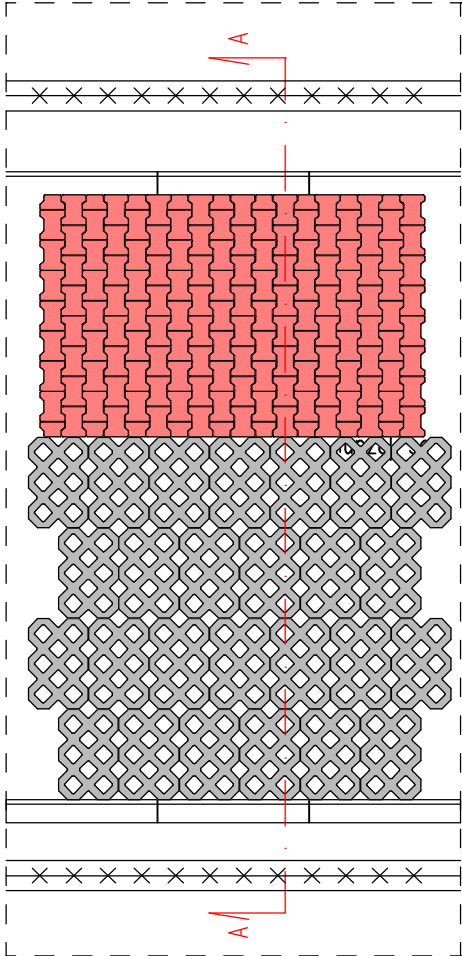
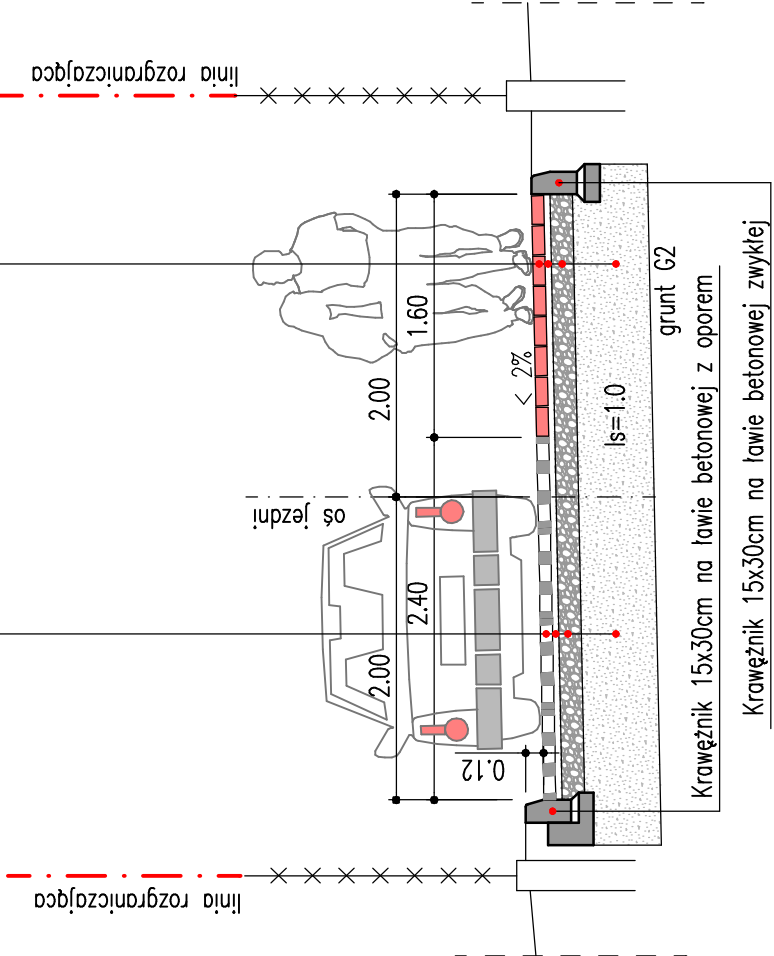


