

**PROJEKT TECHNICZNY
NA REMONT NAWIERZCHNI I
CHODNIKÓW W UL. KILIŃSKIEGO
W WIELUNIU OD KM 0+125 DO
KM 0+248,80
(II ETAP REMONTU)**

BRANŻA - DROGOWA

ZAMAWIAJĄCY – GMINA WIELUŃ

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" H. Kaczmarek 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/43 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360	INWESTOR – GMINA WIELUŃ		
	OBIEKT – ULICA KILIŃSKIEGO W WIELUNIU (DROGA GMINNA)		
PROJEKTANT	Henryk Kaczmarek	Nr upr. 7/74	HENRYK KACZMAREK TECHNIK DROGOWY upr. bud. Nr 614 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/43 tel. (0-199) 44 44 44 98-300
OPRACOWAŁ	Henryk Kaczmarek	Nr upr. 7/74	
DATA	04.2008 r.	Egz.	
			3

CZEŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Tabela wyrównania masą
3. tabela frezowania nawierzchni
4. Uzgodnienia i opinie

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU TECHNICZNEGO NA REMONT NAWIERZCHNI I CHODNIKÓW W UL. KILIŃSKIEGO W WIELUNIU OD KM 1+125 DO KM 0+248,80 DŁ. 128,80 m

I PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie z Zarządu Dróg Miejskich i Gminnych w Wieluniu na wykonanie projektu
2. Pomiary własne projektanta
3. Mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500
4. Obowiązujące przepisy i normatywy w zakresie projektowania dróg

II STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca ul. Kilińskiego w Wieluniu jest drogą gminną klasy L łączącą ulicę 18 Stycznia z ul. Targową. Ulica przebiega w linii prostej z południa na północ. Na całym odcinku ulicy występują dwa skrzyżowania. Jedno z ul. Krakowski Zulek, a drugie z ul. Plac Jagielloński. Nawierzchnia ulicy jest asfaltowa o szerokości 5,0 – 6,0 m z obustronnymi chodnikami o szerokości 1,50 do 4,60 m. Odwodnienie ulicy jest za pomocą wpustów ulicznych do istniejącej kanalizacji deszczowej. Na odcinku od skrzyżowania z ul. 18 Stycznia do Placu Jagiellońskiego ulica Kilińskiego jest dwukierunkowa, a dalej do ulicy Targowej jednokierunkowa. Stan jezdni jak i chodników jest bardzo zły i wymaga gruntownego remontu. Remont całego odcinka został podzielony na dwa etapy. Pierwszy etap został wykonany wcześniej już w 2004 r. na odcinku od ul. 18 Stycznia do ul. Krakowski Zulek. Pozostał do wykonania drugi etap od km 0+125 do km 0+248,80 o dł. 123,80 m.

W pasie drogi występuje następujące uzbrojenie:

- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna
- wodociąg
- kable telefoniczne
- kable energetyczne
- linia energetyczna

III STAN PROJEKTOWANY

Ulicy polegający na:

- odnowie istniejącej nawierzchni asfaltowej poprzez wykonanie frezowania i nowego dywanika z betonu asfaltowego
- wymianie nawierzchni chodników i wjazdów do posesji na nowe nawierzchnie z kostki betonowej

Nie zmienia się sposobu odwodnienia drogi, wody opadowe będą spływały jak dotychczas do istniejących wpustów ściekowych i dalej do kanalizacji deszczowej.

1. Przekrój normalny-konstrukcyjny

- szerokość jezdni 5,00 do 6,00 m
- szerokość chodnika 2,00 do 4,60 m

Konstrukcja jezdni

- wyrównanie istniejącej nawierzchni asfaltowej masą betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm zgodnie z tabelą wyrównania
- ułożenie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 mm gr. 4 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- kostka betonowa szara gr. 6 cm
- podsypka z miazgi kamiennego 0/4 mm gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 8 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów do posesji

- kostka betonowa kolorowa gr. 8 cm
- podsypka z miazgi kamiennego 0/4 mm gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 12 cm
- podsypka piaskowa gr. 7 cm

Spadki poprzeczne jezdni i chodników projektuje się 2%. Chodnik projektuje się obramować obrzeżem betonowym 6x20x75 na podsypce piaskowej.

Natomiast na obramowaniu jezdni projektuje się krawężnik betonowy uliczny wibroprasowany o wymiarach 15x30x100 na ławie betonowej z oporem z betonu B-10.

2. Przekrój podłużny

Niweletę drogi dowiązano do istniejącej nawierzchni asfaltowej uwzględniając projektowaną niezbędną masę betonu asfaltowego w ramach remontu ulicy.

Spadki projektowanej niwelety wahają się od 2,83 do 3,89 % i zapewniają prawidłowe odwodnienie drogi ul. Kilińskiego.

Uwzględniono również przy projektowaniu niwelety stałe punkty na drodze jak:

- skrzyżowania z drogami bocznymi
- zjazdy do posesji itp.

3. Odwodnienie

Odwodnienie drogi pozostaje bez zmian. Wody opadowe będą spływały poprzez nadanie jezdni i chodnikom spadków poprzecznych do istniejących wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej.

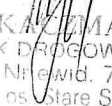
IV INNE DANE

1. Kolizje i uzbrojenie

Istniejące uzbrojenie w pasie drogowym nie koliduje z projektowanym remontem jezdni i chodników. Należy tylko dokonać regulacji wysokościowej istniejących urządzeń obcych w jezdni i chodnikach jak zasuwy wodne, studzienki ściekowe, studnie rewizyjne, studzienki kablowe. Regulację wyrzej wymienionych urządzeń należy wykonać betonem B-20

2. Dowiązania sytuacyjno-wysokościowe

Oś drogi pozostaje bez zmian. Istniejący punkt osnowy geodezyjnej nr 2211 znajduje się w chodniku na skrzyżowaniu z ul. Targową po zachodniej stronie ulicy Kułińskiego w km 0+248,80 należy zabezpieczyć przed przypadkowym zniszczeniem bądź uszkodzeniem podczas remontu chodnika.


