Organizacja ruchu

Na terenie projektowanego obiektu obowiązywać będą zasady ruchu zgodne z ustawą Prawo o ruchu drogowym. Projekt organizacji ruchu stanowi temat opracowania odrębnego.

9. Uwagi

-Inwestor zapewni wyznaczenie na gruncie oraz inwentaryzację powykonawczą przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

-Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca zgłosi z 14 dniowym wyprzedzeniem gestorom sieci celem potwierdzenia aktualności uzgodnień dokonanych przez ZUDP w części dotyczącej lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych kanalizacyjnych i wodociągowych

-Istniejące i projektowane (pod zjazdami) kable energetyczne zabezpieczyć rurą osłonową AROT zgodnie z rys. D1

Prace ziemne w sąsiedztwie:

- ✓ kabli energetycznych
- ✓ kabli teletechnicznych
- ✓ sieci wodociągowej
- ✓ sieci kanalizacyjnej

wykonywać ręcznie nie naruszając ich właściwego położenia.