

INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT: **BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ**
 Z PRZYŁĄCZAMI DO BUDYNKÓW MIESZKALNYCH

ADRES: **WIELUŃ, ul. Nadodrzańska**

INWESTOR: **GMINA WIELUŃ**
 98-300 WIELUŃ, Pl. Kazimierza Wlk.1

PROJEKTANT: **mgr inż. Anna Nowakowska**

Informację opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126 z 2003r.).

październik 2008r.

1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ ICH WYKONYWANIA.

1.1. Zakres robót.

- Wykopy liniowe o ścianach pionowych z pełnym umocnieniem ścian
- Wykonanie podsypki pod kanały i studzienki
- Montaż studzienek i kanałów
- Sprawdzenie szczelności układu
- Wykonanie obsypki i zasypki z zagęszczeniem gruntu (**całkowita wymiana gruntu**)
- Niwelacja terenu i prace porządkowe

Szczegółowy zakres robót - zgodnie z projektem budowlanym

1.2. Kolejność realizacji inwestycji.

- Wytyczenie geodezyjne trasy kanalizacji sanitarnej
- Oznakowanie tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy
- Rozbiórka asfaltowej konstrukcji jezdni i demontaż chodników
- Wykopy liniowe
- Montaż przewodów, studzienek
- Zasypanie wykopów z zagęszczeniem mechanicznym gruntu
- Odbudowa konstrukcji drogi i chodników
- Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza
- Prace porządkowe

2. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE.

Trasa kolektora głównego kanalizacji sanitarnej przebiega w pasie drogi gminnej. Trasa kanałów bocznych przebiega na terenie posesji prywatnych.

Na terenie objętym inwestycją znajduje się następujące uzbrojenie terenu:

- kablowa linia energetyczna eWN
- napowietrzna linia energetyczna
- sieć wodociągowa w200 z przyłączami do budynków
- kablowa linia telefoniczna
- napowietrzna linia telefoniczna

3. ISTNIEJĄCE ZAGROŻENIA.

Na terenie objętym inwestycją nie stwierdzono żadnych zagrożeń.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA W TRAKCIE REALIZACJI ROBÓT.

Prace ziemno-montażowe przy budowie kanalizacji sanitarnej prowadzone będą na głębokościach do 2,5 m. Teren wokół wykopów należy zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich. Z uwagi na fakt, że prace ziemno-montażowe prowadzone będą w pasie drogowym, występować będzie zagrożenie związane z ruchem pojazdów mechanicznych.

SZCZEGÓLNĄ OSTROŻNOŚĆ należy zachować przy prowadzeniu prac ziemno-montażowych sprzętem mechanicznym przy budowie przykanalików - TRASA PRZYKANALIKÓW PRZEBIEGA POD NAWIETRZNĄ LINIĄ ENERGETYCZNĄ.

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW.

Pracownicy, przed przystąpieniem do realizacji robót, powinni być przeszkoleni w zakresie bhp, a w szczególności w zakresie prowadzenia robót w głębokich wykopach i w pasie drogowym przy ruchu pojazdów mechanicznych. Wszelkie prace ziemne i montażowe związane z budową kanalizacji sanitarnej należy prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych, zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz.401)
- Obwieszczeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28 sierpnia 2003r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Rozp. Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz.U. Nr 169, poz.1650)

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM.

Wykonawca obiektu **winien posiadać zatwierdzony plan organizacji ruchu na czas budowy** i zgodnie z nim winien przygotować plac budowy. Termin rozpoczęcia budowy oraz jej czas trwania należy uzgodnić z właścicielem drogi. Pracownicy wykonujący prace w pasie drogowym winni być wyposażeni w odzież ochronną, wymaganą dla takiego rodzaju prac. Teren budowy należy wygrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych. Ściany wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zapewniający bezpieczną pracę przy montażu kanałów. Zgodnie z Ustawą „Prawo Budowlane” kierownik budowy **NIE JEST ZOBOWIĄZANY** do opracowania „PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA PRACOWNIKÓW”.

Opracowała: mgr inż. Anna Nowakowska