

BIURO USŁUGOWO - PROJEKTOWE "AKTE" mgr inż. Anna Nowakowska

# PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS BUDOWY KANALIZACJI

**OBIEKT:** Droga wojewódzka Nr 486 na odcinku Wieluń - Ruda  
km 1 + 470,00 - km 4 + 367,00

**ADRES:** Wieluń - Ruda - pow. wieluński

**INWESTOR:** Gmina Wieluń  
98 – 300 Wieluń  
Pl. Kazimierza Wielkiego 1

**WYKONAŁ:** mgr inż. Michał Miazga



**dla :**

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA: BIURO USŁUGOWO-PROJEKTOWE "AKTE"**

**mgr inż. Anna Nowakowska**  
**Wieluń, Os. Stare Sady 46/18**  
**tel./fax (0-43) 843-25-94; 0-607-984-724**  
**e-mail: etkaanna@op.pl**

Łódź, dnia 18 lipca 2005 r.

GK.I-5410-02/092/05

Na podstawie art.10, ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108 z 2005 r. poz. 908 - tekst jedn.) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729) zatwierdza się organizację ruchu przedstawioną w: **„Projekcie organizacji ruchu i zabezpieczenia miejsca robót na czas budowy kanalizacji w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 486 Wieluń - Ruda, od km 1+470,00 do km 4+367,00”**, pod warunkiem wprowadzenia następujących zmian:

w organizacji ruchu wg „schematu oznakowania miejsca prowadzonych robót” oraz w organizacji ruchu wg „schematu oznakowania przy wykonywaniu przecisku i konieczności zajęcia jezdni”, na obu kierunkach ruchu należy:

- znaki ostrzegawcze A-12 i A-14 zamontować razem, w odległości ok. 100 m przed miejscem robót,
- znaki ostrzegawcze A-30 z tabliczką „Piesi” zamontować w odległości ok. 60 m przed miejscem robót,
- znaki zakazu B-25 i B-33 (40 km/h) zamontować razem, w odległości ok. 30 m przed miejscem robót.

Co najmniej na 7 dni przed przewidywaną zmianą organizacji ruchu, jednostka wprowadzająca zmianę organizacji ruchu ma obowiązek zawiadomić: Departament Gospodarki Urzędu Marszałkowskiego w Łodzi, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi oraz Komendę Wojewódzką Policji w Łodzi.

Zatwierdzona organizacja ruchu może być zastosowana na czas prowadzenia ww. robót do dnia 17 lipca 2006 r.

up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Mirosław Sychowski  
Zastępca Dyrektora  
Departamentu Gospodarki

**Drogi wojewódzkiej nr 486 Wieluń-Ruda  
na odcinku od km 1+470 do km 4+367**

U.S. Department of Education  
Office of the Secretary  
Washington, D.C. 20540-0001

wykopu i wyrównaniu pobocza. Cykl robót dla poszczególnego odcinka nie powinien przekroczyć 1 dnia roboczego. W przypadku konieczności zajęcia jezdni dla potrzeb wykonania przecisku oraz pozostałych robót należy zastosować ręczne kierowanie ruchem przez osoby posiadające stosowne uprawnienia (przeszkolone). Przewidywane ewentualne zajęcie drogi – 1 metr. W przypadku zajęcia obustronnego pobocza dla bezkolizyjnego przemieszczania się pieszych należy zastosować kładki U-28.

W przypadku zajęcia drogi w sposób umożliwiający ruch 2 pojazdów z przeciwnych kierunków ( szer. pasa ruchu min. 2,75 m ) można odstąpić od ręcznego kierowania ruchem na wskazanych odcinku. Po zakończeniu robót na odcinkach o wzruszonym poboczu należy w razie potrzeby ustawić znak A-31 „niebezpieczne pobocze” wraz z tabliczką T-2 wskazującą długość niebezpiecznego odcinka.

Zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia znaki pionowe na drodze należy wykonać w grupie znaków średnich, o widoczności zgodnej z pkt. 1.2.2. zał. nr 1 do rozporządzenia, tak by zapewnić widoczność znaków w dzień i w nocy. Tarcze znaków powinny być pokryte folią odblaskową. Kolorystyka oraz umieszczenia znaków zarówno wysokościowe jak i w planie zgodne z załącznikami do rozporządzenia (pkt1). Rozmieszczenie poszczególnych znaków pokazują rys. 13.1-13.3.

