

Łódź, dnia 4 sierpnia 2005 r.

GK.I-5410-02/091/05

Na podstawie art.10, ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108 z 2005 r. poz. 908 - tekst jedn.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729) zatwierdza się organizację ruchu przedstawioną w: **„Projekcie stałej organizacji ruchu dla zmodernizowanego odcinka drogi wojewódzkiej Nr 486 Wieluń – Ruda od km 1+470,00 do km 4+367,00 (budowa ścieżki pieszo – rowerowej)”**, pod warunkiem wprowadzenia następujących zmian:

- znaki C-13/16 należy umieścić na obu kierunkach ruchu, bezpośrednio za każdym skrzyżowaniem,
- przystanki autobusowe pokazane w km 2+760 i 2+795 należy przesunąć w miejsce ok. km 2+930 lub zlikwidować,
- należy zamontować tablice F-6 ze znakami B-18 (8t) w rejonie skrzyżowania z drogami do m. Widoradz i do m. Nowy Świat,
- w rejonie skrzyżowania z drogami do m. Widoradz i do m. Nowy Świat, na tabliczkach T-6 należy przedstawić właściwy schemat skrzyżowania,
- należy zrezygnować z umieszczenia znaków A-16 w km: 3+180, 3+320 i 3+ 550,
- w rejonie przejścia dla pieszych, w km 3+429 należy wyznaczyć przejazd dla rowerzystów,
- znak D-43 w km 4+020 należy zamontować po przeciwnej stronie drogi,
- znak B-33 (50 km/h) z km 4+020 należy przenieść do km 4+080,
- wzdłuż zatok autobusowych należy wymalować linie P-7a,

Co najmniej na 7 dni przed przewidywaną zmianą organizacji ruchu, jednostka wprowadzająca zmianę organizacji ruchu ma obowiązek zawiadomić: Departament Gospodarki Urzędu Marszałkowskiego w Łodzi, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi oraz Komendę Wojewódzką Policji w Łodzi.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna być wprowadzona w dniu odbioru robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej i jest ważna do czasu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Andrzej Dzierbicki
Dyrektor Departamentu Gospodarki

1 Wstęp

Ponizsze opracowanie stanowi wyciąg z części opisowej projektu budowlano-wykonawczego modernizacji drogi wojewódzkiej nr 486 w zakresie docelowej organizacji ruchu.

2. Docelowa organizacja ruchu

Na podstawie załączników nr 1,2,3,4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (poz. Dz U. 2003.220 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) opracowano poniższy projekt docelowej organizacji ruchu.

Opracowanie niniejsze służy wykonaniu docelowej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej nr 486 Wieluń-Działoszyn-Częstochowa na odcinku od km 1+470 do km 4+367 w zakresie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na zmodernizowanym odcinku drogi.

2.1. Stan istniejący

Obecne oznakowanie drogi nie jest dostosowane do zakresu pełnionych przez drogę funkcji po jej modernizacji, nie uwzględnia projektowanych elementów, ponadto jest niejednolite, a w przypadku oznakowania poziomego, częściowo nieczytelne. Oznakowanie poziome zostanie całkowicie usunięte w wyniku frezowania warstw bitumicznych. Oznakowanie pionowe zostanie częściowo wykorzystane.

2.2. Oznakowanie docelowe i wymagania techniczne

Projektowane oznakowanie jest dostosowane do projektowanych oraz istniejących skrzyżowań i wjazdów publicznych i indywidualnych, a także uwzględnia nowe elementy drogi, tj.: wyspy dla pieszych, parkingi, oraz sieć chodników i ścieżkę rowerową. Zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia znaki pionowe na drodze należy wykonać w grupie znaków średnich, o widoczności zgodnej z pkt. 1.2.2. zał. nr 1 do rozporządzenia, tak by zapewnić widoczność znaków w dzień i w nocy. Tarcze znaków powinny być pokryte folią odblaskową. Kolorystyka oraz umieszczenie znaków zarówno wysokościowe jak i w planie zgodne z załącznikami do rozporządzenia [pkt 1]. Rozmieszczenie poszczególnych znaków pokazują rys. 11.1 /DR-11.4 /DR

2.3. Wykaz oznakowania

a) Oznakowanie pionowe

Tabela 1 Istniejące i projektowane

Symbol znaku	Droga wojewódzka	Droga powiatowa	Drogi gminne	Razem
A-1	1-istn.			1 szt.
A-2	1-istn.			1 szt.
A-4	2-istn.			2 szt.
A-7			3-istn. + 7 proj.	10 szt.
A-9	1 istn.			1 szt.
A-16	5 proj.			5 szt.
A-17	1 istn. + 1 proj.			2 szt.
A-24	2 proj.			2 szt.
B-2			1 proj.	1 szt.
B-18		1 istn. +1 proj.		2 szt.
B-20		2 istn.	1 proj.	3 szt.