HENRYK KACZMAREK
TECHNIK DROGOWY
upr. bud. Nr ewid. 7/74
98-300 WIELUN, os. Stare Sady 39/23
tel. (0-199) 65-63

T A B E L A
WYRÓWNANIA MASĄ BETONU ASFALTOWEGO
REMONT DROGI GMINNEJ UL. KILIŃSKIEGO W WIELUNIU OD KM 0+125 DO 0+248,80

Lok. przekr. km i hm	Grubość w-wy wyrównania (cm)				Szer. przekr. (m)	Pow.wyr. w przekr. (m ²)	Śr.pow. wyr. w przekr. (m ²)	Odległość między przekr. (m)	Objęt. mater. (m ³)	Średn. szer. przekr. (m)	Pow. wyr. (m ²)
	kr. lewa	oś	kr. prawa	średn. w przekr.							
0+125	0	0	0	-	5,0	-					
							0,0875	25,0	2,188	5,0	125,0
+150	0	5	4	3,50	5,0	0,1750					
							0,2675	38,30	10,245	5,5	210,7
+188,3	7	6	5	6,00	6,0	0,3600					
							0,1800	11,70	2,106	6,0	70,2
+200	0	0	0	-	6,0	-					
							0,0150	25,0	0,375	6,0	150,0
+225	2	0	0	0,50	6,0	0,0300					
							0,0150	23,8	0,357	6,0	142,8
+248,8	0	0	0	-	6,0	-					
							RAZEM		15,271		698,7m²

Ilość masy betonu asfaltowego na w. Dolną

$$15,271 \text{ m}^3 \times 2,45 \text{ Mg/m}^3 = 37 \text{ Mg}$$

Średnie wyrównanie masą betonu asfaltowego

$$37 \text{ Mg} : 698,70 \text{ m}^2 = 53 \text{ kg}$$

O B L I C Z E N I E
POWIERZCHNI FREZOWANIA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ NA
ULICY KILIŃSKIEGO W WIELUNIU

km	hm	STRONA LEWA				STRONA PRAWA		
		Szerokość (m)	Średnia Szerokość (m)	Odległość (m)	Powierzchnia (m ²)	Szerokość (m)	Średnia szerokość (m)	Powierzchnia (m ²)
0	125	1,00				1,00		
			1,00	25,0	25,0		0,50	13,0
0	150	1,00				-		
			0,50	25,0	13,0		1,00	25,0
0	175	-				2,00		
			-	13,3	-		1,00	13,0
0	188,30	-				-		
			1,50	11,7	18,0		1,50	18,0
0	200	3,00				3,00		
			3,00	25,0	75,0		3,00	75,0
0	225	3,00				2,00		
			3,00	23,8	71,0		3,00	71
0	248,80	3,00				3,00		
			RAZEM		202 m²			215 m²

CZEŚĆ TECHNICZNA

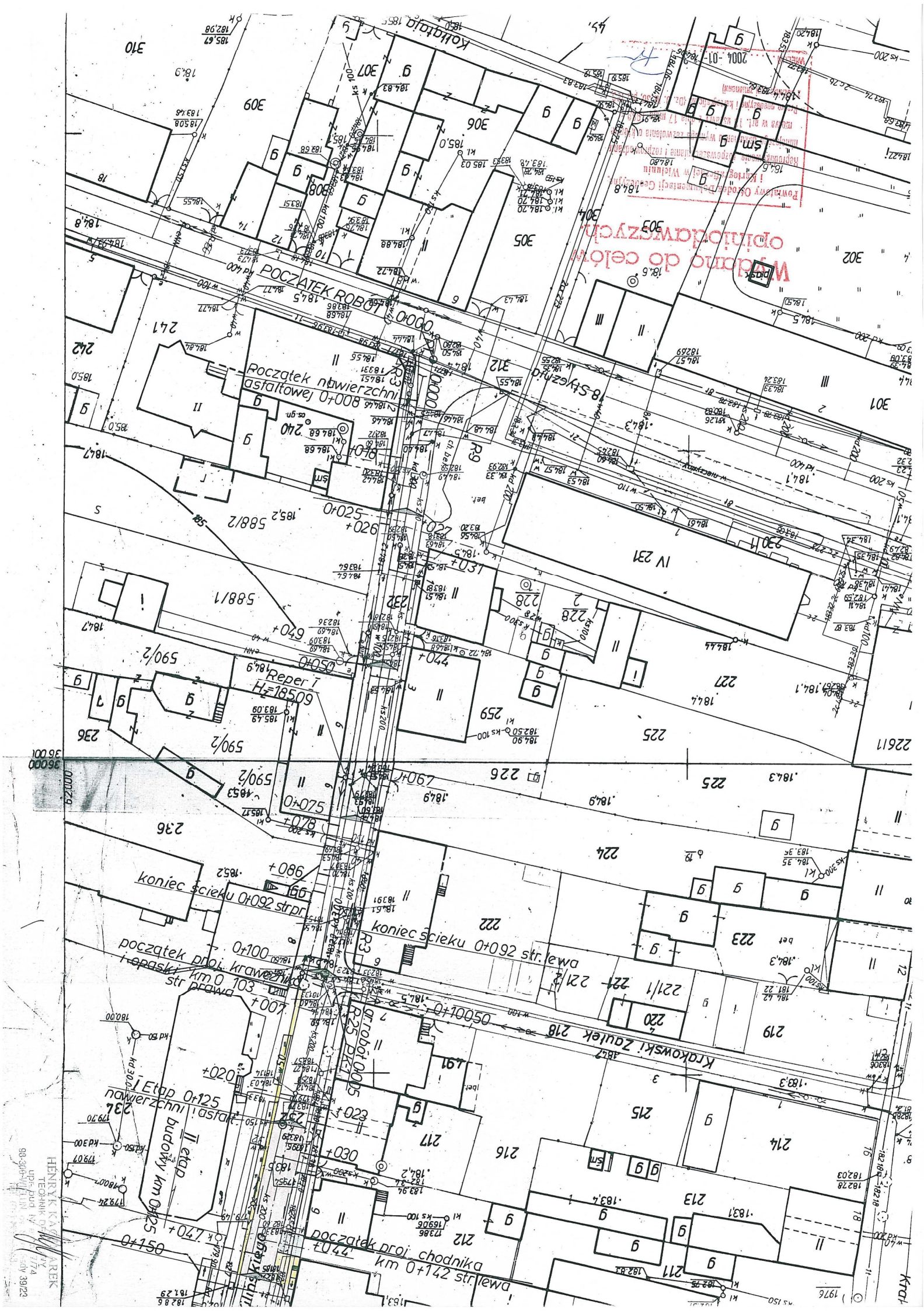
1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny
3. Przekrój podłużny
4. Przekroje normalne
5. Przekroje poprzeczne
6. Zjazd gospodarczy przez chodnik

