

Opis techniczny docelowej organizacji ruchu

1 Podstawa opracowania.

Opracowanie wykonano na zlecenie Gminy Wieluń z siedzibą w Wieluniu przy placu Kazimierza Wielkiego 1, na podstawie umowy nr 194/2006.

2 Materiały wyjściowe.

Materiałami wyjściowymi dla niniejszego opracowania są:

- ♦ mapa sytuacyjno – wysokościową w skali 1:500,
- ♦ pomiary i inwentaryzacja, wykonane przez projektanta we wrześniu 2006r.,
- ♦ " Projekt przebudowy ulic Jasnej i Wesolej w Dąbrowie",
- ♦ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym”,
- ♦ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem,
- ♦ Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach - Załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r,

3 Zakres opracowania.

3.1 Lokalizacja.

Opracowanie obejmuje całą ulicę Jasną i Wesolą w Dąbrowie gm. Wieluń.

3.2 Zawartość opracowania.

Projekt zawiera komplet oznakowania pionowego na wymienionej wyżej ulicach, oraz skrzyżowań drogą krajową nr 8 i drogą powiatową. Szczegółowe rozwiązania projektowe zawierają dołączony rysunek.

4. Opis stanu istniejącego.

W chwili obecnej ulice posiadają jezdnię o nawierzchni z żużla paleniskowego. Ulice nie są oznakowane.

5. Przyjęte rozwiązania projektowe.

Projektuje się oznakowanie ulic łącznie z jej włączeniami.

6. Zalecenia realizacyjne.

Projektowane oznakowanie należy wykonać zgodnie z rysunkami niniejszego opracowania, a przede wszystkim zgodnie z zaleceniami przepisów i norm prawnych wymienionych w punktach:

- ♦ Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach - Załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r,

w szczególności:

- ♦ Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą posiadać barwy, odblask i wymiary zgodne z wymienionymi „Instrukcjami”
- ♦ Dla znaków pionowych: sposób umieszczania, kąty odchyłeń tarcz znaków, skrajnie pionowe i poziome, widoczność oznakowania - określają w/w „Zasady”.
- ♦ **Stosować znaki wykonane z blachy ocynkowanej o podwójnie zaginanych krawędziach, pokryte odblaskową folią odblaskową I generacji. Wszystkie znaki muszą być nowe, nie dopuszcza się stosowanie znaków używanych.**

Opracował:

inż. Ryszard Szmigiero