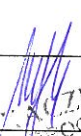


PROJEKT TECHNICZNY NA REMONT UL. KRAKOWSKI ZAULEK W WIELUNIU OD KM 0+000 DO KM 0+092,50

BRANŻA – DROGOWA

ZAMAWIAJĄCY – GMINA WIELUŃ

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" H. Kaczmarek 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940369		INWESTOR – GMINA WIELUŃ	
		OBIEKT – UL. KRAKOWSKI ZAULEK W WIELUNIU	
PROJEKTANT	Henryk Kaczmarek	Nr upr. 7/74	 HENRYK KACZMAREK TECHNIK DROGOWY upr. 2008 Nr ewid. 7/74 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63
OPRACOWAŁ	Henryk Kaczmarek	Nr upr. 7/74	
DATA	10.2008 r.	Egz.	
			3

CZEŚĆ OPISOWA

- 1. Opis techniczny**
- 2. Wykaz znaków pionowych**
- 3. Wykaz zjazdów do posesji**
- 4. Uzgodnienia i opinie**
- 5. Decyzja na wycięcie drzewa**

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU NA REMONT UL. KRAKOWSKI ZAULEK W WIELUNIU
OD KM 0+000 DO KM 0+092,50

1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Wieluń.

Materiałami wyjściowymi do opracowania projektu były:

- uzgodnienia z inwestorem
- pomiary sytuacyjno-wysokościowe
- inwentaryzacja drogi

1.2 STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca ul. Krakowski Zaulek jest drogą gminną klasy D. Początek ulicy w km 0+000 (na skrzyżowaniu z ul. Kilińskiego) natomiast koniec w km 0+092,50 (na skrzyżowaniu z ul. Krakowskie Przedmieście). Nawierzchnia ulicy jest z betonu asfaltowego na podbudowie z brukowca 13/16 cm. Szerokość ulicy wynosi 3,10 – 3,30 m natomiast chodników obustronnych 1,00 do 1,50 m. Istniejące chodniki są z płyt betonowych, natomiast zjazdy do posesji z płyt betonowych sześciokątnych i kwadratowych. Stan nawierzchni jak i chodników jest bardzo zły i wymaga gruntownego remontu. Na ulicy obecnie odbywa się ruch dwukierunkowy pomimo tak małej szerokości ulicy 3,10 – 3,30 m. Całkowita szerokość pasa drogowego ulicy wynosi 5,50 do 5,60 m. W pasie drogi występuje następujące uzbrojenie:

- linia energetyczna
- wodociąg W-100

Droga posiada oświetlenie uliczne.

Odwodnienie drogi powierzchniowe w kierunku ul. Kilińskiego i Krakowskie Przedmieście.

1.3 STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się remont ulicy polegający na:

- frezowanie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
- ułożenie nowych krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem
- ułożenie nawierzchni chodników z kostki betonowej szarej gr. 6 cm
- ułożenie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej kolorowej gr. 8 cm

Na większej części ulicy planuje się wykorzystać istniejącą podbudowę z brukowca o wym. 13/16 cm pod nawierzchnię z kostki.

Na odcinkach ulicy przed skrzyżowaniem z ul. Krakowskie Przedmieście i Kilińskiego projektuje się rozebrać istniejącą nawierzchnię brukowcową i zastąpić ją podbudową z kruszywa łamanego niesortowanego. Istniejąca podbudowa z brukowca na tych odcinkach wysokościowo nie pasuje pod ułożenie nowej nawierzchni z kostki betonowej.

1.4 PRZEKROJE NORMALNE-KONSTRUKCYJNE

Konstrukcja nawierzchni na istniejącej podbudowie z brukowca

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
- podsypka z miazgu kamiennego o uziarnieniu 0/4 mm gr. 3 cm
- istniejąca podbudowa z brukowca 13/16 cm

Konstrukcja nawierzchni na nowej podbudowie

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
- podsypka z miazgu kamiennego o uziarnieniu 0/4 mm gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm gr. 20 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

Obramowanie jezdni należy wykonać z krawężników betonowych ulicznych wjazdowych o wymiarach 15x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu B-15.

Na skrzyżowaniu z ul. Krakowskie Przedmieście i Kilińskiego należy ułożyć krawężniki betonowe łukowe o promieniach R-3 m.

Wysokość posadowienia krawężników w stosunku do jezdni wykonać zgodnie z przekrojami poprzecznymi.