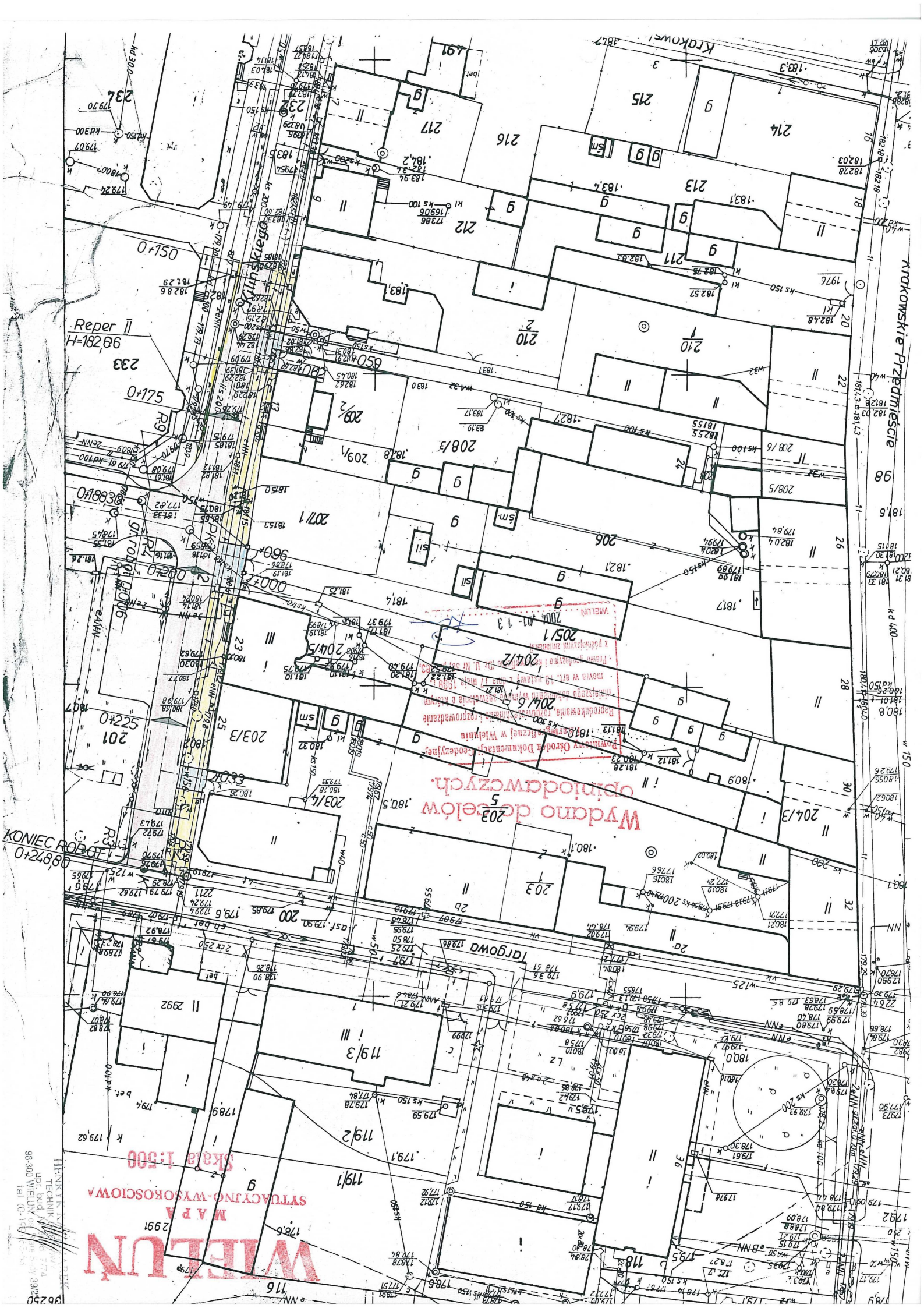
PROJEKT TECHNICZNY
NA REMONT NAWIERZCHNI I
CHODNIKÓW W UL. KILIŃSKIEGO
W WIELUNIU OD KM 0+125 DO
KM 0+248,80
(II ETAP REMONTU)

PLAN SYTUACYJNY
1:500

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" H. Kaczmarek 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360	INWESTOR – GMINA WIELUŃ		
	OBIEKT – UL. KILIŃSKIEGO W WIELUNIU (DROGA GMINNA)		
PROJEKTANT	Henryk Kaczmarek	Nr upr. 7/74	
OPRACOWAŁ	Henryk Kaczmarek	Nr upr. 7/74	
DATA	04.2008 r.	Zał.	

HENRYK KACZMAREK
 PROJEKTANT
 Nr. bud. 7174
 98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23
 tel. (0-43) 843 65 63