#### **UWAGA:**

**Oznakowanie stałej organizacji ruchu nie może kolidować z organizacją tymczasową. W miejscach występowania oznakowanych skrzyżowań nie stosować znaków odwoławczych dla zakazów.**

**4. Wykaz znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego:**

Lp.	Rodzaj znaku, urządzenia	Sztuki
1	A-14	2
2	A-12b	1
3	A-12c	1
4	A-12a	2
5	B-33 (40km/h)	2
6	B-25	2
7	B-41z tabliczką "Przejdźcie drugą stronę"	2
8	A-30 z tabliczką "Piesi"	2
9	B-42	2
10	U-20a	wg potrzeb
11	U-20b	1
12	U-3d	1
13	A-31 z tabliczką T-2	1
14	U-28 – kładka dla pieszych	2
15	U-35 - migające	wg potrzeb

## 5. Uwagi końcowe:

1. Konstrukcja stojaków do znaków, zapór i tablic kierujących powinna zapewnić stabilność urządzenia.
2. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu powinny być usunięte niezwłocznie po wykonaniu robót.
3. Na wygradzeniach ustawionych w poprzek i wzdłuż jezdni pozostawionych od zmroku do świtu lub w warunkach niedostatecznej widoczności należy zamontować światła ostrzegawcze.
4. Za stan techniczny oznakowania odpowiada wykonawca robót.

[illegible]

**Przejdźcie drugą  
stroną**

Proj. C-101 Injury  
U-36-crash, U-23a-burns,  
U-23b-burns, Disposal  
Landing gear on runway  
road

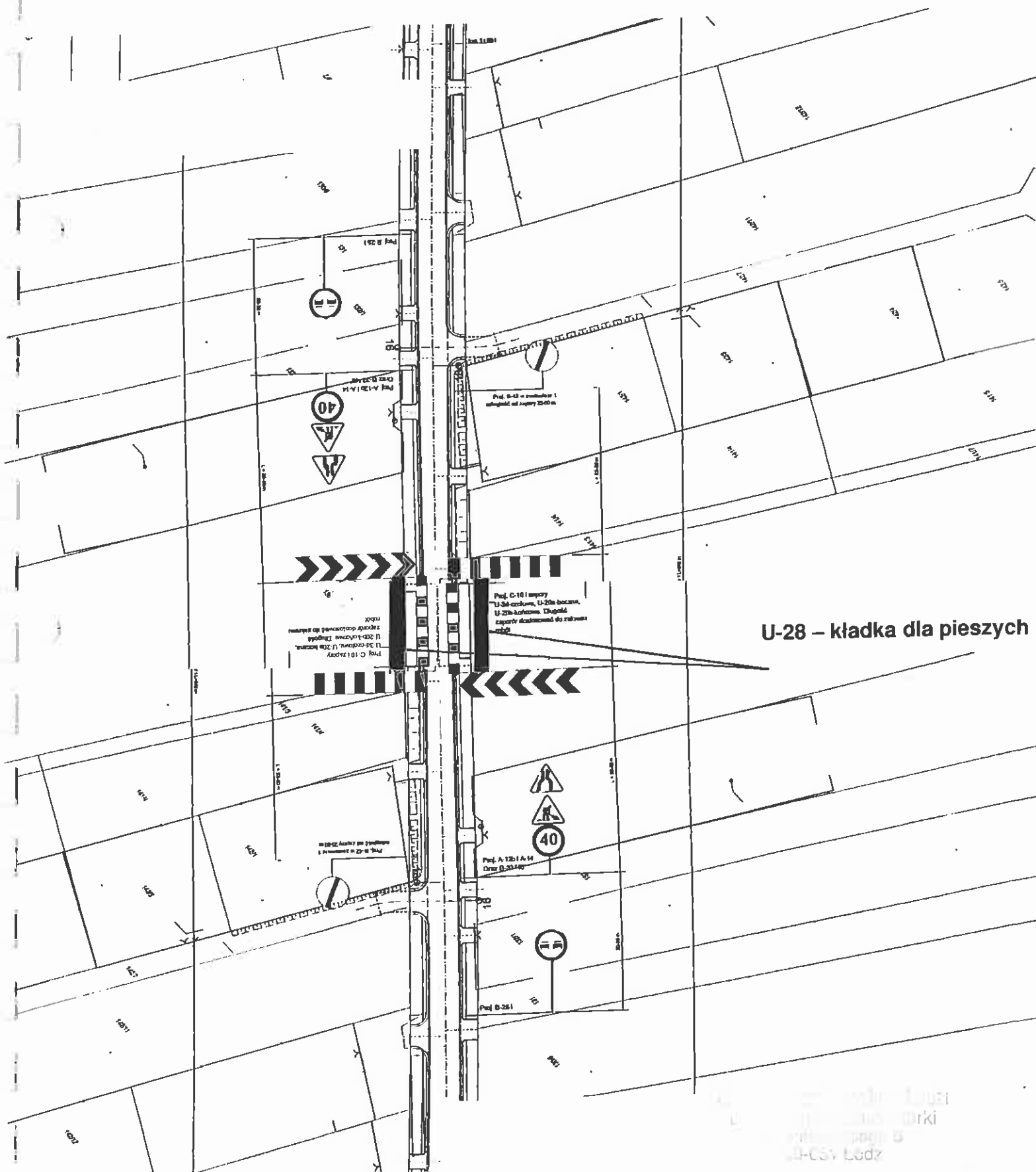
(B)