B-21	2 proj.			2 szt.
B-22	1 proj.			1 szt.
B-33	2 istn. + 2 proj.			4 szt.
B-34	1 istn.			1 szt.
B-36	1 istn. + 1 proj.			2 szt.
C-9	4 proj.			4 szt.
C-13/C-16*	9 proj.			9 szt.
C-13/C-16**	2 proj.			2 szt.
C-13a/C-16a*	2 proj.			2 szt.
D-1	1 proj.			1 szt.
D-1 (400x400mm)	13 proj.			13 szt.
D-4a			1 proj.	1 szt.
D-6	14 proj.			14 szt.
D-6b	6 proj.	2 proj.		8 szt.
D-15	2 istn. + 12 proj.			14 szt.
D-18	2 proj.			2 szt.
D-42	1 proj.			1 szt.
D-43	1 proj.			1 szt.
E-4	2 istn.			2 szt.
E-17a	3 istn.			3 szt.
E-18a	3 istn.			3 szt.
F-6	1 istn.			1 szt.
G-1a	1 istn.			1 szt.
G-1b	1 istn.			1 szt.
G-1c	1 istn.			1 szt.
T-1	1 proj.			1 szt.
T-3	1 istn.			1 szt.
T-4	1 istn.			1 szt.
T-6b	1 istn. + 3 proj.			4 szt.
T-6d	2 istn. + 2 proj.			4 szt.
T-25a	1 istn.			1 szt.
T-25c	1 proj.			1 szt.
			Razem:	123 szt.

*-symbol roweru umieścić po lewej stronie znaku. Podział znaku pionowy

**-podział znaku poziomy

➤ Oznakowanie do przestawienia lub usunięcia

Tabela 2 Oznakowanie pionowe do przestawienia lub usunięcia

Symbol znaku	Droga wojewódzka	Droga powiatowa	Drogi gminne	Razem
A-7			1-do przestawienia	1 szt.
A-11	1 do usunięcia			1 szt.
A-16	1 do usunięcia			1 szt.
A-17	1 do przestawienia			1 szt.
A-30	2 do usunięcia			2 szt.
B-18		1 do przestawienia		1 szt.
B-33	4 do usunięcia			4 szt.
B-34	1 do usunięcia			1 szt.

B-36	1 do przestawienia			1 szt.
D-1	6 do usunięcia 1 do przestawienia			7 szt.
D-6	4 do przestawienia 2 do usunięcia			6 szt.
D-15	5 do przestawienia			5 szt.
D-42	1 do przestawienia 2 do usunięcia			3 szt.
D-43	1 do przestawienia			1 szt.
T-6d			1-do przestawienia	1 szt.
T-14	2 do usunięcia			2 szt.
T-25c	1 do przestawienia			1 szt.

Znaki do przestawienia mogą wymagać zastąpienia nowymi ze względu na stopień zużycia lub niezgodność z wymaganiami technicznymi. Przed umieszczeniem starego znaku należy ocenić jego przydatność i w razie konieczności zastąpić nowym. Znaki te zostały ujęte w tabeli pkt 5.1.2., przedmiarze i kosztorysie jako znaki PROJEKTOWANE.

b) Oznakowanie poziome

Tabela 3 Wykaz oznakowania poziomego

Symbol znaku	Droga wojewódzka	Droga powiatowa	Drogi gminne	Inne	Razem	Jednostka miary
P-1b	392	-	-	-	392	[m]
P-1e	529	-	8	-	537	[m]
P-3b	28	10	-	-	38	[m]
P-4	1259	4	42	-	1303	[m]
P-6	552	-	-	-	552	[m]
P-10	70	14	32	5	121	[m]
P-11	21	9	7	-	37	[m]
P-12	-	14	-	-	14	[m]
P-13	-	-	113	-	113	[m]
P-14	66,5	-	3,5	-	70	[m]
P-17	60	-	30	-	90	[m]
P-18	-	135	-	86,4	221,4	[m]
P-21a	72,5	-	40	-	112,5	[m ²]
P-23	8	-	-	-	8	[szt.]
P-24	-	1	-	1	2	[szt.]

