

**PROJEKT TECHNICZNY
NA REMONT NAWIERZCHNI DROGI
GMINNEJ W M. JODŁOWIEC
OD KM 0+000 DO KM 0+650 O DŁ. 0,650 KM**

BRANŻA – DROGOWA

ZAMAWIAJĄCY – GMINA WIELUŃ

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" H. Kaczmarek 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360	INWESTOR – GMINA WIELUŃ		
	OBIEKT – DROGA GMINNA W M. JODŁOWIEC		
PROJEKTANT	Henryk Kaczmarek	Nr upr. 7/74	HENRYK KACZMAREK TECHNIK DROGOWY upr. bud. Nr ewid. 7774 98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63
OPRACOWAŁ	Henryk Kaczmarek	Nr upr. 7/74	
DATA	09.2008 r.	Egz.	

CZEŚĆ OPISOWA

- 1. Opis techniczny**
- 2. Tabela wyrównania masą betonu
asfaltowego**

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU NA REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ W M.
JODŁOWIEC OD KM 0+000 DO KM 0+650 DŁ. 0,650 KM

1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt opracowano na zlecenie Urzędu Miejskiego w Wieluniu.

Materiałami wyjściowymi do opracowania projektu były:

- uzgodnienia z inwestorem
- pomiary wysokościowe drogi
- inwentaryzacja drogi

1.2 STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga gminna w m. Jodłowiec od km 0+000 do km 0+650 posiada nawierzchnię tłuczniową powierzchniowo utrwaloną emulsją asfaltową i grysami.

Od km 0+000 do km 0+365 posiada szerokość jezdni 5,0 m, natomiast od km 0+365 do km 0+650 szerokość nawierzchni wynosi 3,0 m.

Droga posiada przekrój szlakowy, a odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo do istniejących śladowych rowów drogowych, a gdzie nie ma rowów na przyległy do drogi teren. Spadki poprzeczne istniejącej nawierzchni drogi są różne, występuje przekrój daszkowy jak i jednostronny. Spadki poprzeczne wahają się od 0,5 do 3%. Pobocza drogi na niektórych odcinkach są zawyżone w stosunku do krawędzi nawierzchni i uniemożliwiają spływ powierzchniowy wód opadowych do rowu lub przyległego do nawierzchni terenu pasa drogowego. Spadki podłużne niwelety drogi są bardzo małe i wynoszą 0,02 do 0,44%.

Stan nawierzchni drogi jest bardzo zły, liczne dziury utrudniające ruch kołowy. Po obfitych deszczach w zagłębieniach tych gromadzi się woda pogarszając stan nawierzchni.

Odcinek drogi od km 0+000 do km 0+650 wymaga gruntownego remontu.

W pasie drogi występuje następujące uzbrojenie:

- wodociąg
- linia energetyczna napowietrzna
- kabel telefoniczny

Wyżej wymienione urządzenia nie kolidują z planowanym remontem.

1.3 STAN PROJEKTOWANY

Projektuje się remont nawierzchni polegający na:

- oczyszczeniu istniejącej nawierzchni tłuczniowej powierzchniowo utrwalonej emulsją asfaltową i grysami
- wyrównaniu istniejącej nawierzchni masą betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm w celu osiągnięcia właściwych spadków poprzecznych i równości poprzecznej i podłużnej nawierzchni według załączonej tabeli wyrównania
- ułożenie górnej warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 mm gr. 4 cm

1.4 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY

Niweletę drogi dostosowano do stanu istniejącego poprawiając jej płynność w niektórych miejscach poprzez punktowe wyrównanie masą betonu asfaltowego w osi drogi.

Rzędne w przekroju podłużnym odnoszą się tylko do warstwy dolnej nawierzchni i nie uwzględniają projektowanej warstwy ścieralnej, która wynosi 4,0 cm na całej powierzchni drogi.

1.5 ODWODNIENIE

Nie zmienia się sposobu odwodnienia drogi. Wody opadowe i roztopowe będą spływały z nawierzchni drogi powierzchniowo do istniejących rowów drogowych lub na przyległy teren pasa drogowego jak to było dotychczas.

1.6 RÓŻNE

Dla prawidłowego wykonania remontu drogi wykonano ca 25 m niwelację stanu istniejącego drogi w osi i na krawędziach i przekroje te wyznaczono w terenie farbą koloru białego. Założono na całym odcinku 4 repery robocze dla prawidłowego wykonania remontu.

