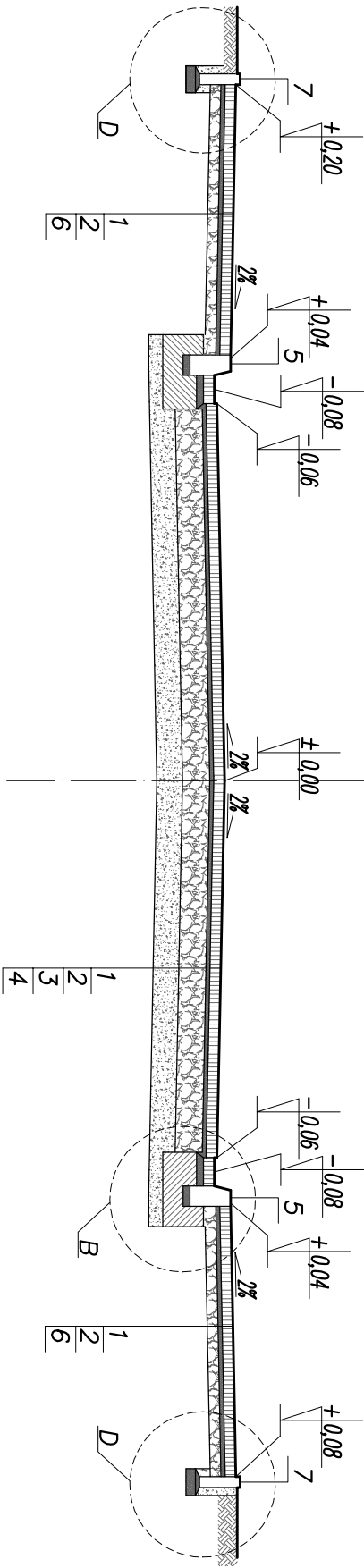
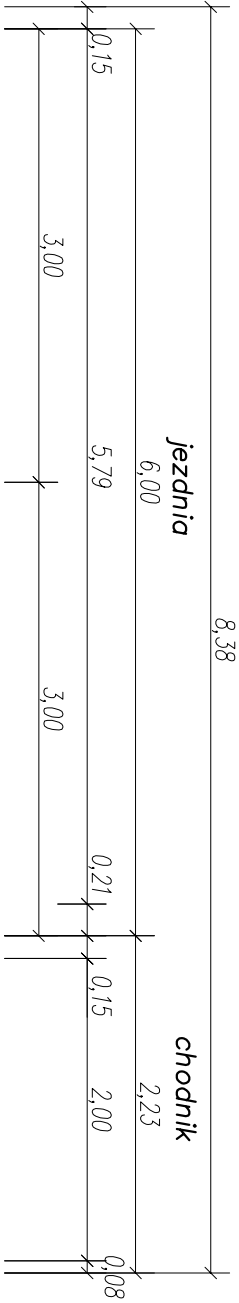
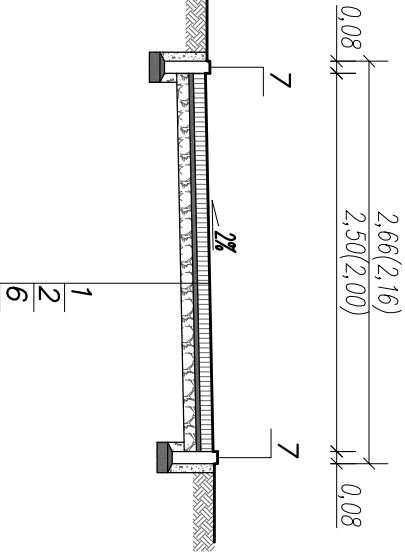



km 0+452,42–km 0+710,56(k.T.)



1. Kostka brukowa betonowa gr. 8cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr 3cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. gr. 20cm wg. PN-S-06102
4. Warstwa piasku drobno lub średnioziarnistego gr. 19
5. Krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem – beton ławy B-15
6. kruszywo łamane słab. mech. gr.8cm(ziązdy indywidualne–12cm)wg. PN-S-06102
7. Obrzeże betonowe 8x30x100
8. Pobocze-kruszywo łamane słab. mech. gr.10 cm wg. PN-S-06102

## Samodzielny ciąg pieszy



<div><div>WIELUŃ</div><div>PRACOWNIA PROJEKTOWA</div><div></div></div>		98-300 Wieluń ul. Świętej Barbary 26 tel./fax 043 / 8439341 tel.kom. 506 151165		
Stadium: projekt budowlany		BRANŻA DROGOWA		
Adres inwestycji	dz.nr 17/45, 227, Kadtub gm. Wieluń			
Obiekt	Przebudowa drogi gminnej w Kadtubie			
Inwestor	Urząd Miejski w Wieluniu			
Nazwa rysunku	PRZEMOCENOWANIE KONSTRUKCYJNE			
FUNKCJA	imię i nazwisko nr uprawnień, izba	podpis		
Projektant	mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/P000/08 izba LOD/BO/8425/08			
Sprawdzający	mgr inż. TOMASZ STASIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0872/P000/08 izba LOD/BO/8424/08			
Skala	1:50	Data opracowania	12.2008	
		Nr rysunku	D2/3	