

## 1. Część formalno - prawna

1	Upoważnienie	str. 2
2	Oświadczenie o kompletności opracowania	str. 3
3	Decyzja nr 14/06/07 z dnia 10 kwietnia 2007r o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego	str. 4÷6
4	Decyzja nr GPR 6002/29/06 z dnia 04.06.2007r. o środowiskowych uwarunkowaniach	str. 7÷11
5	Uzgodnienie z GDDKiA Oddział w Łodzi z dnia 4.06.2007r.	str. 12
6	Postanowienie znak PZD.SD.544/P-61/06 z dnia 13.10.2006r wydane przez Powiatowy Zarząd Dróg w Wieluniu	str. 13
7	Odpis uprawnień	str. 14÷15
8	Kopia zaświadczenia ŁOIIB	str. 16

*Projekt budowlany przebudowy ulic Jasnej i Wesolej w Dąbrowie*

**URZĄD MIEJSKI W WIELUNIU**  
plac Kazimierza Wielkiego 1  
98-300 Wieluń, woj. łódzkie  
tel. (043) 8860216, fax (043) 8860280  
NIP 832-10-26-131

Wieluń, dnia 20.09.2006 r..

IR – 7040/30/06

**U p o w a ż n i e n i e.**

Urząd Miejski w Wieluniu Wydział Inwestycji i Rozwoju upoważnia firmę „DROP”  
Projektowanie w Budownictwie Ryszard Szmigiero ul. Lniana 23/87 91-158 Łódź do  
występowania w naszym imieniu w sprawach związanych z uzyskaniem uzgodnień, opinii i  
pozwoleń na wykonywaną dokumentację budowlaną pn. **Budowa dróg gminnych – ulice  
Jasna i Wesola we wsi Dąbrowa gm. Wieluń.**

Z up. BURMISTRZA  
*inż. Romuald Szewczuk*  
Naczelnik Wydziału  
Inwestycji i Rozwoju

Łódź, 30-04-2007 r.

**O Ś W I A D C Z E N I E.**

Ja niżej podpisany:

**inż. Ryszard Szmigiero**posiadający uprawnienia budowlane nr: **GP II-8346-68/77**wydane przez: **Dyr. Wydz. Gospod. Przestrz. w Łodzi**

po zapoznaniu się z przepisami Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, oraz Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie Ustawy Prawo budowlane (Dz. U. NR 93 poz. 888 z 2004 r.) zgodnie z art. 20 ust.4

**O Ś W I A D C Z A M:**że projekt : **przebudowy ulic Jasnej i Wesołej**opracowany dla: **Gminy Wieluń**w miejscowości: **Dąbrowa, gmina Wieluń**

sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....

**Projekt budowlany przebudowy ulic Jasnej i Wesolej w Dąbrowie**

**URZĄD MIEJSKI W WIELUNIE**  
plac Kazimierza Wielkiego 2  
98-300 Wieluń woj. łódzkie  
tel. (043) 8860225, fax (043) 8860260  
WP.830.0735

Znak sprawy: **OPR.735.11/14/CP/06/07**

Wieluń, 10 kwiecień 2007 r.

**DECYZJA nr 14/06/07**  
**o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego**

Na podstawie art. 50, art. 51, art. 53 i art. 54, ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717 z późn. zmianami) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego, po rozpatrzeniu wniosku Ryszarda Szmigiero z dnia 20 września 2006 r.

ustalam lokalizację inwestycji celu publicznego **przebudowy ulicy Jasnej i Wesolej w Dąbrowie w gminie Wieluń.**

1. Ustalenia dotyczące rodzaju zabudowy.  
Infrastruktura techniczna.
2. Warunki i szczegółowe zasady zabudowy i zagospodarowania terenu wynikające z przepisów odrębnych:
  - 1) ustalenia dotyczące funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu.  
Przebudowa ulicy Jasnej i Wesolej w Dąbrowie.
  - 2) ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ładu przestrzennego.  
Linii zabudowy nie wyznacza się.
  - 3) ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu.  
Zgodnie z art. 46 ustawy z 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2001 r. Nr 62, poz. 627 z późn. zm.) inwestor zobowiązany jest do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.  
Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach, powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom.
- 4) ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.  
-----
- 5) ustalenia dotyczące obsługi w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej.  
Obsługa komunikacyjna zgodnie z postanowieniem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi z 19 lutego 2007 r. znak: GDDKiA-OL.TO-mp-4251z/407a/06/07  
- koncepcję układu komunikacyjnego wraz z projektem organizacji ruchu na w/w odcinku drogi krajowej Nr 8 należy przedłożyć do akceptacji w oddziale GDDKiA w Łodzi.  
Infrastruktura techniczna - zgodnie z uzyskanymi warunkami technicznymi.



**Projekt budowlany przebudowy ulic Jasnej i Wesołej w Dąbrowie**

- 6) ustalenia wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich.
- realizacja w/w inwestycji nie może pozbawiać dostępu do drogi publicznej nieruchomości sąsiednich.
  - inwestycja nie może utrudniać możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności.
  - inwestycja nie może ograniczać dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.
  - inwestycja nie może powodować uciążliwości w zakresie hałasu, wibracji, zakłóceń elektrycznych i promieniowania.
  - inwestycja nie może powodować zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.
3. Linie rozgraniczające teren inwestycji zostały wyznaczone na mapie stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

**Uzasadnienie**

Po wszczęciu postępowania w sprawie, uwag i zastrzeżeń nie zgłoszono. Istniejące uwarunkowania terenu i wymogi przepisów technicznych, po przeprowadzonej analizie i uzgodnieniu warunków z Generalną Dyрекcją dróg Krajowych i Autostrad Oddziałem w Łodzi z 19 lutego 2007 r. znak: GDDKiA-OŁ.TO-mp-4251z/407a/06/07 pozwalają na ustalenie powyższych warunków zabudowy wnioskowanego zamierzenia budowlanego.