Proj. A-12b1A  
Orig. B-21288

\_\_\_\_\_

Prod. B-25 A 3

# SCHEMAT OZNAKOWANIA PRZY WYKONYWANIU PRZECISKU I KONIECZNOŚCI ZAJĘCIA JEZDNI







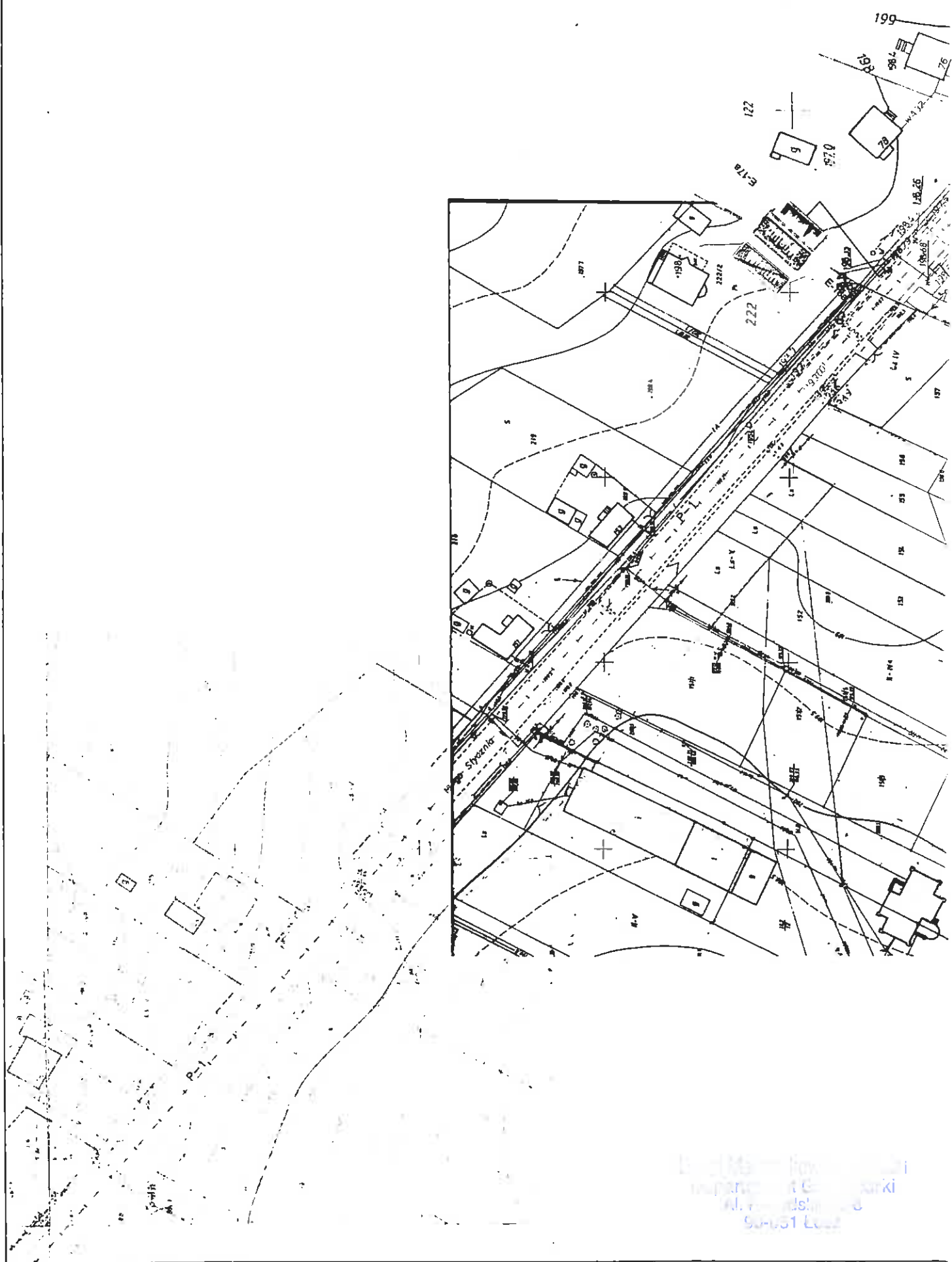


## Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

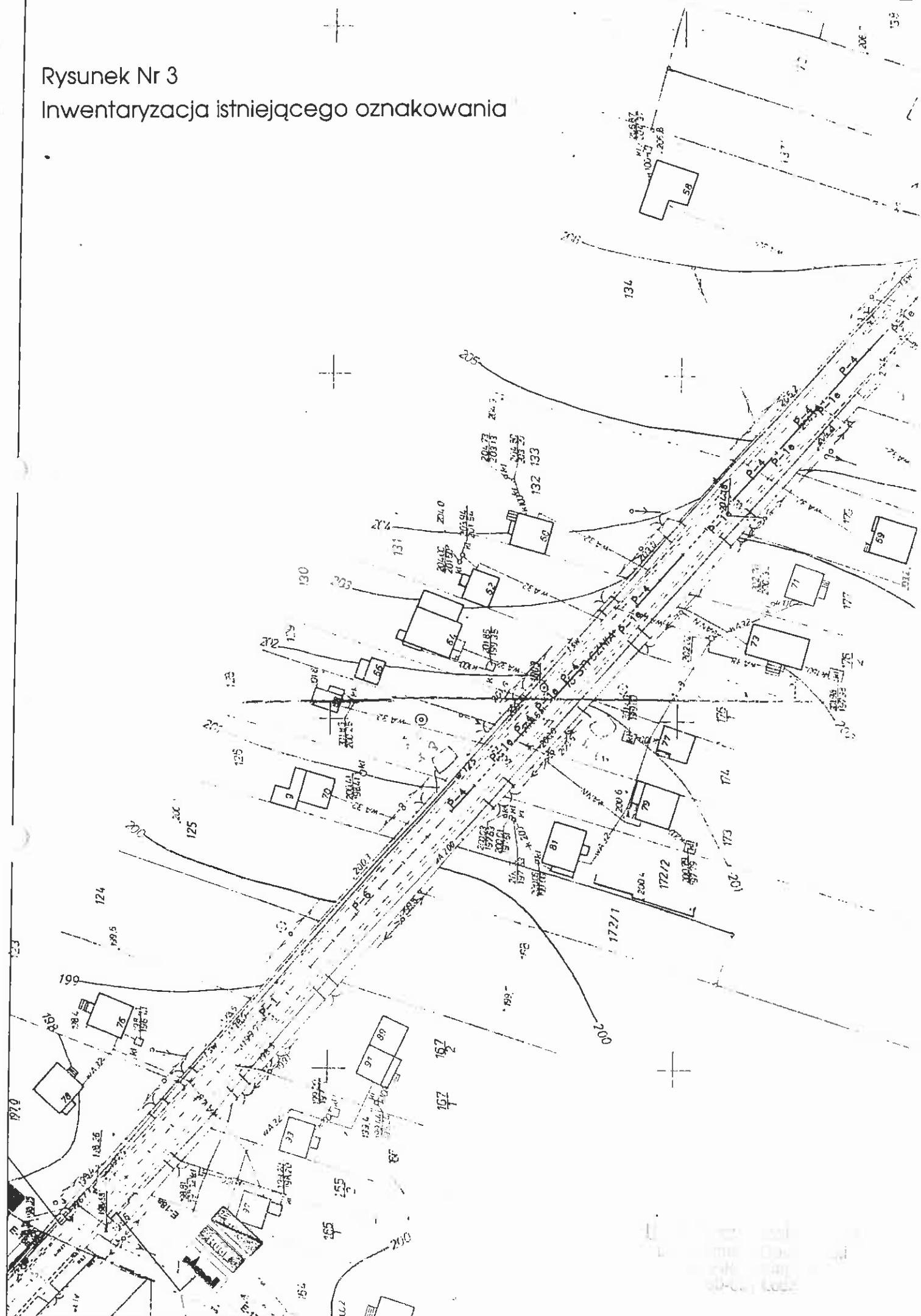