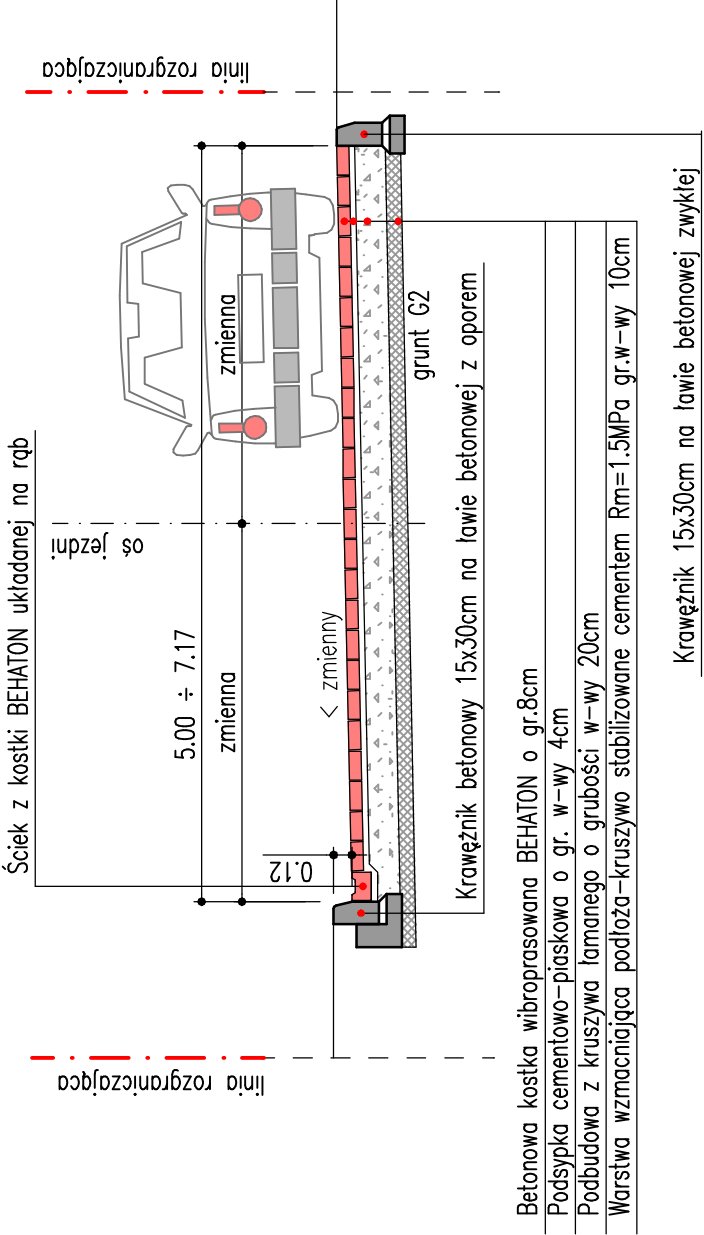
Przekrój nr 1 – ulica Wesota
odc. od km 0+000.00 do km 0+101.84
A–A

Plyta azurowa MEBA o grubości 8cm
Podsyпка z gruboziarnistego piasku lub drobnego żwiru 4cm
Podbudowa tłuczniowa o grubości 15cm
Warstwa odsączająca–infiltracyjna z gruboziarnistego piasku