Niniejsza decyzja wygaśnie, jeżeli zostanie uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego lub jego zmiana, zawierająca ustalenia inne niż ustalenia decyzji, z wyjątkiem przypadku, gdy zostanie wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę (art. 65 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

Od decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu, za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego jego istotą oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie (art. 53 ust. 6 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym).

Otrzymują: Ryszard Szmigiero  
ul. Lniana 23/87  
91-158 Łódź

Do wiadomości: Zarząd Dróg Miejskich i Gminnych  
w Wieluniu

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w Łodzi  
ul. Roosevelta 9

właściciele działek wg zał. wykazu

a/a

**z up. BURMISTRZA**  
*mgr inż. Janusz Pamuła*  
Naczelnik Wydziału Gospodarki  
Przemysłowej i Rolnictwa

*Projekt budowlany przebudowy ulic Jasnej i Wesołej w Dąbrowie*

---

*Projekt budowlany przebudowy ulic Jasnej i Wesolej w Dąbrowie*

**URZĄD MIEJSKI W WIELUŃ**  
plac Kazimierza Wielkiego 2  
98-300 Wieluń, woj. łódzkie  
Tel. (043) 8860225, fax (043) 8860284  
Nasz znak GPR 6092/ 29 /06  
Nr 632-10-002

Wieluń, dn. 04.06.2007r.

**DECYZJA****o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko**

Na podstawie art. 104 KPA, art. 46 ust.1 pkt 1 i ust. 3, art. 46 a ust. 1, ust. 5 i ust. 7 pkt 4, , art.48 ust. 1 i ust. 2 pkt 1, art. 56 ust. 2, ust. 3 i ust. 7 i art. 57 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska ( Dz.U. Nr 62, poz. 627 z późn. zm. ), po przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

ustalam

**środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ulic Jasnej i Wesolej w Dąbrowie**, opisaną w informacji o planowanym przedsięwzięciu

**1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:**

Przedsięwzięcie obejmować będzie wykonanie nowej konstrukcji jezdni, chodników i zjazdów.

**2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich**

1. Roboty budowlane wykonywane będą mechanicznie z użyciem sprzętu sprawnego technicznie, zapewniającego minimalną emisję spalin, nie powodujących wycieków olejów i benzyn.
2. Na czas trwania inwestycji, należy wyłączyć drogę z ruchu kołowego i pieszego.
3. Prace związane z użyciem sprzętu powodującego hałas prowadzone będą w porze dziennej.
4. Roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z wymaganiami i przepisami dotyczącymi warunków bezpieczeństwa pracy.
5. Sposób postępowania z odpadami określa ustawa z dnia 27.04.2001r. o odpadach ( Dz.U. Nr 62, poz. 628 z późn. zm.).
6. Należy ograniczyć zmiany w krajobrazie.
7. Prowadzenie robót powinno zapewnić drożność istniejącego systemu przepływu wód oraz zachowanie biologicznych stosunków w środowisku wodnym, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 18 lipca 2001r. prawo wodne (Dz.U.Nr 115, poz. 1229 z późn. zm.)
8. Należy zapewnić właściwy nadzór na budowie, w celu uniknięcia ewentualnych kolizji z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej
9. Przebudowaną drogę oznakować stosownie do projektowanej klasy i kategorii ruchu, w celu uniemożliwienia ponadnormatywnego użytkowania drogi powodującego niekorzystne oddziaływanie na środowisko przyrodnicze i warunki życia mieszkańców.

**3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.**

*Projekt budowlany przebudowy ulic Jasnej i Wesolej w Dąbrowie*

1. W celu minimalizacji ujemnego wpływu przedsięwzięcia na otoczenie, należy przyjąć następujące parametry projektowanej przebudowy drogi -D, kategoria ruchu i według prognozy jak dla ruchu lekkiego klasy
2. Przyjąć rozwiązania projektowe nie naruszające praw osób trzecich.
3. Uwzględnić w projekcie budowlanym rozwiązania techniczne ograniczające oddziaływanie tego przedsięwzięcia na środowisko, a w szczególności:
  - w zakresie zapewnienia sprawnego odprowadzenia wód opadowych z pasa drogowego.
  - zastosowania urządzeń podczyszczających wody opadowe na odcinkach skanalizowanych
  - uwzględnienia zastosowania rozwiązań pozwalających na zapewnienie dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku w trakcie realizacji przedsięwzięcia
  - uwzględnienia ochrony istniejącej zieleni
  - uwzględnienia w miarę możliwości nasadzeń zieleni izolacyjnej odpornej na zanieczyszczenia w celu obniżenia poziomu zanieczyszczeń powodowanych ruchem pojazdów
  - uwzględnienia w planowaniu i projektowaniu przedsięwzięcia zapobiegania powstawaniu odpadów, ograniczeniu ich ilości a także uwzględnienia sposobu postępowania z odpadami, których powstawaniu nie udało się zapobiec w trakcie realizacji przedsięwzięcia
  - w zakresie zastosowania wyrobów spełniających wymogi art. 5 i art.9 ustawy z dnia 16.04.2004r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. z 2004r. Nr 92 poz. 881).
4. Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

**Uzasadnienie**

Decyzję niniejszą wydano na wniosek Ryszarda Szmigiero- pełnomocnika Gminy Wieluń. Przedsięwzięcie pn. "przebudowa ulic Jasnej i Wesolej w Dąbrowie" należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany na podstawie § 3 ust.1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9.11.2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ( Dz.U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm. ). Wobec powyższego jego realizacja jest dopuszczona wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 46 ust.3 oraz 48 ust. 1 Prawa ochrony środowiska, wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga przeprowadzenia przez organ właściwy do jej wydania postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

Teren realizacji przedsięwzięcia nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, wobec czego brak podstaw do stwierdzenia zgodności z takim planem lokalizacji przedsięwzięcia. Dla przedmiotowej inwestycji Burmistrz Wielunia wydał decyzję o ustaleniu lokalizacji celu publicznego, w dniu 10.04.2007r., znak: GPR 73311/ 14/CP/06/07 W toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko uzyskano następujące opinie i uzgodnienia:

- postanowienie Starostwa Powiatowego w Wieluniu z dnia 18.10.2006r. znak: RS.7633-

*Projekt budowlany przebudowy ulic Jasnej i Wesolej w Dąbrowie*

77/06, o odstąpieniu od konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko

- postanowienie Starostwa Powiatowego w Wieluniu z 25.01.2007r., znak: RS.7633-77/06 uzgadniające przedsięwzięcie w zakresie ochrony środowiska
- postanowienie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu z 27.10.2006r., znak: PSSE-ZNS-460-80/06, stwierdzające brak konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko
- postanowienie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu z 15.01.2007r., znak: PSSE-ZNS-460-5/07 uzgadniające środowiskowe uwarunkowania przedsięwzięcia w odniesieniu do warunków sanitarnych i ochrony zdrowia; w całości uwzględniono określone wyżej postanowienia.

Postanowieniem z dnia 22.11.2006r., znak: GPR 6002/29/06, organ tutejszy, prowadzący postępowanie nie stwierdził potrzeby sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, w związku z czym nie obowiązywał wymóg zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa, określony w art. 53 Prawa ochrony środowiska.

Istniejące ulice są drogami gminnymi, sieci ulic osiedlowych obsługującej osiedle domków jednorodzinnych, o różnicowanej konstrukcji jezdni; od nawierzchni utwardzonej tłuczniowej, przez utwardzenie żużlem wielkopieczowym i paleniskowym do nawierzchni gruntowej. Nawierzchnie jezdni są w złym stanie. Zjazdy z posesji zbudowane z różnych przypadkowych materiałów. Odwodnienie powierzchniowe, częściowo ściekiem przykrawężnikowym, źle wyprofilowanym i niedrożnym.

Budowa twardej i równej nawierzchni spowoduje zmniejszenie hałasu poruszających się ulicami pojazdów i wyeliminuje kurz przez przejeżdżające samochody. Gładka nawierzchnia przyczyni się również do zmniejszenia emisji spalin emitowanych przez pojazdy. Rosnące w pasie drogowym drzewa zostaną odpowiednio ubezpieczone przed uszkodzeniami. Wszystkie drzewa zostaną zachowane.

Na podstawie informacji o planowanym przedsięwzięciu, załączonej do wniosku ustalono, że przedsięwzięcie, przy spełnieniu warunków niniejszej decyzji, nie będzie szkodliwie oddziaływać na środowisko, w tym na obszar Natura 2000-najbliższy Obszar Specjalnej Ochrony Siedlisk „Załęczański Łuk Warty”, znajduje się w odległości ok. 9 km od granic miasta, w kierunku południowo- wschodnim. Nie zalicza się do przedsięwzięć stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii. Nie było wymagane prowadzenie postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko. Nie wymaga utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Nie spowoduje przekroczeń standardów jakości środowiska.

Mając powyższe na uwadze, orzeczono jak wyżej.

**Pouczenie:**

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Burmistrza Wielunia w terminie 14 dni od daty jej doręczenia ( art.127 § 1 i 2 oraz art. 129 § 1 i 2 Kpa ). Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji ( art. 130 § 2 Kpa ). Wnoszący odwołanie obowiązany jest uiścić opłatę w wysokości 5,0 zł od odwołania; 0,50 zł od załącznika do odwołania; 15,0 zł od pełnomocnictwa ( podst. Prawna- ustawa z dn. 9.09.2000r. o opłacie skarbowej- tekst jedn.: Dz.U. z 2004r. Nr 253, poz. 2532 z późn. zm.).

**z up. BURMISTRZA**

*mgr inż. Jarosław Pamuła*  
Naczelnik Wydziału Gospodarki  
Przemysłowej i Rolnictwa

*Projekt budowlany przebudowy ulic Jasnej i Wesolej w Dąbrowie*

---

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Gminy Wieluń  
Ryszard Szmigiero  
Ul. Lniana 23/87  
91-158 Łódź
2. Strony postępowania zawiadomione poprzez obwieszczenie  
( na tablicy ogłoszeń Gminy Wieluń, w BIP), zgodnie z art. 46a ust.5  
Ustawy z dnia 27.04.2001r. Prawo ochrony środowiska  
Do wiadomości:
3. Starostwo Powiatowe w Wieluniu  
Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
w Wieluniu
5. a/a WGPiR UM Wieluń

## Projekt budowlany przebudowy ulic Jasnej i Wesolej w Dąbrowie

**URZĄD MIEJSKI w WIELONIU**

plac Kazimierza Wielkiego 2

98-300 Wieluń, woj. łódzkie

tel. (043) 8860225, fax (043) 8860260

NIP 632-10-26-131

**Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi gminnej – ul. Jasnej i Wesolej w Dąbrowie**

Projektowana droga gminna – ul. Jasna i Wesola w Dąbrowie posiada przekrój o następujących parametrach:

- szerokość jezdni - 4,0 m
- prędkość projektowa – 30 km/godz
- klasa drogi – D
- prognozowana kategoria ruchu – KR-1

Projektuje się odwodnienie jezdni i pasa drogowego ściekami przykrawężnikowymi i istniejącymi rowami przydrożnymi.

"Załącznik nr. 1 do decyzji o  
środowiskowych uwarunkowaniach  
zgodny na realizację przedsięwzięcia  
z dnia 1.06.2006 r. Nr 60213/06

z up. **Burmistrza**

mgr inż. **Janusz Pamuła**  
Naczelnik Wydziału Gospodarki  
Przestrzennej i Rolnictwa

**Projekt budowlany przebudowy ulic Jasnej i Wesołej w Dąbrowie**

**GENERALNA DYREKCJA  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
ODDZIAŁ W ŁODZI**  
90-056 Łódź, ul. Koszowiecka 9  
tel. (0-prefix) 42 637-70-11-4, fax (0-prefix) 42 637-75-52  
GDDKiA-13-273-1000012511325-00054 b/06 / 2007

Łódź, dnia 4.06.2007 r.