# Rysunek Nr 2

## Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

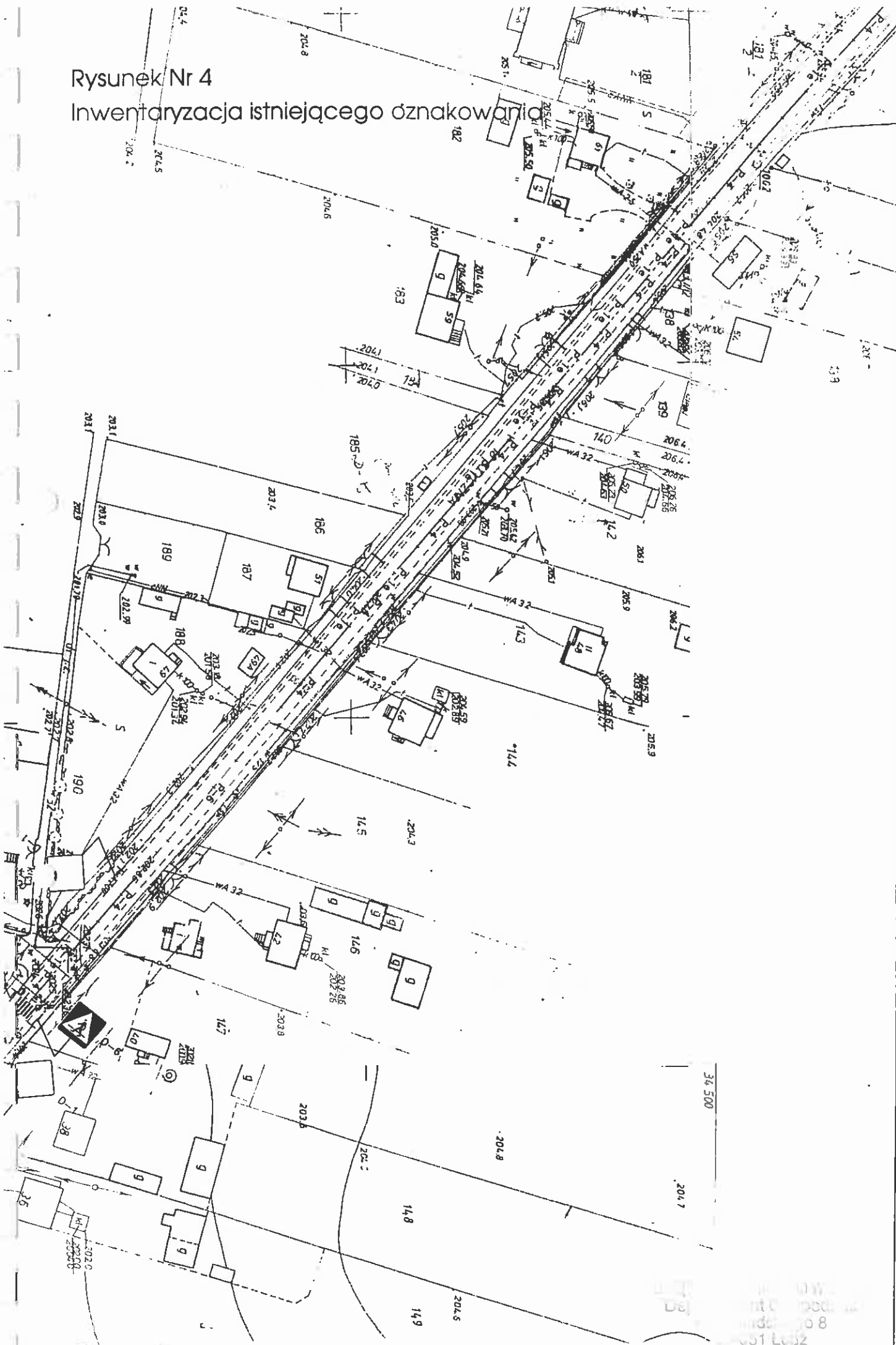


## Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