Konstrukcja chodników

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
- podsypka z miazgu kamiennego o uziarnieniu 0/4 mm gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm gr. 15 cm
- podsypka piaskowa gr. 5 cm

Konstrukcja wjazdów do posesji

Należy wykonać jak do chodników ale nawierzchnia zjazdów projektowana jest z kostki kolorowej. W miejscach gdzie chodnik jest zlokalizowany bez podmurówki plotów należy na obramowanie ułożyć obrzeże betonowe 8x30x100 na podsypce piaskowej.

1.5 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Niweletę ulicy zaprojektowano do stanu istniejącego uwzględniając stałe punkty na trasie przebiegu jak wjazdy do posesji i skrzyżowanie z ul. Krakowskie Przedmieście i Kilińskiego.

Spadki podłużne niwelety drogi wahają się od 0,43 do 3,51 %.

1.6 ODWODNIENIE

Nie zmienia się sposobu odwodnienia drogi. Wody opadowe i roztopowe z jezdni i chodników będą spływały powierzchniowo w kierunku ulicy Krakowskie Przedmieście i Kilińskiego. W wyżej wymienionych ulicach znajduje się kanalizacja deszczowa z wpustami ulicznymi. Na skrzyżowaniu z ul. Krakowskie Przedmieście znajdują się dwie kratki ściekowe dla przejęcia wód opadowych.

1.7 URZĄDZENIA OBCE

Projektowany remont drogi nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem znajdującym się w pasie drogi. Jedynie istniejące zasowy wodne i studzienki wpustowe należy podnieść do rzędnych projektowanej nawierzchni i chodników. Wyżej wymienioną regulację tych urządzeń należy wykonać betonem B-20.

1.8 OZNAKOWANIE PIONOWE

Organizację docelową ruchu zaprojektowano na planie sytuacyjnym oraz załączono wykaz potrzebnych znaków pionowych, który znajduje się w części opisowej projektu. Po remoncie ulica będzie posiadała jeden kierunek ruchu od ul. Kilińskiego do ul. Krakowskie Przedmieście.

1.9 RÓŻNE

Przy posesji nr 7 zachodzi potrzeba wycięcia jednego drzewa (lipa), które znajduje się w chodniku. Drzewo zagraża bezpieczeństwu ruchu, gdyż rośnie bezpośrednio przy krawężniku i korzenie jego zdeformowały istniejący chodnik z płyt betonowych.

W obrębie remontowanej drogi założono jeden reper roboczy na fundamencie słupa elektrycznego w km 0+031 po prawej stronie drogi. Wysokość reperu wynosi 185,51, a płaszczyznę jego zaznaczono farbą koloru białego.

W Y K A Z
ZNAKÓW PIONOWYCH DO OZNAKOWANIA ULICY KRAKOWSKI ZAULEK
W WIELUNIU

- | | | | |
|----|------|-------------------------------|--------|
| 1. | A-7 | Ustąp pierwszeństwa przejazdu | 1 szt. |
| 2. | B-2 | Zakaz wjazdu | 1 szt. |
| 3. | B-21 | Zakaz skrętu w lewo | 1 szt. |
| 4. | B-22 | Zakaz skrętu w prawo | 1 szt. |
| 5. | D-3 | Droga jednokierunkowa | 1 szt. |

TABELA ZJAZDÓW
NA REMONT NAWIERZCHNI, CHODNIKÓW I WJAZDÓW W ULICY
KRAKOWSKI ZAŁĘK W WIELUNIU

Lp.	Lokalizacja	Strona	Rodzaj zjazdu	Długość zjazdu	Szerokość zjazdu	Powierzchnia	Uwagi
1	0+026	prawa	indyw.	1,30	6,00	7,80	
2	+026	lewa	- „ -	1,20	2,50	3,00	
3	+030	lewa	- „ -	1,20	3,50	4,20	
4	+039	lewa	- „ -	1,10	5,50	6,10	
5	+071	lewa	- „ -	1,00	7,00	7,00	
6	+074	prawa	- „ -	1,40	4,00	5,60	
				RAZEM		33,70 m²	

CZEŚĆ TECHNICZNA

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny 1:500**
- 3. Przekrój podłużny 1:500/50**
- 4. Przekrój normalny-konstrukcyjny 1:50**
- 5. Przekroje poprzeczne 1:100**
- 6. Zjazd gospodarczy przez chodnik**