krakowski przedmieście

98

181.6

180.8

180.7

180.6

180.5

180.4

180.3

180.2

180.1

179.9

179.8

179.7

179.6

179.5

179.4

179.3

179.2

179.1

179.0

178.9

178.8

178.7

178.6

178.5

178.4

178.3

178.2

178.1

178.0

177.9

177.8

177.7

177.6

177.5

177.4

177.3

177.2

177.1

177.0

176.9

176.8

176.7

176.6

176.5

176.4

176.3

176.2

176.1

176.0

175.9

175.8

175.7

175.6

175.5

175.4

175.3

175.2

175.1

175.0

174.9

174.8

174.7

174.6

174.5

174.4

174.3

174.2

174.1

174.0

173.9

173.8

173.7

173.6

173.5

173.4

173.3

173.2

173.1

173.0

172.9

172.8

172.7

172.6

172.5

172.4

172.3

172.2

172.1

172.0

171.9

171.8

171.7

171.6

171.5

171.4

171.3

171.2

171.1

171.0

170.9

170.8

170.7

170.6

170.5

170.4

170.3

170.2

170.1

170.0

169.9

169.8

169.7

169.6

169.5

169.4

169.3

169.2

169.1

169.0

168.9

168.8

168.7

168.6

168.5

168.4

168.3

168.2

168.1

168.0

167.9

167.8

167.7

167.6

167.5

167.4

167.3

167.2

167.1

167.0

166.9

166.8

166.7

166.6

166.5

166.4

166.3

166.2

166.1

166.0

165.9

165.8

165.7

165.6

165.5

165.4

165.3

165.2

165.1

165.0

164.9

164.8

164.7

164.6

164.5

164.4

164.3

164.2

164.1

164.0

163.9

163.8

163.7

163.6

163.5

163.4

163.3

163.2

163.1

163.0

162.9

162.8

162.7

162.6

162.5

162.4

162.3

162.2

162.1

162.0

161.9

161.8

161.7

161.6

161.5

161.4

161.3

161.2

161.1

161.0

160.9

160.8

160.7

160.6

160.5

160.4

160.3

160.2

160.1

160.0

159.9

159.8

159.7

159.6

159.5

159.4

159.3

159.2

159.1

159.0

158.9

158.8

158.7

158.6

158.5

158.4

158.3

158.2

158.1

158.0

157.9

157.8

157.7

157.6

157.5

157.4

157.3

157.2

157.1

157.0

156.9

156.8

156.7

156.6

156.5

156.4

156.3

156.2

156.1

156.0

155.9

155.8

155.7

155.6

155.5

155.4

155.3

155.2

155.1

155.0

154.9

154.8

154.7

154.6

154.5

154.4

154.3

154.2

154.1

154.0

153.9

153.8

153.7

153.6

153.5

153.4

153.3

153.2

153.1

153.0

152.9

152.8

152.7

152.6

152.5

152.4

152.3

152.2

152.1

152.0

151.9

151.8

151.7

151.6

151.5

151.4

151.3

151.2

151.1

151.0

150.9

150.8

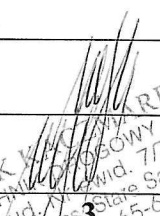
150.7

150.6

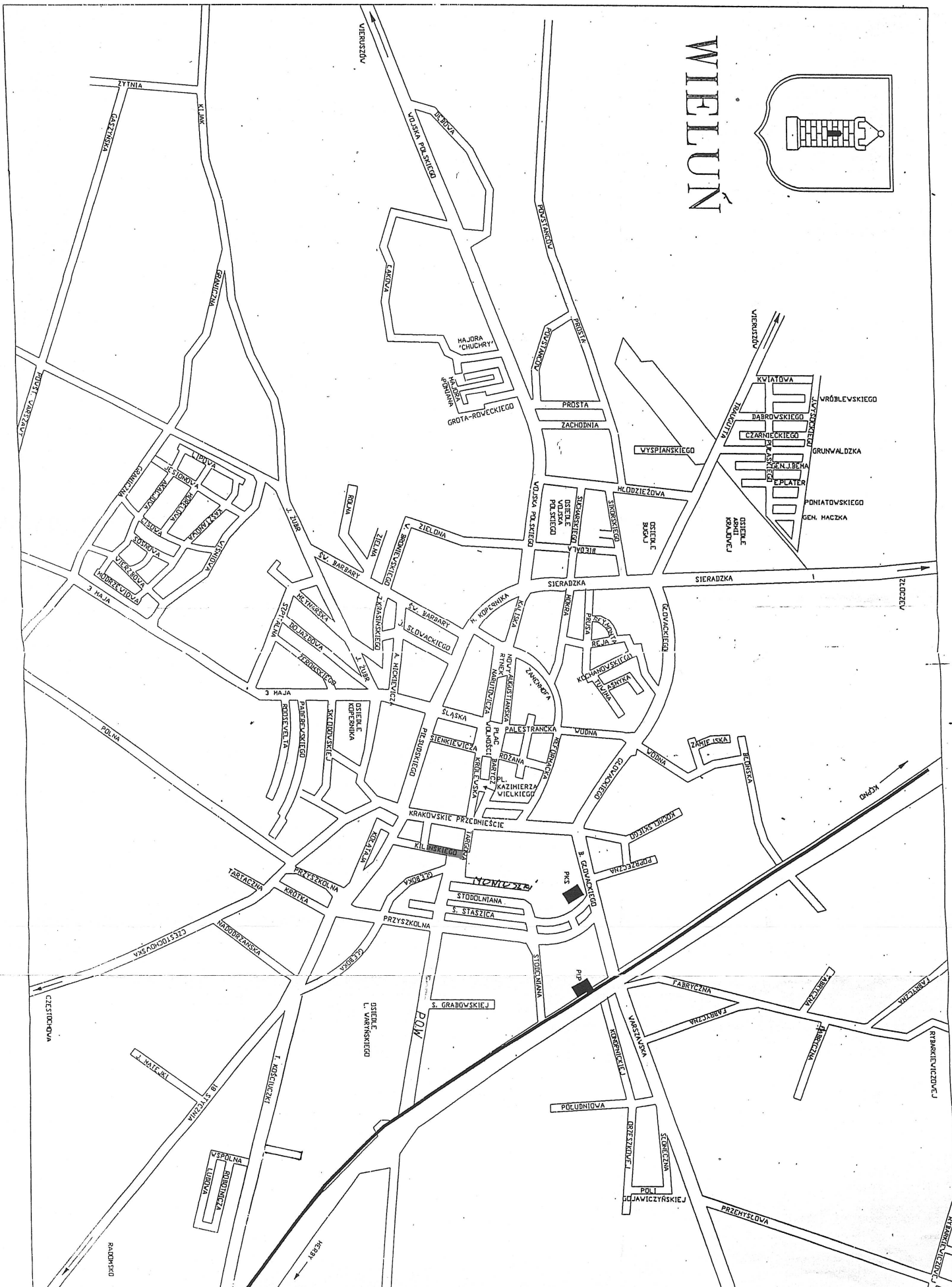
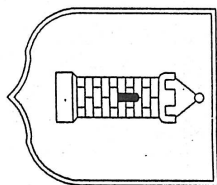
**PROJEKT TECHNICZNY
NA REMONT NAWIERZCHNI I
CHODNIKÓW W UL. KILIŃSKIEGO
W WIELUNIU OD KM 0+125 DO
KM 0+248,80
(II ETAP REMONTU)**

**PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
1:500/50**

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" H. Kaczmarek 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360	INWESTOR – GMINA WIELUŃ		
	OBIEKT – UL. KILIŃSKIEGO W WIELUNIU (DROGA GMINNA)		
PROJEKTANT	Henryk Kaczmarek	Nr upr. 7/74	
OPRACOWAŁ	Henryk Kaczmarek	Nr upr. 7/74	
DATA	04.2008 r.	Zał.	


 HENRYK KACZMAREK
 TECHNIK DROGOWY
 upr. bud. Nr 7/74
 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23
 tel. (0-199) 65-65