1. w km 0+030 o wys. $H = 100,00$
2. w km 0+194 o wys. $H = 99,54$
3. w km 0+344 o wys. $H = 99,68$
4. w km 0+554 o wys. $H = 100,16$

Szczegółowe opisy reperów znajdują się na załączniku przekrój podłużny.

PROJEKT TECHNICZNY
NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ W M. JODŁOWIEC
TABELA WYRÓWNANIA MASĄ BETONU ASFALTOWEGO

Lokaliz. przechr. km i hm	Grubość w-wy wyrów. (cm)				Szer. przechr. (m)	Pow. wyrów. w przechr. (m ²)	Średn. pow. wyr. w przechr. (m ²)	Odległość między przechr. (m)	Objętość mater. (m ³)	Średnia szer. przechr. (m)	Pow. wyrów. (m ²)
	Kr. lewa	Oś	Kr. prawa	Śred. w przechr.							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
0+000	0	0	0	-	5,0	-	0,0938	25	2,345	5,0	125
+025	3	4	4	3,75	5,0	0,1875	0,1000	25	2,500	5,0	125
+050	1	0	0	0,25	5,0	0,0125	0,0438	25	1,095	5,0	125
+075	3	0	3	1,50	5,0	0,0750	0,0688	25	1,720	5,0	125
+100	4	0	1	1,25	5,0	0,0625	0,1813	25	4,533	5,0	125
+125	9	4	7	6,00	5,0	0,3000	0,1813	25	4,533	5,0	125
+150	4	0	1	1,25	5,0	0,0625	0,0688	25	1,720	5,0	125
+175	3	1	1	1,50	5,0	0,0750	0,0563	25	1,408	5,0	125
+200	0	0	3	0,75	5,0	0,0375	0,2813	25	7,033	5,0	125
+225	15	9	10	10,50	5,0	0,5250	0,3063	25	7,658	5,0	125
+250	7	0	0	1,75	5,0	0,0875	0,1563	25	3,908	5,0	125
+275	10	2	4	4,50	5,0	0,2250	0,1313	25	3,283	5,0	125
+300	3	0	0	0,75	5,0	0,0375	0,0813	25	2,033	5,0	125
+325	5	2	1	2,50	5,0	0,1250	0,0875	25	2,188	5,0	125
+350	4	0	0	1,00	5,0	0,0500	0,0775	25	1,938	4,0	100
+375	2	3	6	3,50	3,0	0,1050	0,2100	25	5,250	3,0	75
+400	8	14	6	10,50	3,0	0,3150	0,1688	25	4,220	3,0	75
+425	3	0	0	0,75	3,0	0,0225	0,0488	25	1,220	3,0	75
+450	4	1	4	2,50	3,0	0,0750	0,1200	25	3,000	3,0	75
+475	7	4	7	5,50	3,0	0,1650	0,0975	25	2,438	3,0	75
+500	3	0	1	1,00	3,0	0,0300					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
+525	1	0	0	0,25	3,0	0,0075	0,0188	25	0,470	3,0	75
							0,0675	25	1,688	3,0	75
+550	5	3	6	4,25	3,0	0,1275	0,0825	25	2,063	3,0	75
+575	0	0	5	1,25	3,0	0,0375	0,1163	25	2,908	3,0	75
+600	6	7	6	6,50	3,0	0,1950	0,1313	25	3,283	3,0	75
+625	6	0	3	2,25	3,0	0,0675	0,0525	25	1,313	3,0	75
+650	3	0	2	1,25	3,0	0,0375			75.748		2.675m ²

Masa asfaltowa warstwa dolna
 $75.748 \text{ m}^3 \times 2,45 \text{ Mg/m}^3 = 186 \text{ Mg}$

Średnie wyrównanie masą betonu asfaltowego
 $186 \text{ Mg} : 2.675 \text{ m}^2 = 70 \text{ kg/m}^2$

CZEŚĆ TECHNICZNA

- 1. Plan orientacyjny 1:50 000**
- 2. Przekrój podłużny 1:1000**
- 3. Przekroje normalne-konstrukcyjne 1:50**
- 4. Przekroje poprzeczne 1:100**