**RYSZARD SZMIGIERO**  
**PRACOWNIA PROJEKTOWA**  
**91-158 Łódź**  
**ul. Lniana 23/87**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 24.05.2007 r. o uzgodnienie projektu budowlanego włączeń do drogi krajowej Nr 8 ulic Jasnej i Wesołej w Dąbrowie ( gm. Wieluń ), Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi informuje, że akceptuje przyjęte rozwiązania dotyczące przebudowy włączeń w.w. ulic – ciągów pieszojezdnych w drogę krajową Nr 8 jako zjazdów publicznych z zaleceniem zmiany średnicy projektowanych przepustów ( w rowie drogi krajowej Nr 8 ) z 40 cm na 50 cm, przyjęte promienie skrętu powinny wynosić  $R_{min.} = 5 \text{ m}$  ( dotyczy ul. Wesołej ). Oddział GDDKiA w Łodzi użycza inwestorowi części pasa drogowego drogi krajowej Nr 8 ( ul. Wrocławska w Dąbrowie ) pod realizację zadania w zakresie wynikającym z przedłożonego projektu budowlanego. Warunki prowadzenia robót w pasie drogowym zostaną określone w umowie użyczenia terenu, która zostanie zawarta pomiędzy Dyrektorem Oddziału GDDKiA w Łodzi i inwestorem w.w. zadania. Do wniosku o użyczenie terenu pasa drogowego drogi krajowej Nr 8 należy dołączyć kopię decyzji o pozwoleniu na budowę lub zgłoszenia prowadzonych robót oraz zatwierdzony projekt organizacji ruchu w rejonie przewidywanego zajęcia pasa drogowego.

**DYREKTOR ODDZIAŁU**  
  
mgr inż. Małgorzata Jezierska

Do wiadomości :

1. Burmistrz Wielunia
2. Rejon w Wieluniu
3. Wydział Z-2 w m.

Sprawę prowadzi : Maria Pasińska nr tel 042 637 13 64



## Projekt budowlany przebudowy ulic Jasnej i Wesołej w Dąbrowie

Powiatowy Zarząd Dróg  
98-300 Wieluń  
ul. Fabryczna 7  
tel./fax (0-48) 843 14 50  
REGON 730938540

Znak : PZD.SD.544/P- 61/06

Wieluń, dnia 13.10.2006r.

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 53 ust.4 pkt 9 i ust.5 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80, poz. 717 ze zm.) i art. 35 ust.3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2004r. Nr 204, poz.2086 z późn. zm.) oraz art.106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U z 2000r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) i uchwały Nr 32/03 Zarządu Powiatu w Wieluniu z dnia 28.04.2003r. w sprawie upoważnienia Kierownika Powiatowego Zarządu Dróg w Wieluniu do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej, w związku z wystąpieniem z dnia 04.10.2006r. **Urzędu Miejskiego w Wieluniu** o uzgodnienie lokalizacji inwestycji celu publicznego - przebudowy drogi gminnej ulic Jasnej i Wesołej w Dąbrowie w zakresie włączenia do drogi powiatowej Nr 4508E Wieluń - Kurów

*postanawiam*

**uzgodnić planowaną inwestycję polegającą na przebudowie drogi gminnej ulic Jasnej i Wesołej w Dąbrowie w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową Nr 4508E w następujący sposób:**

- parametry techniczne skrzyżowania należy przyjąć o wartościach zgodnych rozporządzeniem z dnia 2 marca 1999r. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430);
- zabezpieczyć właściwe odwodnienie w obrębie skrzyżowania pasa drogowego drogi powiatowej i projektowanej w celu wyeliminowania zastoisk wodnych;
- zaprojektować właściwe oznakowanie skrzyżowania drogi gminnej z powiatową;
- przed uzyskaniem pozwolenia na budowę należy uzgodnić z zarządcą drogi powiatowej proponowane rozwiązanie włączenia drogi gminnej;
- koszty przebudowy włączenia drogi gminnej do drogi powiatowej ponosi inwestor -- zgodnie z art.33 ustawy z dnia 21marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2004r. Nr 204, poz. 2086 ze późn. zm.) -- „wykonanie skrzyżowań nowo budowanych lub przebudowywanych obiektów o których mowa w art. 32 ust.1 oraz linii kolejowych powodujące naruszenie stanu istniejącego drogi lub konieczność dokonania zmian elementów drogi, należy do inwestora zlecającego budowę lub przebudowę tych obiektów”.
- wnioskodawca przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym winien wystąpić do zarządcy drogi o wydanie decyzji na prowadzenie robót w pasie drogowym i ustalenie za powyższe opłaty oraz opłaty za umieszczenie urządzeń nie związanych z potrzebami zarządzania drogami;
- wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano-montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu;

## UZASADNIENIE

Urząd Miejski w Wieluniu zwrócił się do Powiatowego Zarządu Dróg w Wieluniu pismem znak: GPR-73311/14/CP/06 z dnia 4 października 2006r. o uzgodnienie lokalizacji inwestycji celu publicznego przebudowy drogi gminnej i włączenia do drogi powiatowej Nr 4508E w m. Dąbrowa.

Uzyskanie powyższego uzgodnienia z zarządcą drogi -- w odniesieniu do obszarów przyległych do pasa drogowego - wymagane jest na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 9 i ust. 5 w związku z art. 60 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80, poz.717 ze zm.).

**Uznając konieczność zamierzenia inwestycyjnego postanowiono jak wyżej.**

## POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Kierownika Powiatowego Zarządu Dróg w terminie siedmiu dni od dnia otrzymania. Wnieсение zażalenia nie wstrzymuje wykonania postanowienia (art. 143 KPA) .