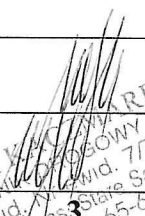
WIELUŃ

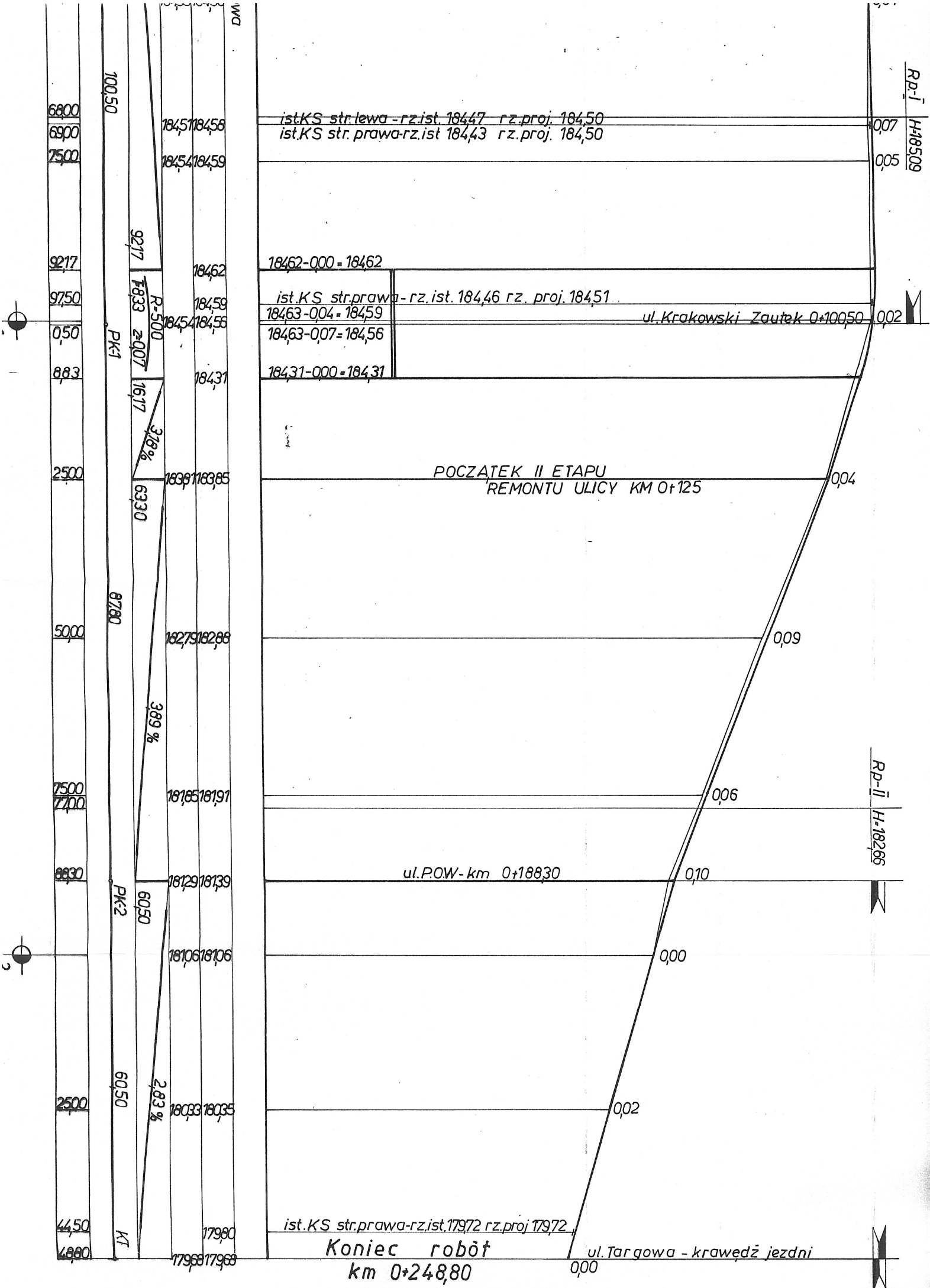


**PROJEKT TECHNICZNY
NA REMONT NAWIERZCHNI I
CHODNIKÓW W UL. KILIŃSKIEGO
W WIELUNIU OD KM 0+125 DO
KM 0+248,80
(II ETAP REMONTU)**

**PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
1:500/50**

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" H. Kaczmarek 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360	INWESTOR – GMINA WIELUŃ		
	OBIEKT – UL. KILIŃSKIEGO W WIELUNIU (DROGA GMINNA)		
PROJEKTANT	Henryk Kaczmarek	Nr upr. 7/74	
OPRACOWAŁ	Henryk Kaczmarek	Nr upr. 7/74	
DATA	04.2008 r.	Zał.	


HENRYK KACZMAREK
 INŻYNIER DROGOWY
 Wpr. bud. Nr ewid. 7/74
 98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23
 tel. (0-43) 843 65-63



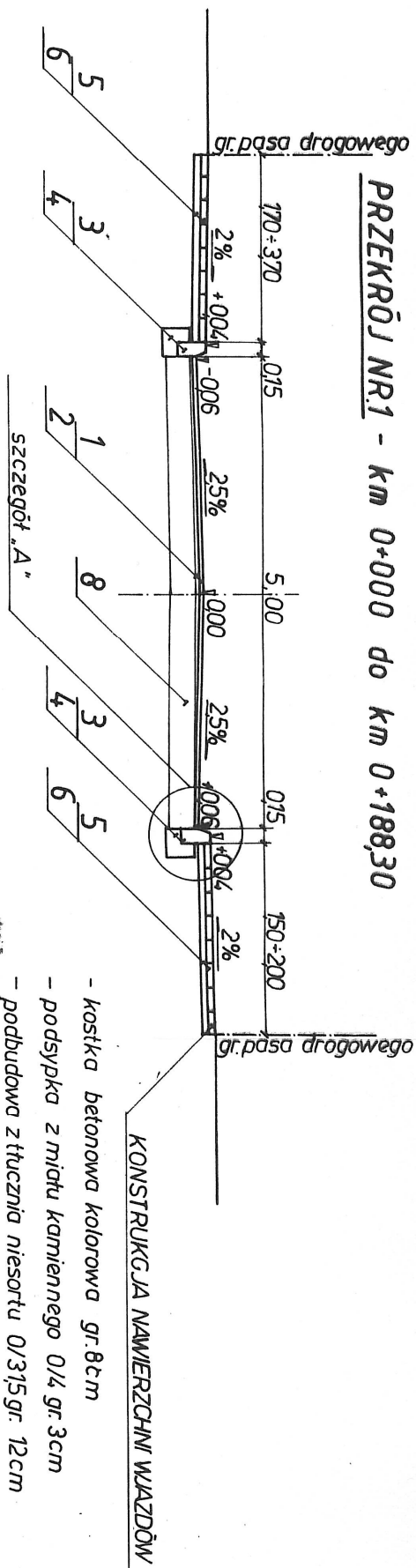
**PROJEKT TECHNICZNY
NA REMONT NAWIERZCHNI I
CHODNIKÓW W UL. KILIŃSKIEGO
W WIELUNIU OD KM 0+125 DO
KM 0+248,80
(II ETAP REMONTU)**

**PRZEKROJE NORMALNE
1:50**

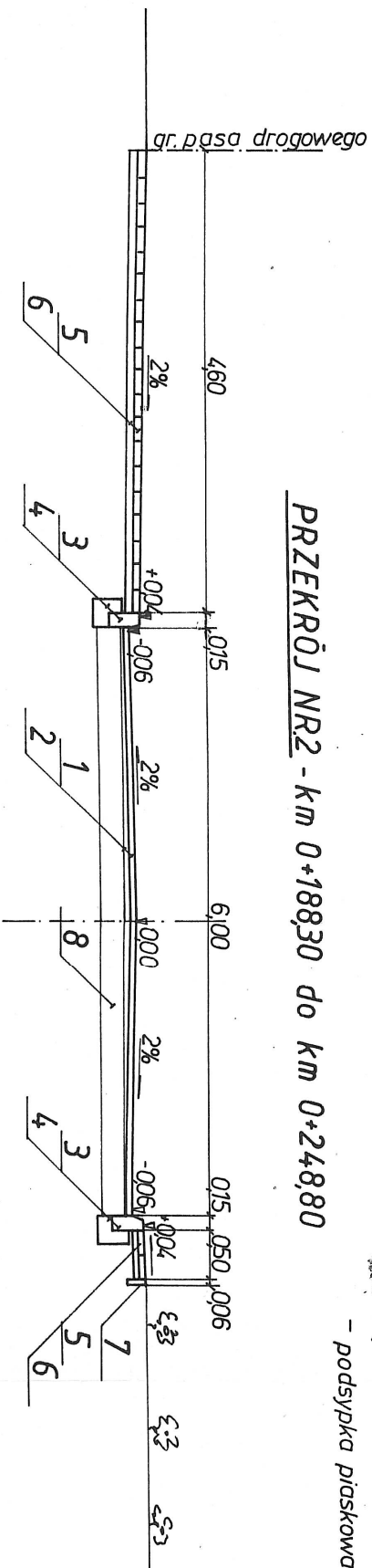
	INWESTOR – GMINA WIELUŃ		
	OBIEKT – UL. KILIŃSKIEGO W WIELUNIU (DROGA GMINNA)		
PROJEKTANT	Henryk Kaczmarek	Nr upr. 7/74	
OPRACOWAŁ	Henryk Kaczmarek	Nr upr. 7/74	
DATA	04.2008 r.	Zał.	