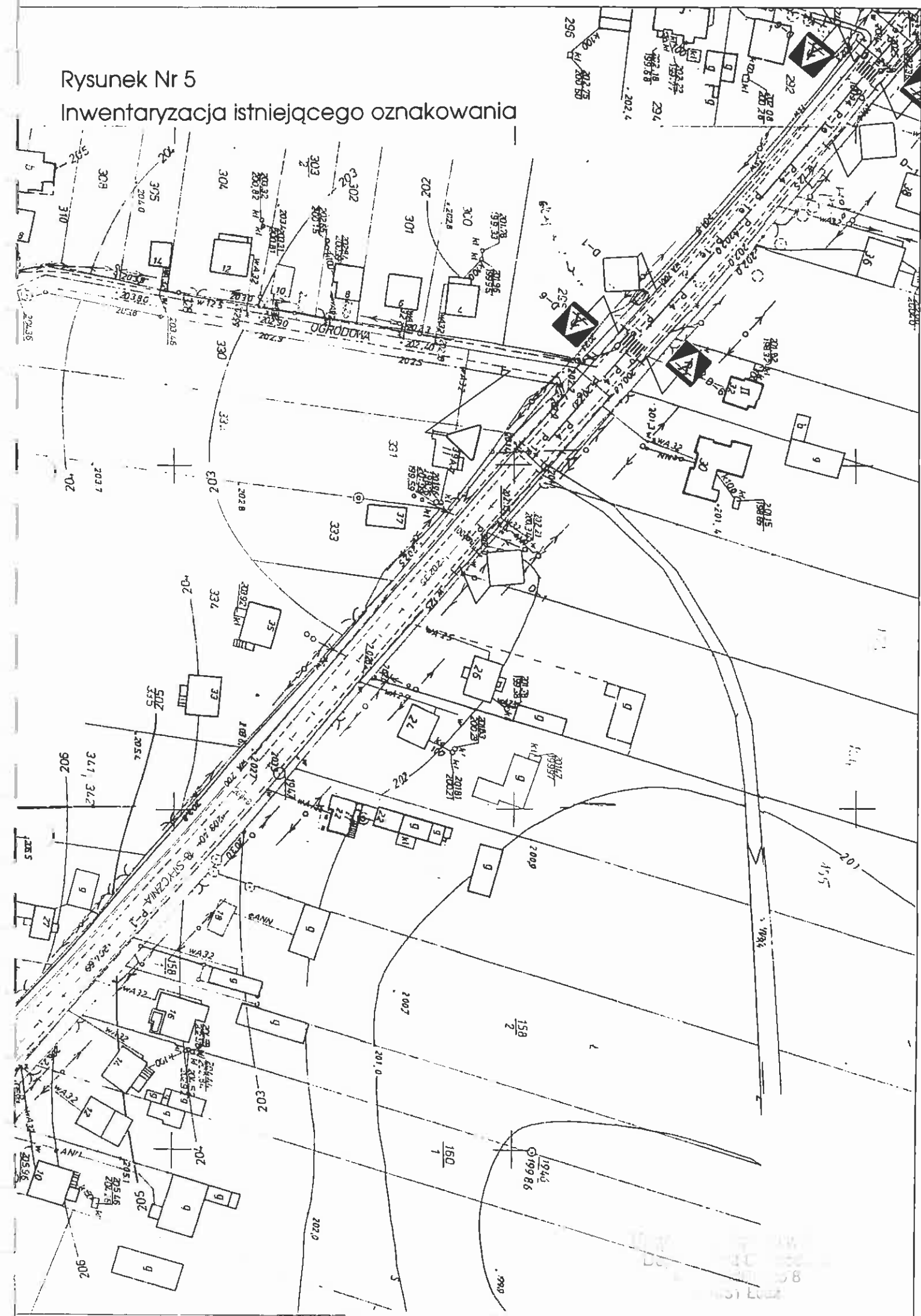


# Rysunek Nr 4

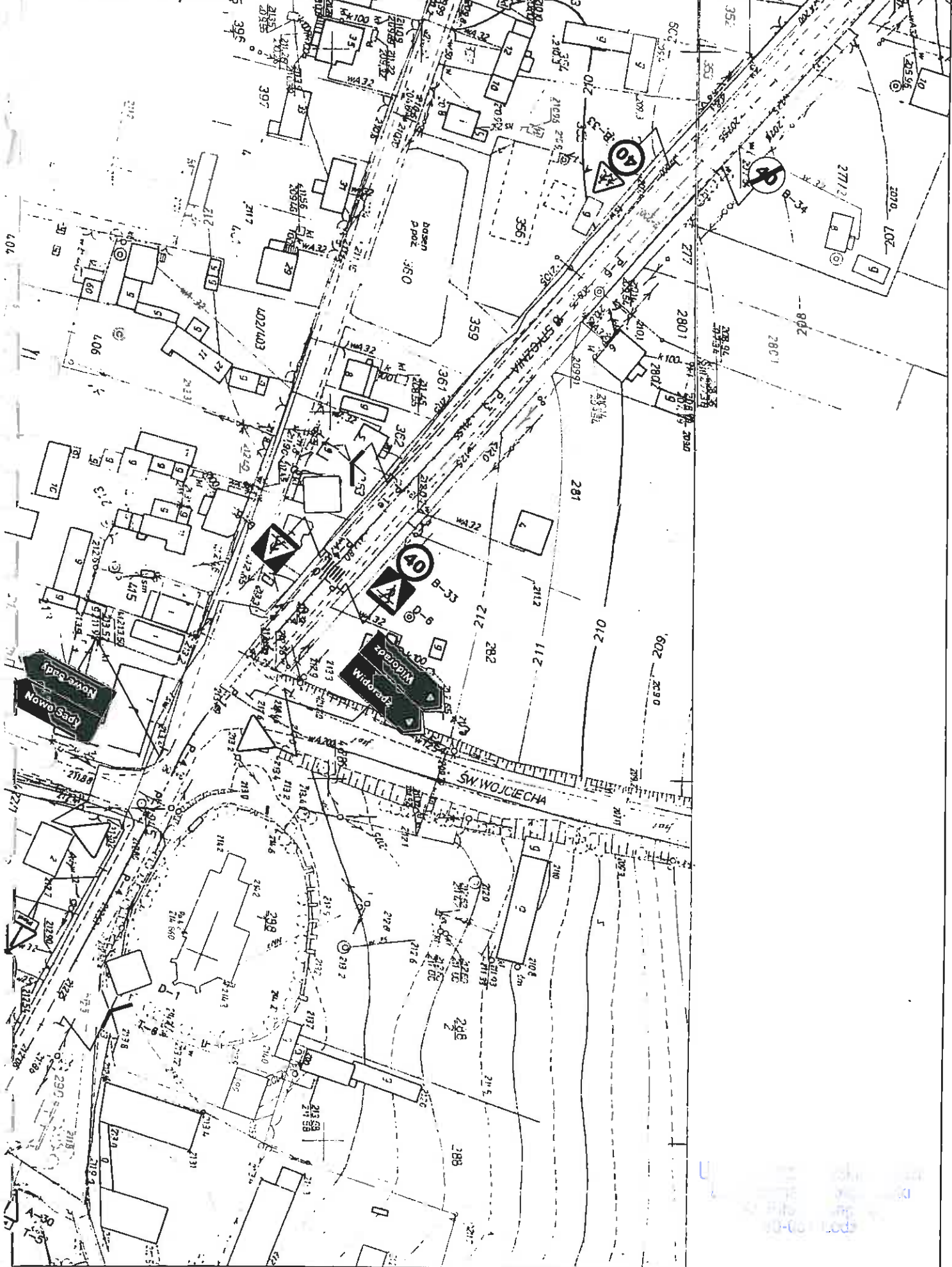
## Inwentaryzacja istniejącego oznakowania