Otrzymują :

- Ryszard Szmigiero**  
Ul. Lniana 23/87  
91-158 Łódź
- a/a**

7 pp. ZARZĄDU POWIATU  
*Antoni Barzyński*  
KIEROWNIK  
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG  
W WIELUNIU

Projekt budowlany przebudowy ulic Jasnej i Wesolej w Dąbrowie

**URZĄD MIASTA ŁÓDZI**  
**Wydział Gospodarki Przestrzennej**  
 i Gminy Śródmiejskiej  
 ul. Piotrkowska 104, tel. 632-18  
 90-926 Łódź (III)  
 (pieczęć)

Łódź, dnia 31.III. 1977 r.

Nr GP.II-8346-68/77

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
**do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 1,3;§1,5;2,1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
 w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) **Ryszard S Z M I G I E R O**  
 (imię i nazwisko)

**inżynier budownictwa lądowego**  
 (tytuł naukowy – zawodowy)

urodzony (a) dnia 24 maja 1942 r. w Wilnie – ZSRR

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
**projektanta**  
 (rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno-inżynierskiej**  
 (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg**

(specjalizacja zawodowa)  
 MA-BUA/14  
 CWD MA-BUA-14 zam. 10087-KW-W-76 WDA zam. 218-K1 50.000 piśm. 71g

## Projekt budowlany przebudowy ulic Jasnej i Wesolej w Dąbrowie

Obywatel (ka) Ryszard Szmigiero jest upoważniony (a) do:  
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowlanych dróg,
- 2/ w zakresie budowlanych nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego.

Otrzymuje:

Ob. Ryszard Szmigiero  
w/m ul. Lniana 23 m. 87



Z up. PREZYDENTA  
m. Łodzi

Z-ca Dyrektora Wydziału

mgr inż. Andrzej Kłosowski



(podpis i pieczęć)

Projekt budowlany przebudowy ulic Jasnej i Wesołej w Dąbrowie

---

**ŁÓDZKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
*utworzona 23 marca 2002 roku  
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa*

---

Łódź, 28 grudnia 2006 r.

**ZAŚWIADCZENIE nr 2800**

**Pan Ryszard SZMIGIERO**

zamieszkały: 91-158 Łódź

ul. Lniana 23 m. 87

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/2800/03**  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,  
które mogą wyniknąć w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji  
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia 1 stycznia 2007 r. do 30 czerwca 2007 r.

**PRZEWODNICZĄCY**  
Rady Łódzkiej Okręgowej  
Izby Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Andrzej B. NOWAKOWSKI

91-425 Łódź, ul. Północna 39  
e-mail: lod@piib.org.pl  
www.lod.piib.org.pl

tel: (042) 632 97 39, faks: (042) 630 56 39  
NIP: 725-18-49-050  
Regon: 473043690

## 2. Część opisowo - obliczeniowa

1	Opis techniczny	str. 18÷21
2	Zestawienie robót ziemnych zał.1 i zał. 2	str. 22÷23
3	Opinia dotycząca rozpoznania konstrukcji i warunków grunto- to – wodnych podłoża	str. 24÷29
4	Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia	str. 30÷32

---

## Opis techniczny

### 1. Dane ogólne.

Opracowanie wykonano na zlecenie Urzędu Gminy w Wieluniu w oparciu o umowę nr 194/2006 z dnia 23 marca 2006r.

W opracowaniu wykorzystano:

- mapę sytuacyjno – wysokościową w skali 1:500 wykonaną przez firmę geodezyjną z Wielunia,
- pomiary uzupełniające i inwentaryzacja pasa drogowego, wykonane przez projektanta w czerwcu 2006r.,
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- uzgodnienie zakresu i programu przebudowy ulicy dokonane z Zarządem Dróg Miejskich i Gminnych w Wieluniu, Powiatowym Zarządem Dróg w Wieluniu i Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi
- badania geotechniczne i opinia dotycząca rozpoznania konstrukcji i warunków gruntowo – wodnych podłoża

### 2. Zakres i cel opracowania.

Dokumentacja swym zakresem obejmuje uliczki Wesolą i Jasną o łącznej długości około 418m. Zakres projektowanych robót obejmuje budowę utwardzonej nawierzchni jezdni, powierzchniowe odwodnienie pasa drogowego, przebudowę włączy ulic do drogi krajowej nr 8. Opracowanie to jest podstawą do uzyskania, w Wydziale Budownictwa i Architektury Starostwa Powiatowego w Wieluniu, pozwolenia na budowę.

### 3. Opis stanu istniejącego.

Projektowana do przebudowy ulice są gminnymi ulicami typu osiedlowego, przebiegającą terenem o zabudowie jednorodzinnej częściowo zagospodarowanym rolniczo. Ulice posiada jezdnie utwardzoną 10cm warstwą żużla paleniskowego o zmien-

---

nej szerokości wahającej się w granicach od 3 do 4m. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi od 5 do 6m. W pasie drogowym znajdują się kable telefoniczne, wodociąg, instalacja energetyczna i kanalizacja sanitarna.

Stan techniczny nawierzchni jest zły i ze względu na obecne wymagania dotyczące stosowanych materiałów konstrukcja jezdni wymaga wymiany.

#### 4. Projektowana przebudowa.

Projektuje się:

- ♦ generalną przebudowę jezdni na ciągi pieszo - jezdne,
- ♦ przebudowę włączeń ulic do drogi krajowej nr 8 (włączenie ul. Jasnej razem z wyłotem ul. Pańskiej),
- ♦ usprawnienie odwodnienia powierzchniowego jezdni,
- ♦ przebudowę istniejących zjazdów gospodarczych,
- ♦ korektę przebiegu kabli telekomunikacyjnych w ulicy Wesolej,
- ♦ założenie rur osłonowych na kablach telekomunikacyjnych i energetycznych przykrywanych nawierzchnią jezdni,
- ♦ odpowiednie oznakowanie pionowe.

Punkty charakterystyczne trasy opisano współrzędnymi geodezyjnymi układu poziomego „1965”.