HENRYK KACZMAREK
TECHNIK DROGOWY
upr. bud. Nr ewid. 4
98-300 WIELUŃ, tel. (0-199) 45-03 30/23

PRZEKROJ NR.1 - km 0+000 do km 0+188,30



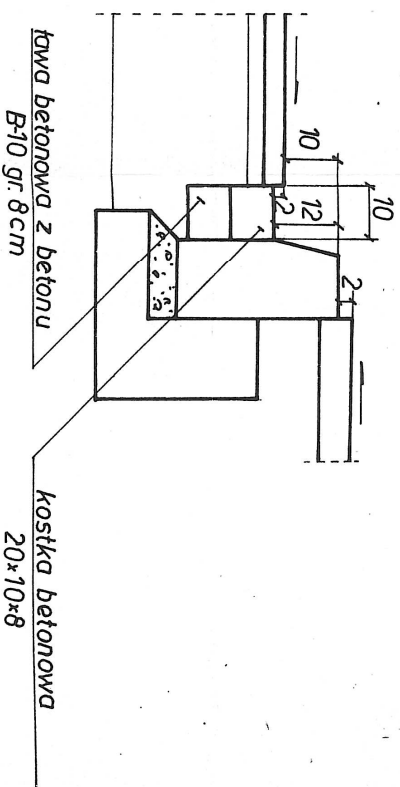
PRZEKROJ NR.2 - km 0+18,30 do km 0+24,80



LEGENDA:

- 1 - proj. w-wa ścieralna nawierzchni z masy asfaltowej II st. 0/128 gr. 40 cm
- 2 - proj. w-wa wyrównawcza z masy asfaltowej II st. 0/160 mm gr. 0÷8 cm
- 3 - proj. krawężnik betonowy wibroprasowany 15×30×100
- 4 - proj. tawa betonowa z oporem z betonu B-10
- 5 - proj. chodnik z kostki betonowej szarej gr. 6 cm
- 6 - proj. podbudowa z tłucznia niesortu 0/3,15 gr. 8 cm
- 7 - proj. obrzeże betonowe wibroprasowane 6×20×75
- 8 - ist. nawierzchnia asfaltowa

Szczegół. A* 1 cm⁻¹ - Obowiązuje od 0:000 ÷ 0:092
1:10 str.lewa i prawa



PROJEKT TECHNICZNY
NA REMONT NAWIERZCHNI I
CHODNIKÓW W UL. KILIŃSKIEGO
W WIELUNIU OD KM 0+125 DO
KM 0+248,80
(II ETAP REMONTU)

PRZEKROJE POPRZECZNE
1:100

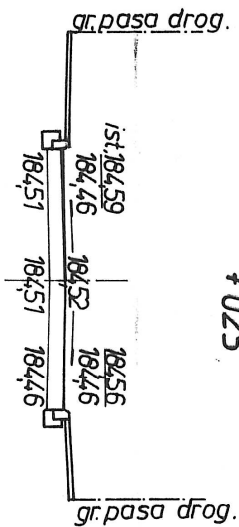
ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" H. Kaczmarek 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360	INWESTOR – GMINA WIELUŃ		
	OBIEKT – UL. KILIŃSKIEGO W WIELUNIU (DROGA GMINNA)		
PROJEKTANT	Henryk Kaczmarek	Nr upr. 7/74	
OPRACOWAŁ	Henryk Kaczmarek	Nr upr. 7/74	
DATA	04.2008 r.	Zał.	

HENRYK KACZMAREK
 upr. bud. Nr ew. 5
 98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23
 tel. (0-43) 843 65 63

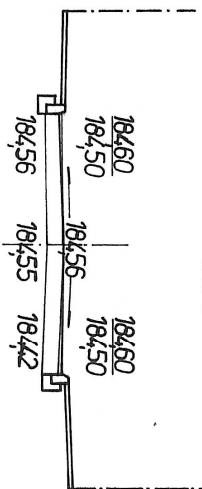
Początek robot 0+000



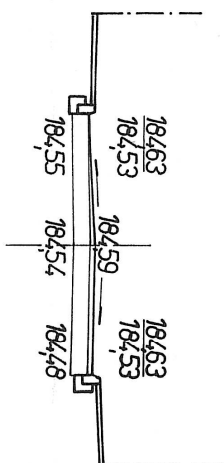
+ 025



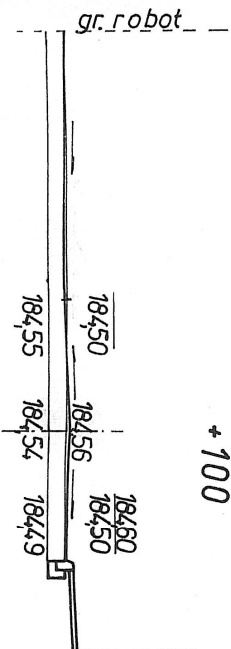
+ 050



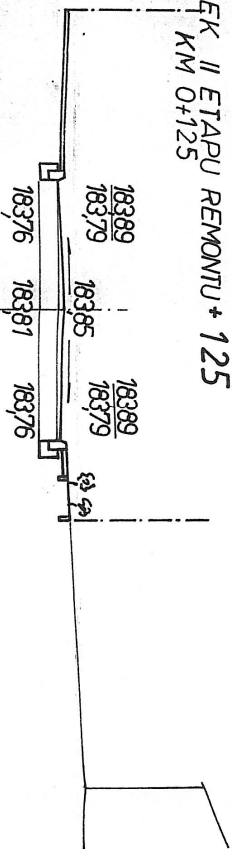
+ 075



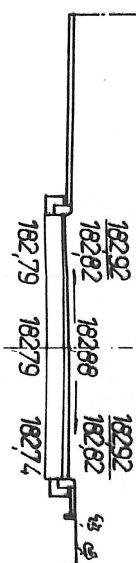
+ 100



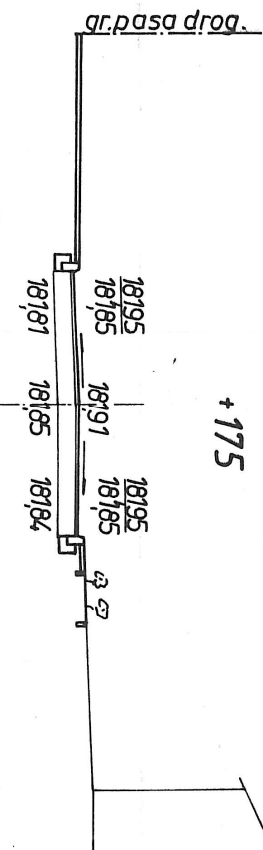
Początek II ETAPU REMONTU + 125
KM 0+125



