

**PROJEKT TECHNICZNY  
NA PRZEBUDOWĘ ULICY SPOKOJNEJ  
I ŁĄKOWEJ W KUROWIE OD KM 0+005  
DO KM 0+483 O DŁ. 0,478 KM**

|   |  |                     |  |
|---|--|---------------------|--|
| <b>ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH<br/>BUDOWNICTWA DROGOWEGO</b><br><b>"GRAJ" H. Kaczmarek</b><br>98-300 Wielun, os. Stare Sady 39/23<br>tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360 | <b>INWESTOR – GMINA WIELUŃ</b>                                   |                     |  |
|   | <b>OBIEKT – DROGA GMINNA UL. ŁĄKOWA I SPOKOJNA<br/>W KUROWIE</b> |                     |  |
| <b>PROJEKTANT</b>   | <b>Henryk Kaczmarek</b>  | <b>Nr upr. 7/74</b> |  |
| <b>OPRACOWAŁ</b>  | <b>Henryk Kaczmarek</b>  | <b>Nr upr. 7/74</b> |  |
| <b>DATA</b>   | <b>10.2008 r.</b>  | <b>Egz.</b>         |  |

**HENRYK KACZMAREK**  
 TECHNIK DROGOWY  
 upr. bud. Nr ewid. 7/74  
 98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23  
 tel. (0-43) 843 65-63

## **CZEŚĆ OPISOWA**

- 1. Opis techniczny**
- 2. Tabela zjazdów do posesji**
- 3. Wykaz współrzędnych głównych punktów osi**
- 4. Uzgodnienia i opinie**

**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ UL. ŁAKOWA I**  
**SPOKOJNA W KUROWIE DŁ. 0,478 KM**

**1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA**

Projekt opracowano na podstawie umowy z Gminą Wieluń.

Materiałami wyjściowymi do opracowania projektu były:

1. Mapa zasadnicza w skali 1:1000
2. Uzgodnienia z Gminą Wieluń
3. Pomiary dodatkowe w terenie

**1.2 STAN ISTNIEJĄCY**

Istniejąca ulica Łakowa i Spokojna w Kurowie jest drogą wewnętrzną o nawierzchni gruntowej ulepszonej.

Początek ulicy na skrzyżowaniu z ul. Farysia natomiast koniec w km 0+483 na skrzyżowaniu z drogą powiatową ul. Wieluńska.

Istniejący pas drogowy jest zróżnicowany i wynosi 6,00 do 8,00 m. Ulica nie posiada odwodnienia. Wody opadowe obecnie spływają powierzchniowo do najniższych miejsc pasa drogowego lub odparowują w zaniżeniach ulic.

W pasie drogi występuje istniejące uzbrojenie jak :

- linia energetyczna napowietrzna
- kabel energetyczny
- istniejący wodociąg
- kabel telefoniczny

**1.3 STAN PROJEKTOWANY**

Projektuje się ulice o następujących parametrach:

Klasa –D

V<sub>p</sub> – 40 km / h

Szerokość jezdni 4,50

Szerokość poboczy 2 x 0,75 m

Projektowana konstrukcja nawierzchni :

Grunty zalegające w podłożu drogi zaliczane są do gruntów przepuszczalnych typu G1.

Projektuje się konstrukcję nawierzchni dla ruchu KR-1 o niżej wymienionych parametrach:

- górna warstwa nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 mm gr. 4 cm

- dolna warstwa nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm 20 cm.
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

Odwodnienie ulicy projektuje się powierzchniowe poprzez nadanie jezdni spadku poprzecznego jednostronnego do projektowanego ścieku z elementów betonowych korytkowych o przekroju trójkątnym. Wody opadowe docelowo ze ścieku będą wprowadzone do istniejącego rowu biegnącego w ul. Farysia.

#### **1.4 ODWODNIENIE ULICY**

W km 0+004 bezpośrednio nad przepustem z rur żelbetowych  $\phi$  50 po stronie prawej projektuje się studzienkę ściekową uliczną dla wprowadzenia wody opadowej bezpośrednio do przepustu.