➤ Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Ze względu na strome skarpy rowów umocnione elementami prefabrykowanymi w km 2+700 w obrębie skrzyżowania z ulicą Rzemieślniczą oraz w km 2+870 w miejscu przepustu kd 800 projektuje się 20 m bariery zabezpieczające SP-06 długości 20 m każda. Położenie barier pokazuje rys 2 5/DR

Łódź, dnia 8.03.2005

OPINIA Nr 2

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, opiniuje zmiany organizacji ruchu: ~~na czas prowadzenia robót~~ docelowej * w pasie drogi wojewódzkiej

Nr 1426

Modernizacja Drogi Wojewódzkiej
Przebieg: Łódź - Łódź
Kilometr 0+00 do 0+100

bez uwag z uwagami*

- rys 11.2 nie ustawić znaku A 16 (ten zastąpić)
- rys 11.3 propozycja syg. ustawić B-33(40) przed skrzyżowaniem
- rys 11.4 znak B-33(50) propozycja syg. ustawić ss.
zastąpić B-22

Uwagi dla wykonawcy robót:

Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, administratora drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 23 września 2003 r.)

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi

.....
Za Dyrektora ds. Technicznych
Andrzej Kwiatkowski

*niepotrzebne skreślić

UZGODNIENIE Nr. 43 / 2005

Przedstawiony projekt organizacji ruchu docelowej / ~~na czas prowadzenia robót w pasie~~
 drogowym na drodze krajowej / wojewódzkiej* Nr 486
 w miejscowości WIELUN - RUDA (modernizacja drogi,
 budowa ścieżki pieszo-rowerowej)
 w km 1+470,00 ÷ 4+367,00

opiniuje:

~~bez uwag~~ / z nw. uwagami*:

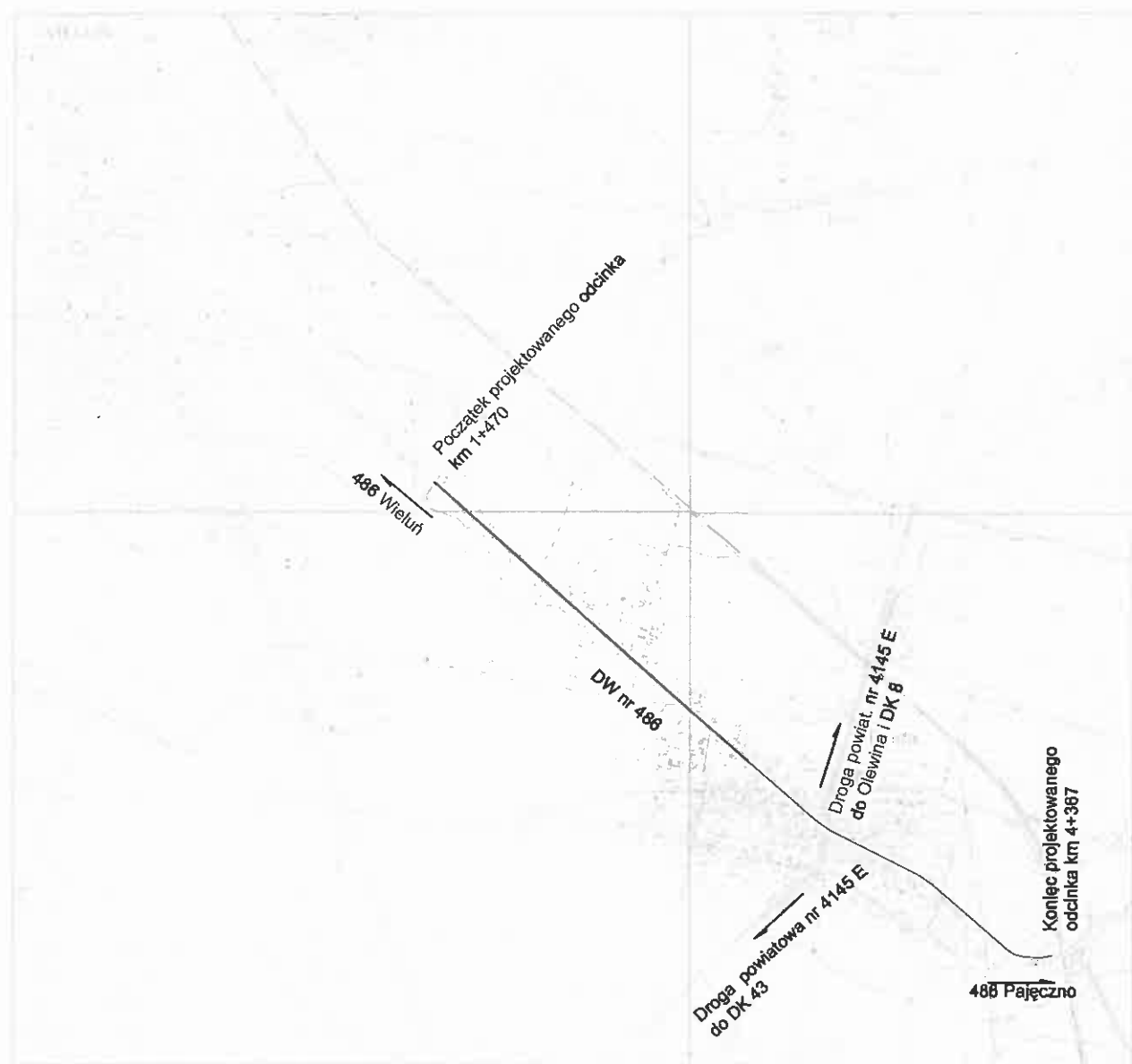
- Rys. 11.1 - właściwym będzie powtórzenie ze skrzyżowaniem
 C-13-16,
 Rys. 11.2 - uwagi j.w. ponadto proponuje się zastosować
 w rejonie skrzyżowania P-11, A-24, D-6b,
 Rys. 11.3 - przejazd dla rowerystów w rejonie skrzyżowa-
 nia z drogą powiatową uzupełnić o D-6b,
 pod znakiem B-20 i zastosować znak T-6,
 w km 3+400 ÷ 3+500 proponuje się zastosować
 odpośrodkowie C-13-16, (pod A-7 i znak T-6
 Rys. 11.4 - z uwagi, że B-21, B-22 stosuje się
 w rejonie skrzyżowań, proponuje się
 zastosować również do obiektu,
 przydrożnego B-21, znak B-33(50) umies-
 zić pod A-24 z tab. T-4, ponadto uwagi
 jak w rys. 11.1 i 11.2.

Uwagi dla wykonawcy:

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Łodzi (Wydział Ruchu Drogowego KWP w Łodzi) o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (§ 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).
2. O powyższym wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu należy również powiadomić Komendę Miejską / Powiatową Policji na terenie, której nastąpi zmiana organizacji ruchu.

**KOMENDANT
 WOJEWÓDZKI POLICJI W ŁODZI**

z up. **SPECJALISTA**
 ZIARU RUCHU DROGOWEGO
 Komenda Wojewódzkiej Policji w Łodzi
 1. 13. 2005 Marek Podsiadły



Tytuł rys.: PLAN ORIENTACYJNY		
Temat: ODBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 486 ORAZ BUDOWA ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ WIELUŃ –dz.nr ewid. 1; RUDA –dz.nr ewid. 163		
Jednostka projektowa:	BIURO USŁUGOWO-PROJEKTOWE "AKTE" Anna Nowakowska 98-300 Wieluń , Os. Stare Sady 46/18	
Inwestor:	GINA WIELUŃ 98-300 Wieluń, Pl. Kazimierza Wielkiego 1	Data: I 2005r.
Projektant:	mgr inż. Anna Andrzejczak Nr upr. bud. 440/84/87, UAN-8386/25/87 Nr czł. IIB ŁOD/BD/3209/03	Podpis:
Asystent projektanta:	mgr inż. Michał Miazga	Skala: 1:25 000
Sprawdzający:	mgr inż. Marek Brodowski Nr upr. bud. 280/Sz/86 Nr czł. IIB ŁOD/BD/1871/02	Nr rys.: 1/DR