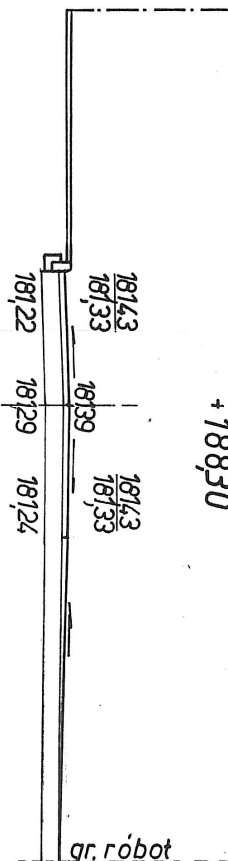
+ 150



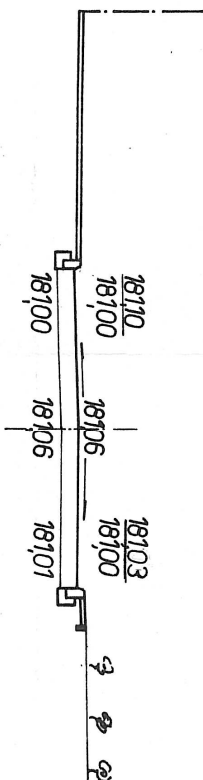
+ 175



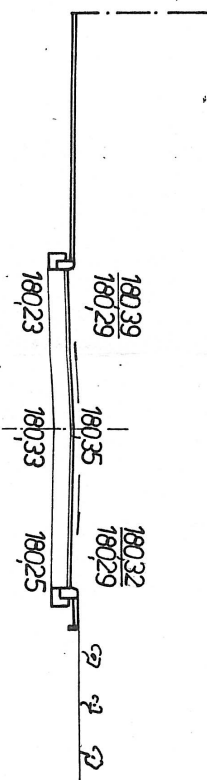
+ 188,30



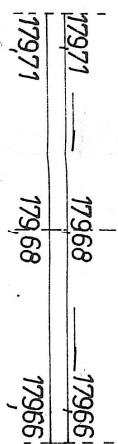
+ 200



+ 225



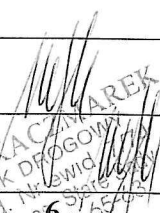
Koniec robot 0+248,80



**PROJEKT TECHNICZNY
NA REMONT NAWIERZCHNI I
CHODNIKÓW W UL. KILIŃSKIEGO
W WIELUNIU OD KM 0+125 DO
KM 0+248,80
(II ETAP REMONTU)**

**ZJAZD GOSPODARCZY PRZEZ
CHODNIK**

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" H. Kaczmarek <small>98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360</small>	INWESTOR – GMINA WIELUŃ		
	OBIEKT – UL. KILIŃSKIEGO W WIELUNIU (DROGA GMINNA)		
PROJEKTANT	Henryk Kaczmarek	Nr upr. 7/74	
OPRACOWAŁ	Henryk Kaczmarek	Nr upr. 7/74	
DATA	04.2008 r.	Zał.	


HENRYK KACZMAREK
upr. bud. Nr ewid. 39/23
98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23
tel. (0-199) 65203

PLAN SYTUACYJNY

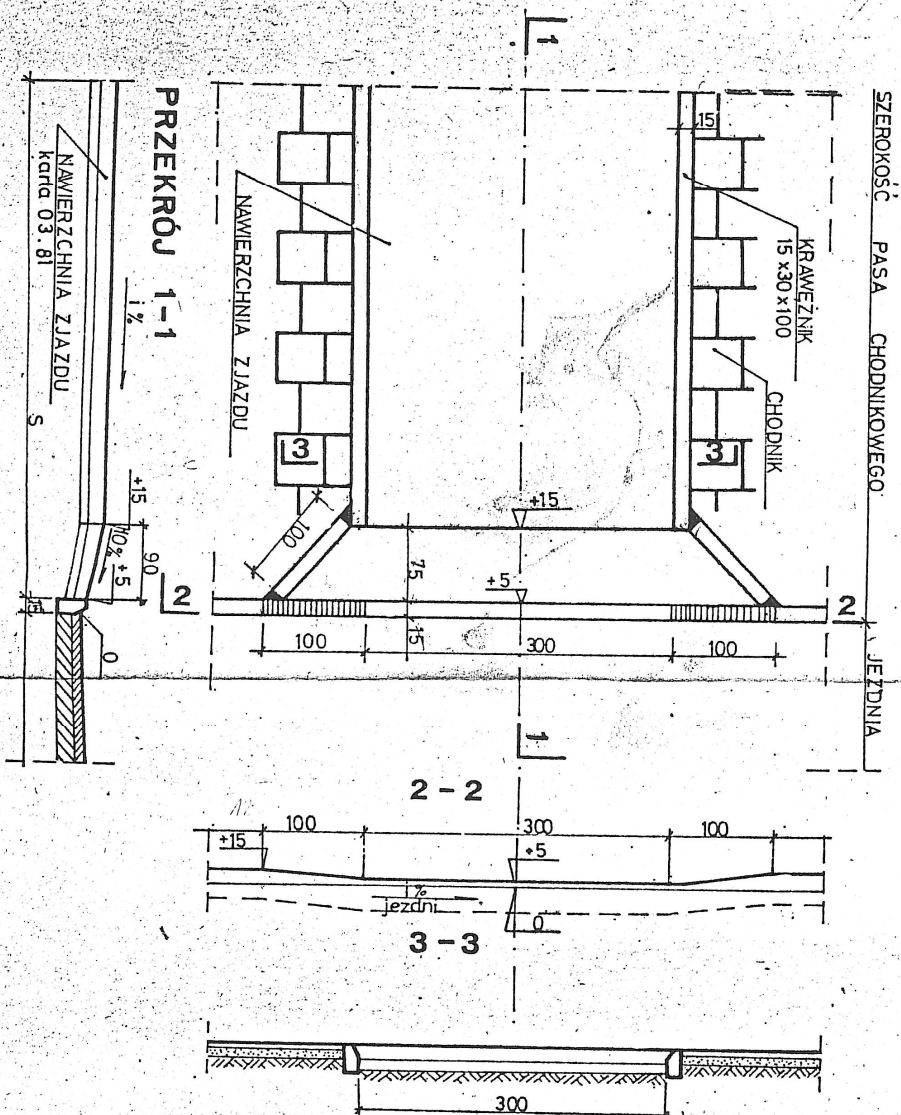


TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	Szerokość chodnika, S, m	Powierzchnia zjazdu, m ²	Krawężnik, m
1	2,0	6,56	4,5
2	2,5	8,04	5,5
3	3,0	9,56	6,5
4	3,5	11,06	7,5
5	4,0	12,56	8,5