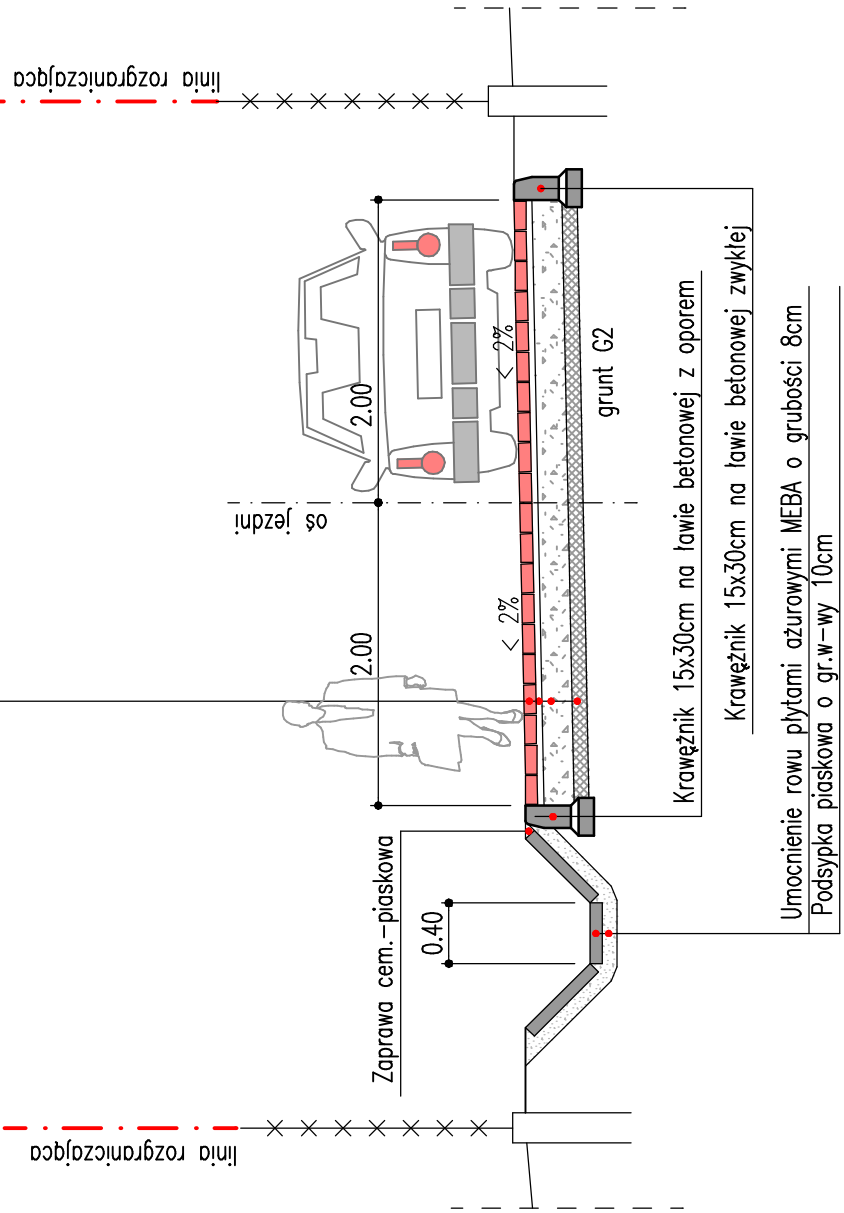
Uwaga:
konstrukcja jezdni na odcinku od km 0+101.84 – 0+118.32
taka jak konstrukcja ulicy Jasnej

Przekrój nr 2
włączenie ulic Jasnej i Panskiej do drogi nr 8
ul. Jasna do km 0+042.85