Punkty wysokościowe zgodne są z układem pionowym „Kronsztadt”. Dane do tyczenia zawiera rysunek nr 1 /5.

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano w oparciu o katalog typowych nawierzchni podatnych. Ponieważ projektowane ulice są głównie dojazdem do znajdujących się przy nich budynków, przyjęto do założeń projektowych kategorię ruchu określaną w katalogu jako KR1. Na podstawie badań geotechnicznych grunty zalegające w pasie projektowanych do przebudowy ulic zaliczono do grupy G2.

W oparciu o powyższe dane, projektuje się następujące konstrukcje:

dla jezdni ulicy Wesolej (poza włączeniem do drogi krajowej nr 8)

*Projekt budowlany przebudowy ulic Jasnej i Wesolej w Dąbrowie*

- ♦ nawierzchnia części jezdnej, z betonowej kostki wibroprasowanej typu BEHATON w kolorze rubinowym, układanej na 4cm warstwie piasku gruboziarnistego lub drobnego żwiru,
- ♦ nawierzchnia pasa przeznaczonego dla pieszych, z płyt ażurowych typu MEBA w kolorze szarym, układanych na 4cm warstwie piasku gruboziarnistego lub drobnego żwiru,
- ♦ podbudowa o grubości 15cm z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie dobrze zaklinowanego,
- ♦ warstwa odsączająca – infiltrująca z piasku gruboziarnistego o grubości warstwy 50cm,
- ♦ warstwa wzmacniająca podłoże z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=2.5\text{MPa}$  o grubości 15cm

dla jezdni ulicy Jasnej i włączeń do drogi krajowej nr 8

- nawierzchnia z kostki wibroprasowanej o gr.8cm w kolorze rubinowym, układanej na 4cm warstwie podsypki piaskowo - cementowej,
- podbudowa z tłucznia lub kruszywa łamanego o grubości warstwy 20cm,
- warstwa wzmocnionego podłoża kruszywem stabilizowanym cementem (mieszanka z betoniarki) o  $R_m=1.5\text{MPa}$  i grubości warstwy 10cm.

dla zjazdów gospodarczych

Projektuje się konstrukcje o nawierzchni jak jezdni głównej.

Nawierzchnię ulic, obramować krawężnikiem ulicznym 15x30 posadowionym na ławie betonowej z oporem, lub zwykłej w zależności od tego czy krawężnik jest wyniesiony na poziom jezdni, czy też wtopiony.

Połączenie jezdni włączeń z nawierzchnią drogi krajowej nr 8 należy wykonać łącznie z wymianą pasów warstwy ścieralnej o szerokości 1m. Krawędź nawierzchni włączeń, wzdłuż jezdni drogi nr 8, obramować krawężnikiem ułożonym „na płask”.

Wszystkie projektowane konstrukcje zawiera rysunek 4/5.

Odwodnienie jezdni ulicy Wesolej ze względu na brak możliwości wykonania rowu i celowości budowy kanalizacji deszczowej, projektuje się jako odwodnienie wgłębne z nawierzchnią przepuszczalną z płyt ażurowych umożliwiającą wsiąkanie wód opado-



---

wych w podłoże.

Odwodnienie jezdni ulicy Jasnej projektuje się skorygowanym i umocnionym płytami ażurowymi, istniejącym rowem przydrożnym. Pod zjazdami projektuje się przepusty z rur żelbetowych o średnicy 40cm z betonowymi ściankami czołowymi.

Technologia robót, warunki wykonania i odbioru zawiera Specyfikacja Techniczna.

## **5. Kolizje z uzbrojeniem pasa drogowego.**

Wszystkie kable telekomunikacyjne i energetyczne przykrywane projektowaną jezdnią należy ubezpieczyć dwudzielnymi rurami osłonowymi A83PS na długościach podanych na rysunku 1/ 4. Roboty te powinny być wykonywane pod nadzorem odpowiednich służb. Projektowane przesunięcie kabla telekomunikacyjnego, powinno być wykonane również pod nadzorem jego właściciela.

Armaturę urządzeń podziemnych wyregulować do poziomu projektowanych nawierzchni.

Kolidujące z przebudową włączenia ulicy Jasnej do drogi nr 8 drzewo należy po uzyskaniu odpowiedniego pozwolenia, wyciąć.

## **6. Organizacja ruchu.**

Organizacja ruchu jest tematem odrębnego opracowania wchodzącego w zakres umowy.

## **7. Koszt robót.**

Zgodnie z umową sporządzono przedmiar robót, kosztorys inwestorski i kosztorys ślepy. Przy ustalaniu wielkości przedmiarowych, do obliczenia powierzchni robót nawierzchniowych, oraz robót liniowych wykorzystano funkcję "area" programu komputerowego CAdian. Roboty ziemne obliczono na podstawie przekrojów poprzecznych – rys. 3/5.

Opracował :

inż. Ryszard Szmigiero

## Projekt budowlany przebudowy ulic Jasnej i Wesołej w Dąbrowie

Ulica Wesoła w Dąbrowie

zał. nr 1

Tabela robót ziemnych

Nr przekr.	Pikiet ( m )	Wykop ( m2 ) W	Nasyp ( m2 ) N	Odległość ( m )	Objętość		Roboty poprz. ( m3 )	Nadmiar		Suma algebraiczna	
					W ( m3 )	N ( m3 )		W ( m3 )	N ( m3 )	W ( m3 )	N ( m3 )
1	0,00	3,44	0,05								
				10,48	36,42	0,63	0,63	35,79		35,79	
2	10,48	3,51	0,07								
				28,52	102,53	1,28	1,28	101,25		137,04	
3	39,00	3,68	0,02								
				25,64	97,82	0,26	0,26	97,56		234,60	
4	64,64	3,95	0,00								
				33,18	128,24	0,00	0,00	128,24		362,84	
5	97,82	3,78	0,00								
				8,68	28,08	0,00	0,00	28,08		390,92	
6	106,50	2,69	0,00								
				5,82	23,72	0,00	0,00	23,72		414,64	
7	112,32	5,46	0,00								
Razem				112,32	416,81	2,17	2,17	414,64	0,00	414,64	