Rysunek Nr 5  
Inwentaryzacja istniejącego oznakowania



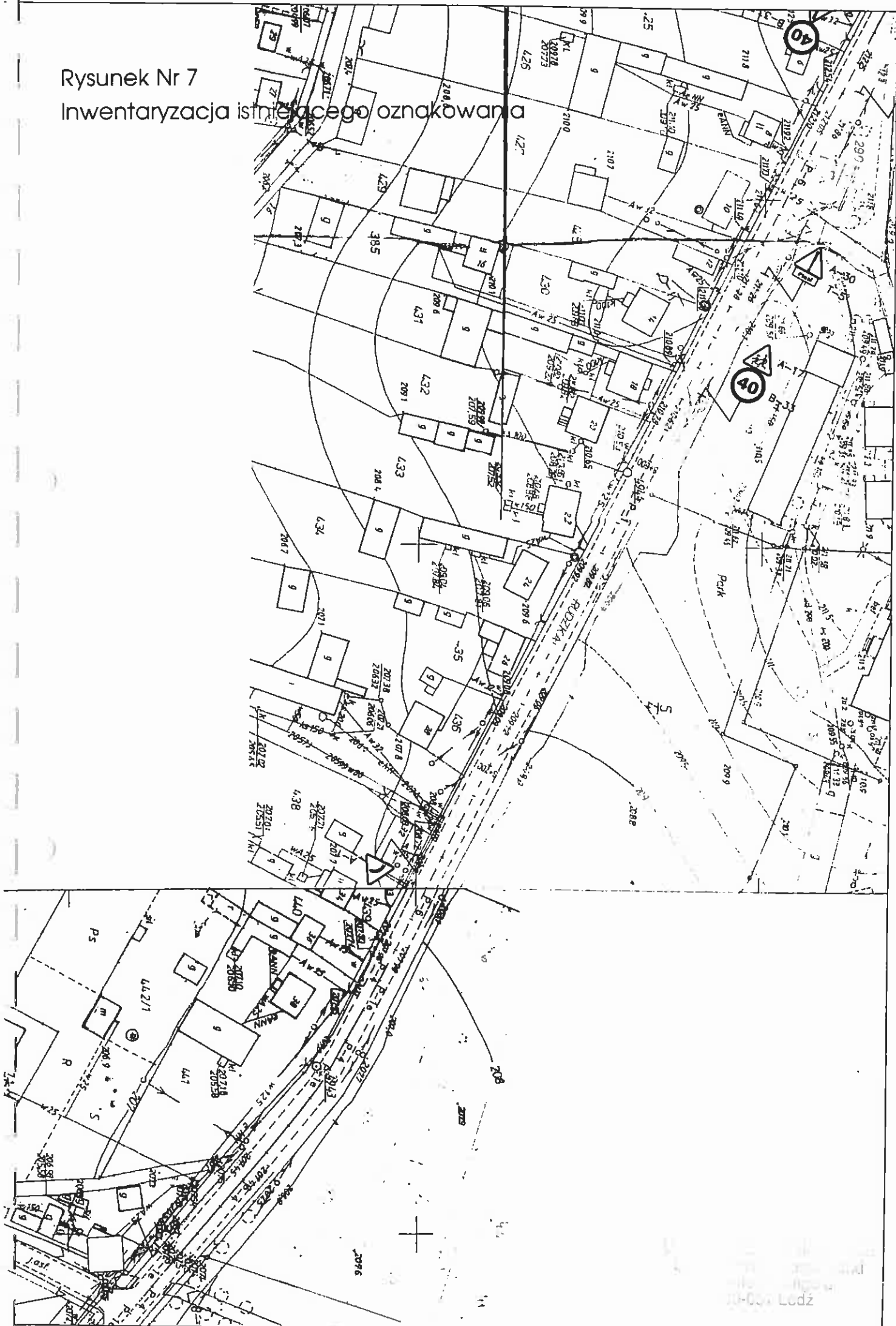
## Inwentaryzacja istniejącego oznakowania