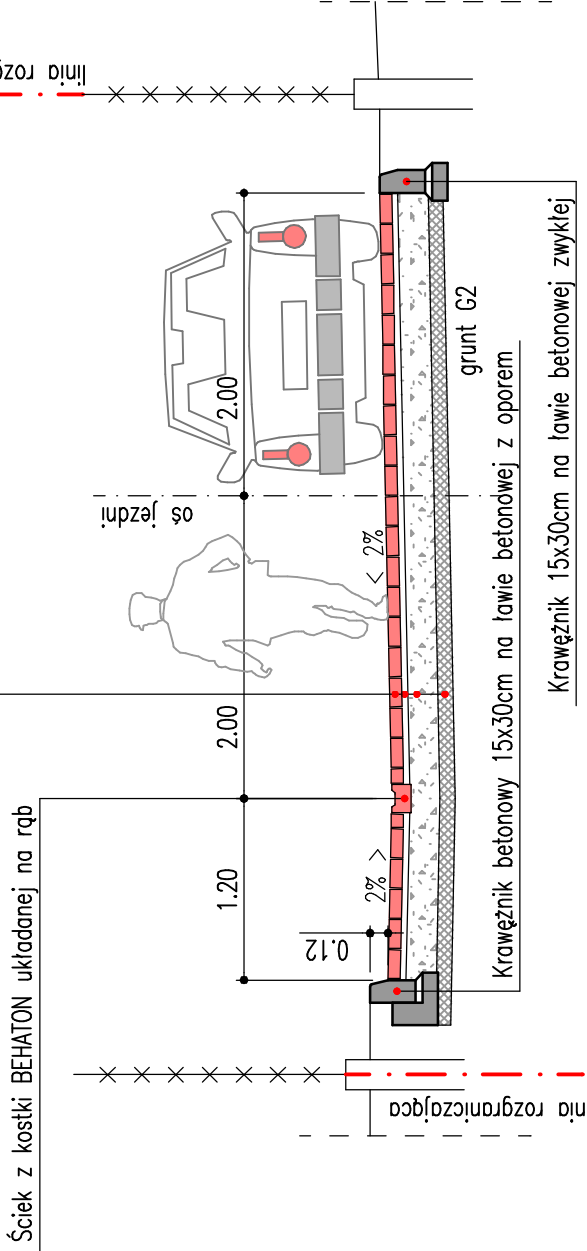
Przekrój nr 3 – ulica Jasna
odc. od km 0+042.85 do km 0+157.20
od km 0+190.80 do km 0+239.50

Betonowa kostka wibroprasowana BEHATON o gr.8cm
Podsyпка cementowo–piaskowa o gr. w–wy 4cm
Podbudowa z kruszywa łamanego o grubości w–wy 20cm
Warstwa wzmacniająca podłoża–kruszywo stabilizowane cementem Rm=1.5MPa gr.w–wy 10cm



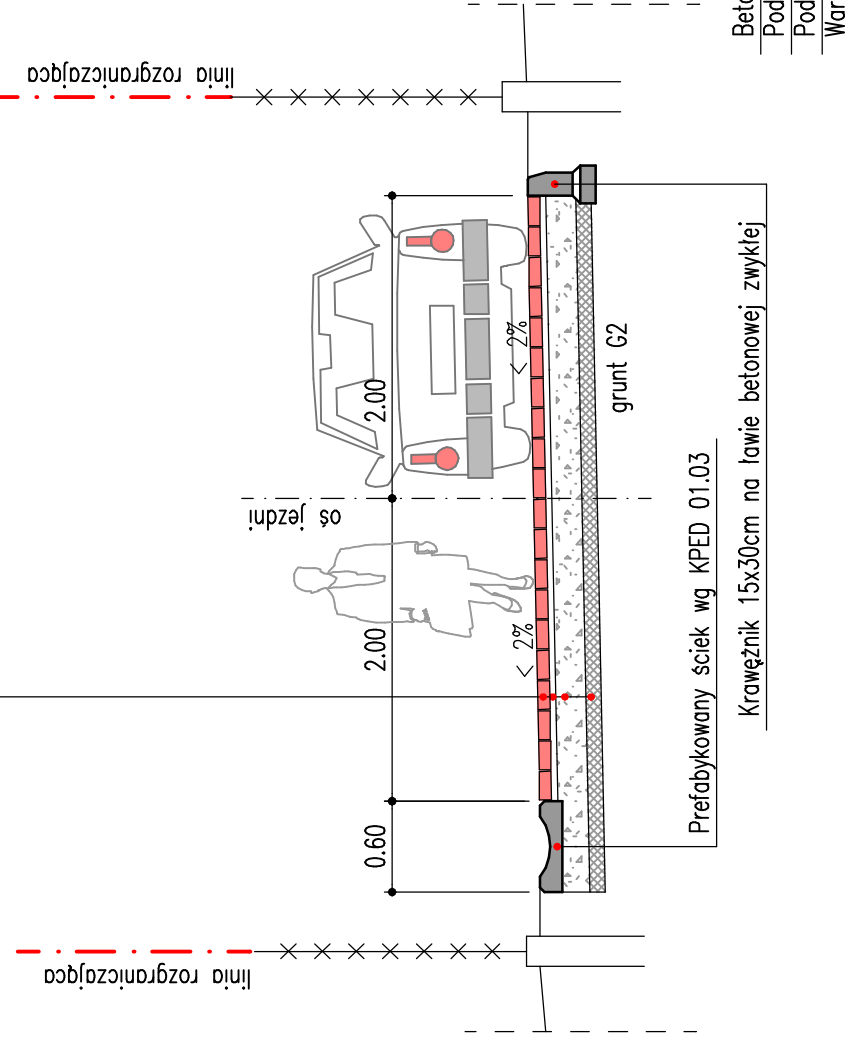
Przekrój nr 3 – ulica Jasna
odc. od km 0+157.20 do km 0+190.80