## Projekt budowlany przebudowy ulic Jasnej i Wesołej w Dąbrowie

Ulica Jasna w Dąbrowie

zał. nr 2

Tabela robót ziemnych

Nr przekr.	Pikiet ( m )	Wykop ( m2 ) W	Nasyp ( m2 ) N	Odległość ( m )	Objętość		Roboty poprz. ( m3 )	Nadmiar		Suma algebraiczna	
					W ( m3 )	N ( m3 )		W ( m3 )	N ( m3 )	W ( m3 )	N ( m3 )
1	3,50	7,24	0,00	14,50	76,56	0,58	0,58	75,98		75,98	
2	18,00	3,32	0,08	10,42	37,51	0,63	0,63	36,88		112,86	
3	28,42	3,88	0,04	14,43	48,56	0,36	0,36	48,20		161,06	
4	42,85	2,85	0,01	37,15	98,63	0,19	0,19	98,44		259,50	
5	80,00	2,46	0,00	38,02	110,83	0,00	0,00	110,83		370,33	
6	118,02	3,37	0,00	38,75	124,78	0,00	0,00	124,78		495,11	
7	156,77	3,07	0,00	27,84	78,09	0,00	0,00	78,09		573,20	
8	184,61	2,54	0,00	29,96	79,39	0,00	0,00	79,39		652,59	
9	214,57	2,76	0,00	35,53	84,74	0,00	0,00	84,74		737,33	
10	250,10	2,01	0,00	5,02	19,88	0,00	0,00	19,88		757,21	
11	255,12	5,91	0,00								
Razem				251,62	758,97	1,76	1,76	757,21	0,00	757,21	

Projekt budowlany przebudowy ulic Jasnej i Wesolej w Dąbrowie

---

## **OPINIA**

**dotycząca rozpoznania konstrukcji  
i warunków gruntowo – wodnych podłoża  
w ciągu ulic:  
Jasnej i Wesolej w Dąbrowie**

Łódź, wrzesień 2006

Opracowała;  
mgr Aurelia Matysiak



*Projekt budowlany przebudowy ulic Jasnej i Wesołej w Dąbrowie*

---

OPINIA

dotycząca rozpoznania konstrukcji  
i warunków gruntowo – wodnych podłoża  
w ciągu ulic:  
Jasnej i Wesołej w Dąbrowie

**1.Wstęp**

Otwory geotechniczne zostały wykonane w celu rozpoznania rodzaju konstrukcji i warunków gruntowo-wodnych występujących w ciągu ulic Jasnej i Wesołej w Dąbrowie.. Zakres badań został wykonany zgodnie z „Instrukcją badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych z 1998 r.

**2.Badania polowe i laboratoryjne**

**a.Badania polowe**

Po wizji lokalnej, w porozumieniu z Projektantem, określono ilość otworów badawczych , lokalizację i głębokość.

Miejsce badań polowych zaznaczono na mapie w skali 1:500 znajdującej się u Projektanta. Wiercenia wykonano przy pomocy świdra ręcznego do głębokości 200cm. W planie badań polowych ustalono 2 otwory na ulicy Jasnej i 1 otwór na ulicy Wesołej w miejscu najniższej niwelety.

Prace polowe zostały wykonane zgodnie z normą PN – B-04452;2002 . W trakcie wierceń z każdej warstwy gruntu różniące się rodzajem, stanem , wilgotnością, zostały pobrane próbki gruntu:

- gruntów sypkich o naturalnym uziarnieniu NU.
- gruntów spoistych o naturalnej wilgotności NW

**b.Badania laboratoryjne**

Badania laboratoryjne zostały wykonane w celu weryfikacji badań polowych, określenia wybranych właściwości i parametrów fizyko-chemicznych próbek gruntów z poszczególnych otworów geotechnicznego.

Zakres badań laboratoryjnych gruntów ustalono zgodnie z wymaganiami „Instrukcji...: dla gruntów sypkich:

- |                                 |                   |
|---------------------------------|-------------------|
| - skład granulometryczny        | wg PN- 88/B-04481 |
| - wskaźnik piaskowy             | wg BN- 64/8931-01 |
| - zawartość części organicznych | wg PN -88/B-04481 |

dla gruntów spoistych:

- |                         |                   |
|-------------------------|-------------------|
| - analizę areometryczną | wg PN- 88/B-04481 |
| - wilgotność naturalną  | wg PN- 88/B-04481 |
| - granicę plastyczności | wg PN- 88/B-04481 |

*Projekt budowlany przebudowy ulic Jasnej i Wesolej w Dąbrowie*

---

Wyniki badań laboratoryjnych zostały załączone w postaci :  
- zestawienia wyników badań geotechnicznych  
- zestawienie wyników badań laboratoryjnych

### 3. Charakterystyka warunków gruntowo-wodnych

Nawierzchnia badanych ulic wykonana jest z żużla paleniskowego o średniej grubości około 10 cm. Warstwa ta ułożona jest bezpośrednio na podłożu gruntowym. Jedynie na odcinku ulicy Jasnej, 10m od drogi nr 8 podbudowa wykonana jest z mieszanki kruszywa naturalnego i łamanego wapiennego z domieszką gruzu ceglanego stabilizowanego mechanicznie o miąższości 20cm i zawartości pyłów 25,7%.

Podłoże gruntowe ulicy Jasnej stanowią pyły w stanie zwartym, niżej zalegają gliny piaszczyste.

W podłożu ulicy Wesolej do głębokości 55cm stwierdzono piaski pylaste zaliczane do wątpliwych ale niżej również gliny.

Warunki wodne podłoża należy zaliczyć do dobrych lub przeciętnych. Sączenie wody na głębokości 110cm prawdopodobnie jest związane z wodami opadowymi a nie gruntowymi.

Zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” 1997 r. podłoże ulic Jasnej i Wesolej proponuje się zaliczyć do **G2**.

Opracowała :  
mgr A. Matysiak



0 - 10 cm - żużel paleniskowy  
10 - 40 cm - pył zawartość frakcji pyłowej 58,6%  
40 - 200 cm - glina piaszczysta w stanie twar doplastycznym w stropie  
warstwy  
i plastycznym poniżej 110 cm  
Wn -15,8% Wp- 13,8% Wl- 20,8%  
II - 0.25 ziarn < 0.02mm – 35.3%

0 -	10 cm -	żużel paleniskowy
10 -	30 cm -	mieszanka piasku pylastego, piasku łamanego( powstał z rozkruszenia kruszywa łamanego, kruszywa łamanego wapiennego (klinka) i gruzu ceglanego - warstwa dobrze zagęszczona , zawartość frakcji pyłowej 25,7%
30 -	100 cm -	pył w stanie zwartym, zawartość frakcji pyłowej 68,4%
100 -	200 cm -	głina piaszczysta w stanie twardoplastycznym Wn- 12,8% Wp- 12,4% Wl- 19,8% II – 0,05 ziarn < 0,002mm – 30,9%

**Drop<sup>®</sup>**

Projekt budowlany przebudowy ulic Jasnej i Wesolej w Dąbrowie

---


**Ulica Wesola**

**Otwór nr 3 – pos. Nr 10**

- 0 - 15cm - żużel paleniskowy
- 15 - 55 cm - piasek pylasty WP – 22,2
- 55 - 200 cm - glina piaszczysta z przewarstwieniami pospółki i piasku  
w stanie twardoplastyczny w stropie warstwy  
Wn- -13,9% Wp- 12,8% Wl- 21,0%  
II – 0,13 ziarn < 0.002mm – 31,8%  
i plastycznym niżej

**Sączenie wody na głębokości 110 cm**

Badania wykonała;  
dn.26.08.2006  
mgr A. Matysiak

  
Otwory wykonane w miejscach wskazanych przez Projektanta , zaznaczonych  
na szkicu sytuacyjnym



## Projekt budowlany przebudowy ulic Jasnej i Wesolej w Dąbrowie

**Wyniki badań uziarnienia próbek gruntów pobranych  
z otworów geotechnicznych wykonanych  
na ulicy Jasnej i Wesolej w Dąbrowie**

Badania wykonano zgodnie z normami:

PN-88/B-04481

PN-86/B-02480

PN-91/B-06714/15

Nr otworu	Przelot w cm	uziarnienie w %							Rodzaj gruntu
		< 0.075	0.075	0.125	0.25	0.5	1.0	2.0	
<b>ul. Jasna</b>									
1	10-40	58,6	17,1	12,1	6,7	4,5	1,0		pył
2	10-30	25,7	4,8	12,2	15,0	9,7	4,6	28,0	mieszanka kruszyw
	30-100	68,4	14,8	10,8	5,0	1,0			pył
<b>ul. Wesola</b>									
3	15-55	27,5	12,0	23,0	23,0	9,5	2,5	2,5	piasek pylasty

Badania wykonała;

mgr A. Matysjak



---

## Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

### 1. Podstawa opracowania

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 poz 1126 w sprawie informacji dotyczącej Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia oraz Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (Dz. U. 120/2003 z dnia 10 lipca 2003 ).

### 2. Zakres robót i kolejność realizacji

Zakres robót obejmuje wykonanie metodą tradycyjną prac ziemnych, budowlano-montażowych związanych z przebudową ulic jak w tytule.

### 3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W Granicach pasa drogowego na który będą odbywać się roboty, znajduje się kanalizacja sanitarna, kable energetyczne i telekomunikacyjne i wodociąg.

### 4. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie ma szczególnych elementów które zagrażają bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.

### 5. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót Budowlanych.

Uznano, że podczas realizacji robót budowlanych polegających na przebudowie zjazdu, nie mogą wystąpić zagrożenia w rozumieniu rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

---

## 6. Instruktaż pracowników

Poza szkoleniem podstawowym, nie przewiduje się dodatkowego szkolenia specjalistycznego pracowników.

## 7. Plan bezpieczeństwa

Z uwagi na specyfikę projektowanych robót jak również na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) **realizacja przebudowy ulic Jasnej i Wesołej w Dąbrowie, nie wymaga opracowania „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”**.

## 8. Zabezpieczenie terenu budowy

Wykonawca przed przystąpieniem do robót, polegających na typowych robotach drogowych, powinien przedstawić zatwierdzony i uzgodniony z zarządem dróg i organem zarządzającym ruchem projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na okres ich prowadzenia.

W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany przez Wykonawcę na bieżąco.

W czasie wykonania robót Wykonawca powinien dostarczyć, zainstalować i obsługiwać wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające, takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, znaki drogowe, itp. zapewniające w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca musi zapewnić stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa. Tablice informacyjne należy utrzymywać w dobrym stanie przez cały okres realizacji.

## 9. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykończenia robót Wykonawca powinien:

- ♦ utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- ♦ stosować się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie,
- ♦ podejmować środki ostrożności i zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem wód, powietrza pyłami i gazami, możliwością powstania pożaru.

---

## 10. Ochrona przeciwpożarowa

Należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy. Materiały łatwopalne należy składować zgodnie z przepisami i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich.

## 11. Materiały szkodliwe dla otoczenia

Wszystkie materiały użyte do robót muszą mieć świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Opracował :

inż. Ryszard Szmigiero

### 3. Część rysunkowa

1	Plan zagospodarowania w skali 1:500	rys. 1/4 - str. 34
2	Profile podłużne w skali 1:50/500	rys. 2/4 - str. 35
3	Przekroje poprzeczne w skali 1:100	rys. 3/4 - str. 36÷37
4	Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50	rys. 4/4 - str. 38