W km 0+355 wody opadowe ze ścieków betonowych będą dalej odprowadzone w ul. Spokojną płytkami rowami trójkątnymi do najniższego punktu ulicy. Zarysy rowów trójkątnych o gł. do 25 cm należy wykonać mechanicznie równiarką. Docelowe odwodnienie odcinka ul. Spokojnej zostanie rozwiązane przy opracowaniu projektu budowy tegoż odcinka.

#### **1.5 POBOCZA DROGI**

Pobocza drogi projektuje się utwardzić kruszywem łamanym niesortowanym o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm gr. 10 cm. Umocnienie pobocza projektuje się na szerokości 0,50 m tylko z jednej strony, gdyż drugą stroną będzie w poboczu drogi ściek z elementów betonowych. Spadek utwardzonego pobocza projektuje się taki sam jak jezdni – jednostronny 2%.

#### **1.6 WJAZDY DO POSESJI**

Projektuje się o niżej wymienionej technologii:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 mm gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 15 cm
- podsypka piaskowa gr. 7 cm

Na obramowanie wjazdów projektuje się obrzeże betonowe wibroprasowane o wym. 8x30x100. Utwardzoną nawierzchnię wjazdów projektuje się tylko do granicy pasa drogowego.

#### **1.7 URZĄDZENIA OBCE**

Istniejący kabel telefoniczny biegnący w jezdni na długości ca 100 m należy zabezpieczyć rurami ochronnymi typu Arota  $\phi$  110 dwudzielnymi. W miejscach przejścia kabli

telefonicznych i energetycznego w poprzek drogi projektuje się rury osłonowe „Arot” $\phi$  110 mm dwudzielne zgodnie z planem sytuacyjnym.

Studnie rewizyjne kanalizacji sanitarnej oraz zasuwy wodne należy podnieść do rzędnych projektowanych nawierzchni.

### **1.8 RÓŻNE**

Podczas prowadzenia robót w pasie drogowym należy zabezpieczyć istniejące punkty osnowy geodezyjnej przed zniszczeniem bądź przypadkowym uszkodzeniem.

Punkty geodezyjne zaznaczono na planie kolorem pomarańczowym.