Betonowa kostka wibroprasowana BEHATON o gr.8cm
Podsyпка cementowo–piaskowa o gr. w–wy 4cm
Podbudowa z kruszywa łamanego o grubości w–wy 20cm
Warstwa wzmacniająca podłoża–kruszywo stabilizowane cementem Rm=1.5MPa gr.w–wy 10cm

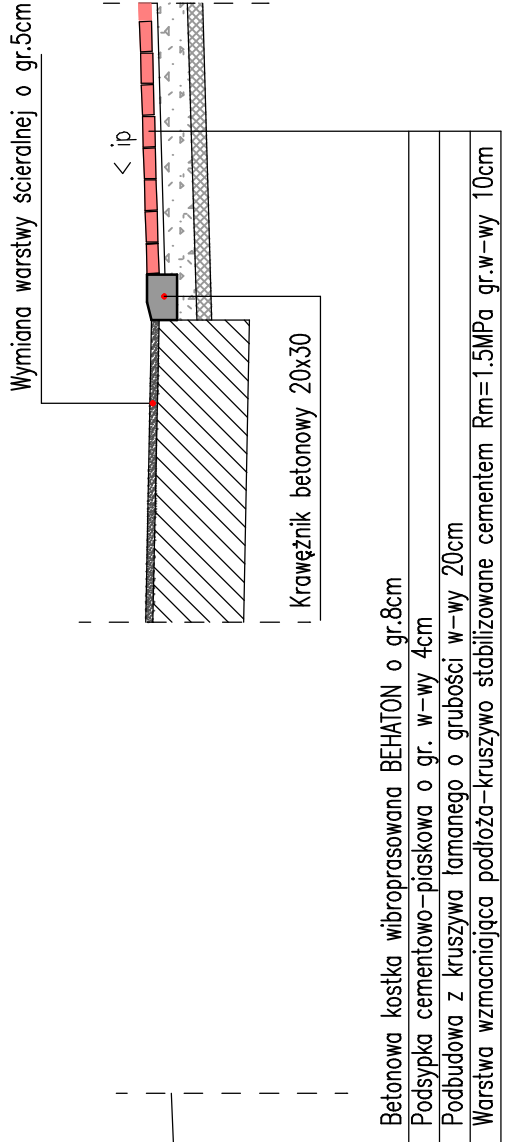


Przekrój nr 4 – ulica Jasna
odc. od km 0+239.50 do E

Betonowa kostka wibroprasowana BEHATON o gr.8cm
Podsyпка cementowo–piaskowa o gr. w–wy 4cm
Podbudowa z kruszywa łamanego o grubości w–wy 20cm
Warstwa wzmacniająca podłoża–kruszywo stabilizowane cementem Rm=1.5MPa gr.w–wy 10cm



Szczegół połączenia jezdni drogi
istniejącej z projektowaną



Projekt przebudowy ulic Jasnej i Wesotej
w Dąbrowie – gmina Wieluń
Przekroje konstrukcyjne

DRAP
PRZYZRÓD SZMIGIERO
tel. 042 6520260

Projektował	inż. Ryszard Szmitgiero
Nr uprawnień	GP II-8346-86/77
Nr rysunku	- 4/4
Kwiecień 2007 r.	

linia rozgraniczająca

linia rozgraniczająca

linia rozgraniczająca

linia rozgraniczająca

linia rozgraniczająca