W tabeli nie uwzględniono krawężnika ułożonego wzdłuż jezdni.

cm

1:50

**PROJEKT TECHNICZNY
NA REMONT NAWIERZCHNI I
CHODNIKÓW W UL. KILIŃSKIEGO
W WIELUNIU OD KM 0+125 DO
KM 0+248,80
(II ETAP REMONTU)**

SZCZEGÓŁY KRAWĘŻNIKA

<small>ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" H. Kaczmarek 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360</small>	INWESTOR – GMINA WIELUŃ		
	OBIEKT – UL. KILIŃSKIEGO W WIELUNIU (DROGA GMINNA)		
PROJEKTANT	Henryk Kaczmarek	Nr upr. 7/74	
OPRACOWAŁ	Henryk Kaczmarek	Nr upr. 7/74	
DATA	04.2008 r.	Zał.	

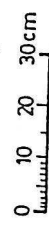
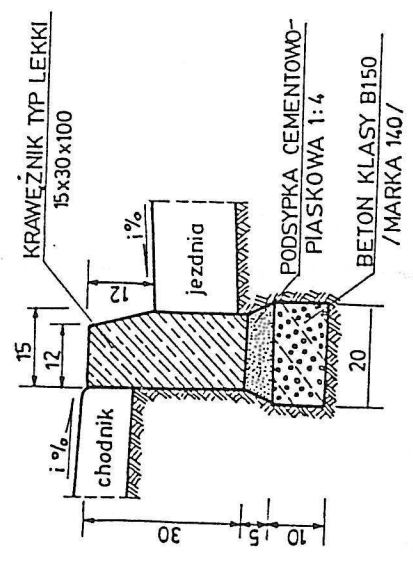
HENRYK KACZMAREK
 TECHNIK DROGOWY
 upr. bud. Nr ewid. 7/74
 98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23
 tel. (0-199) 656 656

03.08

INDEKS
KB1-20.2(3)

ZASTOSOWANIE
Dla dróg obciążonych
ruchem średnim

MATERIAŁY NA 1m
1.Krawężnik - 10m
2.Podsyпка cem.-piaskowa
- 0,01m³
3.Beton klasy B150
- 0,02m³

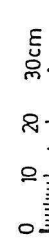
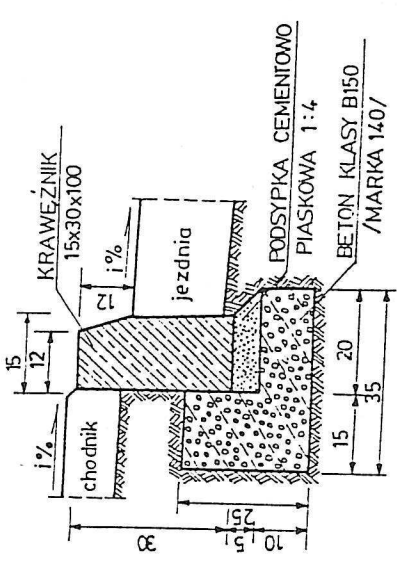


03.10

INDEKS
KB1-20.2(3)

ZASTOSOWANIE
Dla dróg obciążonych
ruchem średnim w miejscach
narażonych na uderzenia
kołem

MATERIAŁY NA 1m
1.Krawężnik - 10 m
2.Podsyпка cem.-piaskowa
- 0,01m³
3.Beton klasy B150
- 0,06m³

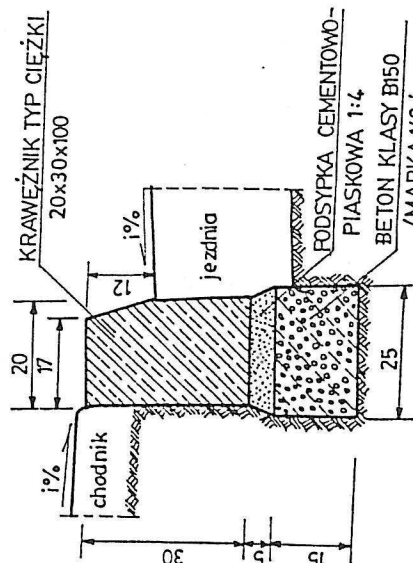


03.09

INDEKS
KB1-20.2 (3)

ZASTOSOWANIE
Dla dróg obciążonych
ruchem średnim i ciężkim

MATERIAŁY NA 1m
1.Krawężnik - 10m
2.Podsyпка cem.-piaskowa
- 0,01m³
3.Beton klasy B150
- 0,04m³

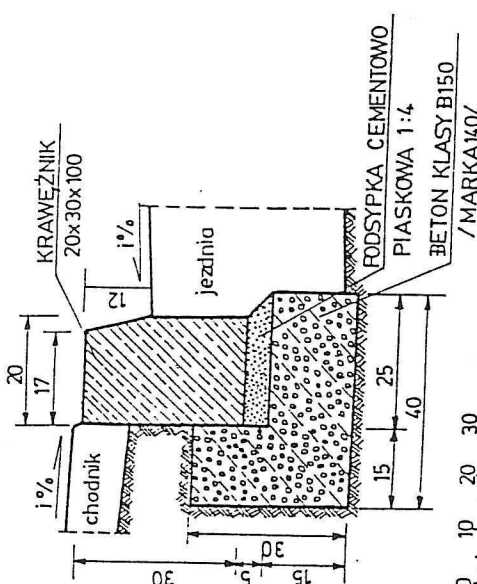


03.11

INDEKS
KB1-20.2 (3)

ZASTOSOWANIE
Dla dróg obciążonych
ruchem średnim i ciężkim
w miejscach narażonych

MATERIAŁY NA 1m
1.Krawężnik - 1,0m
2.Podsyпка cem.-piaskowa
- 0,01m³
3.Beton klasy B150
- 0,08m³



KRAWĘŻNIKI BETONOWE NA ŁAWIE ZWYKŁEJ
KRAWĘŻNIKI BETONOWE NA ŁAWIE Z OPOREM