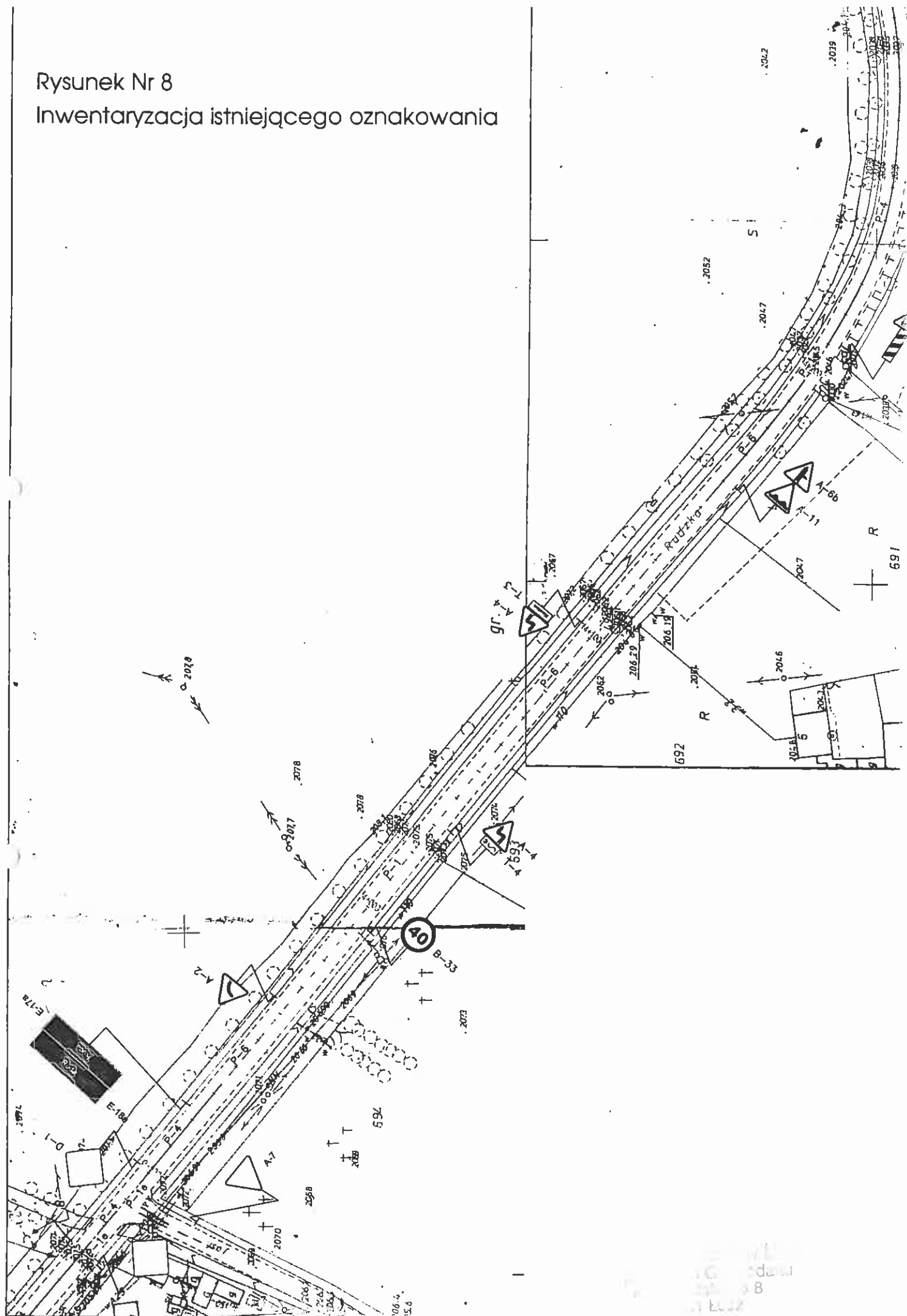
# Rysunek Nr 7

## Inwentaryzacja istniejącego oznakowania





Rysunek Nr 8  
Inwentaryzacja istniejącego oznakowania



## Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