**TABELA ZJAZDÓW**  
**NA BUDOWĘ DROGI GMINNEJ UL. ŁĄKOWA I SPOKOJNA W KUROWIE**

| Lp. | km | hm  | Strona       | Długość zjazdu | Szerokość zjazdu | Rury betonowe |             | Powierzchnia zjazdu         | Uwagi |
|-----|----|-----|--------------|----------------|------------------|---------------|-------------|-----------------------------|-------|
|     |    |     |              |                |                  | φ             | długość rur |                             |       |
| 1   | 0  | 039 | lewa         | 0,75           | 4,00             |               |             | 3,00                        |       |
| 2   | 0  | 052 | prawa        | 0,75           | 4,50             |               |             | 3,38                        |       |
| 3   | 0  | 070 | prawa        | 0,75           | 4,50             |               |             | 3,38                        |       |
| 4   | 0  | 081 | prawa        | 0,75           | 4,50             |               |             | 3,38                        |       |
| 5   | 0  | 102 | prawa        | 0,75           | 4,50             |               |             | 3,38                        |       |
| 6   | 0  | 116 | lewa         | 0,75           | 4,00             |               |             | 3,00                        |       |
| 7   | 0  | 130 | prawa        | 0,75           | 4,50             |               |             | 3,38                        |       |
| 8   | 0  | 150 | prawa        | 0,75           | 4,50             |               |             | 3,38                        |       |
| 9   | 0  | 166 | prawa        | 0,75           | 4,50             |               |             | 3,38                        |       |
| 10  | 0  | 166 | lewa         | 1,00           | 4,50             |               |             | 4,50                        |       |
| 11  | 0  | 182 | prawa        | 1,00           | 4,50             |               |             | 4,50                        |       |
| 12  | 0  | 201 | lewa         | 0,75           | 4,50             |               |             | 3,38                        |       |
| 13  | 0  | 218 | prawa        | 1,25           | 4,50             |               |             | 5,63                        |       |
| 14  | 0  | 251 | prawa        | 1,00           | 4,50             |               |             | 4,50                        |       |
| 15  | 0  | 275 | lewa         | 1,00           | 5,00             |               |             | 5,00                        |       |
| 16  | 0  | 282 | prawa        | 1,00           | 5,00             |               |             | 5,00                        |       |
| 17  | 0  | 316 | prawa        | 1,50           | 4,50             |               |             | 6,75                        |       |
| 18  | 0  | 332 | prawa        | 1,75           | 4,50             |               |             | 7,88                        |       |
| 19  | 0  | 335 | prawa        | 1,75           | 4,50             |               |             | 7,88                        |       |
| 20  | 0  | 358 | lewa         | 1,25           | 4,50             |               |             | 5,63                        |       |
| 21  | 0  | 372 | lewa         | 0,75           | 4,00             |               |             | 3,00                        |       |
| 22  | 0  | 412 | lewa         | 0,75           | 4,50             |               |             | 3,38                        |       |
| 23  | 0  | 430 | prawa        | 0,75           | 4,00             |               |             | 3,00                        |       |
| 24  | 0  | 447 | lewa         | 1,25           | 4,00             |               |             | 5,00                        |       |
| 25  | 0  | 470 | lewa         | 1,50           | 4,00             |               |             | 6,00                        |       |
| 26  | 0  | 480 | prawa        | 3,50           | 4,00             |               |             | 14,00                       |       |
|     |    |     | <b>RAZEM</b> |                |                  |               |             | <b>124,70 m<sup>2</sup></b> |       |

**W Y K A Z**  
**WSPÓŁRZĘDNYCH GŁÓWNYCH PUNKTÓW OSI DROGI GMINNEJ UL. ŁAKOWA**  
**I SPOKOJNA W KUROWIE**

| NR PUNKTU | X          | Y          |
|-----------|------------|------------|
| PT        | 5536440,80 | 4455805,30 |
| PR        | 5536446,00 | 4455806,00 |
| W-1       | 5536590,30 | 4455827,00 |
| W-2       | 5536611,10 | 4455822,25 |
| PK        | 5536619,80 | 4455824,05 |
| W-3       | 5536769,80 | 4455857,85 |
| Z-1       | 5536786,90 | 4455760,30 |
| W-4       | 5536796,15 | 4455727,10 |
| KT        | 5536809,45 | 4455719,20 |

Wieluń, dnia 30-10-2008r.

## O P I N I A nr 36/08

**w sprawie uzgodnienia projektu technicznego na budowę drogi gminnej  
ul. Łąkowa i Spokojna w Kurowie od km 0+000 – 0+483 dł. 0,478km  
w zakresie włączenia się do drogi powiatowej Nr 4508E Wieluń-Kurów**

Projekt został opracowany zgodnie z wytycznymi Rozporządzenia z dnia 2 marca 1999r. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu **opiniuje pozytywnie** przedłożony projekt budowy drogi gminnej ul. Łąkowa i Spokojna w Kurowie w części włączenia się do drogi powiatowej Nr 4508E Wieluń-Kurów.

Wnioskujący:

**Zakład Usług Technicznych  
Budownictwa Drogowego „GRAD”  
Henryk Kaczmarek  
98-300 Wieluń os. Stare Sady 39/23**

Z-ca KIEROWNIKA  
ds. Technicznych i Inwestycji  
*Alicja Krzemień*



## **CZEŚĆ TECHNICZNA**

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny**
- 3. Przekrój podłużny**
- 4. Przekrój normalny**
- 5. Przekroje poprzeczne**
- 6. Zjazd gospodarczy w nasypie**
- 7. Ściek betonowy korytkowy**
- 8. Studzienka ściekowa nad przepustem**