

PROJEKT TECHNICZNY NA REMONT ULICY PROSTEJ W WIELUNIU

| | | | |
|--|------------------|----------------------------------|--|
| ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" H Kaczmarek 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360 | | INWESTOR – U.M i G w Wieluniu | |
| | | OBIEKT – Ulica Prosta w Wieluniu | |
| PROJEKTANT | Henryk Kaczmarek | Nr upr. 7/74 | HENRYK KACZMAREK TECHNIK DROGOWY upr. bud. Nr ewid. 7/74 98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65-63 |
| OPRACOWAŁ | Henryk Kaczmarek | Nr upr. 7/74 | |
| DATA | 05.2003 r. | Egz. | |

CZEŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Tabela frezowania
3. Tabela wyrównania masą

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU NA REMONT ULICY PROSTEJ W WIELUNIU OD KM 0+000 DO
KM 0+238

1.1 Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie U.M i G w Wieluniu.

Materiałami wyjściowymi do opracowania projektu były:

- plan sytuacyjny odcinka drogi w skali 1:500
- pomiary uzupełniające w terenie

1.2 Stan istniejący

Początek drogi w km 0+000 na włączeniu do ul. Wojska Polskiego, natomiast koniec w km 0+238 (koniec nawierzchni asfaltowej).

Droga posiada nawierzchnię asfaltową szerokości 6,0 m z licznymi odkształceniami i nierównościami. Podczas intensywnych opadów deszczu wzdłuż krawężników gromadzą się liczne zastoiny wodne. Odwodnienie drogi do istniejącej kanalizacji deszczowej.

1.3 Parametry projektowe

- Klasa drogi - L
- Prędkość projektowa – 30 km / godz.
- Szerokość nawierzchni – 6,0 m
- Szerokość chodnika – 1x 1,50 m

1.4 Przekrój normalny

Istniejącą nawierzchnię projektuje się wyrównać masą asfaltową do projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych. Istniejące krawężniki należy rozebrać i ułożyć nowe do projektowanych rzędnych. Z uwagi na mały spadek podłużny ulicy projektuje się obustronne ścieki szerokości 0,15 m przy krawężnikach z masy asfaltowej.

1.5 Przekrój podłużny

Niweletę ulicy zaprojektowano uwzględniając stałe punkty trasy jak skrzyżowania, wjazdy do posesji, stan istniejący ulicy.

Spadki podłużne niwelety wahają się od 0,34 – 1,28 %

1.6 Odwodnienie

Odwodnienie drogi istniejącymi kratkami ściekowymi do kanalizacji burzowej. Na przekroju podłużnym podano rzędne projektowanych kratek ściekowych.

1.7 Różne

Podczas prowadzenia robót do wykonawcy robót należy zabezpieczenie punktów poligonowych znajdujących się przy projektowanej drodze przed zniszczeniem bądź uszkodzeniem.

Oznakowanie pionowe zaprojektowano i pokazano na planie sytuacyjnym.

O B L I C Z E N I E
FREZOWANIA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ NA UL. PROSTEJ W WIELUNIU

| STRONA LEWA | | | | | | STRONA PRAWA | | |
|-------------|-------|-----------|-------------------|--------------|--------------------------|--------------|-------------------|-------------------------|
| km | hm | Szerokość | Średnia szerokość | Odległość | Powierzchnia | Szerokość | Średnia szerokość | Powierzchnia |
| 0 | + 025 | 0,00 | | | | - | | |
| | | | 0,75 | 25 | 19 | - | - | - |
| | + 050 | 1,50 | | | | - | | |
| | | | 1,25 | 25 | 31 | | 0,50 | 13 |
| | + 075 | 1,00 | | | | 1,00 | | |
| | | | 0,50 | 25 | 13 | | 1,00 | 25 |
| | + 100 | 0,00 | | | | 1,00 | | |
| | | | - | 25 | - | | 0,50 | 13 |
| | + 125 | 0,00 | | | | 0,00 | | |
| | | | | | | | | |
| | + 150 | 0,00 | | | | - | | |
| | | | 0,50 | 25 | 13 | - | - | - |
| | + 175 | 1,00 | | | | - | | |
| | | | 0,50 | 25 | 13 | - | - | - |
| | + 200 | 0,00 | | | | - | | |
| | | | 0,75 | 25 | 19 | | 0,75 | 19 |
| | + 225 | 1,50 | | | | 1,50 | | |
| | | | 0,75 | 13 | 10 | | 1,75 | 23 |
| | + 238 | 0,00 | | | | 2,00 | | |
| | | | | Razem | 118 m² | | Razem | 93 m² |

OBLICZENIE
OBJĘTOŚCI WYRÓWNANIA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI MASA ASFALTOWA NA
UL. PROSTĄ W WIELUNIU

| Lok. przek. km i hm | Grubość warstwy wyrównania (cm) | | | | Szerokość przekroju (m) | Powierzchnia wyrównania w przekroju (m ²) | Średnia pow. wyrówn. w przekroju (m ²) | Odległość między przekrojami (m) | Objętość materiału (m ³) |
|---------------------|---------------------------------|----|-----------|---------------------|-------------------------|---|--|----------------------------------|--------------------------------------|
| | kr. lewa | oś | kr. prawa | średnia w przekroju | | | | | |
| 0+000 | - | - | - | - | 11,00 | - | | | |
| | | | | | | | 0,2338 | 25 | 5,845 |
| + 025 | 5 | 6 | 0 | 4,25 | 11,00 | 0,4675 | | | |
| | | | | | | | 0,3613 | 25 | 9,033 |
| + 050 | 0 | 5 | 7 | 4,25 | 6,00 | 0,2550 | | | |
| | | | | | | | 0,2325 | 25 | 5,813 |
| + 075 | 0 | 7 | 0 | 3,50 | 6,00 | 0,2100 | | | |
| | | | | | | | 0,1650 | 25 | 4,125 |
| + 100 | 0 | 4 | 0 | 2,00 | 6,00 | 0,1200 | | | |
| | | | | | | | 0,1725 | 25 | 4,313 |
| + 125 | 3 | 4 | 4 | 3,75 | 6,00 | 0,2250 | | | |
| | | | | | | | 0,2475 | 25 | 6,188 |
| + 150 | 1 | 7 | 3 | 4,50 | 6,00 | 0,2700 | | | |
| | | | | | | | 0,2550 | 25 | 6,375 |
| + 175 | 0 | 7 | 2 | 4,00 | 6,00 | 0,2400 | | | |
| | | | | | | | 0,1800 | 25 | 4,500 |
| + 200 | 1 | 3 | 1 | 2,00 | 6,00 | 0,1200 | | | |
| | | | | | | | 0,0750 | 25 | 1,875 |
| + 225 | 0 | 1 | 0 | 0,50 | 6,00 | 0,0300 | | | |
| | | | | | | | 0,0600 | 25 | 0,780 |
| + 238 | 2 | 2 | 0 | 1,50 | 6,00 | 0,0900 | | | |
| | | | | | | | RAZEM | | 48,85 m³ |

48,85 m³ x 2,45 t/m³ = 120 Mg
masy asfaltowej warstwa dolna

W Y K A Z
ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH DO POSESJI PRZY UL. PROSTEJ W WIELUNIU

| Lp. | km | hm | Strona | Długość zjazdu | Szer. zjazdu | Powierzchnia | Rodzaj zjazdu | Rodzaj nawierzchni | Uwagi |
|-----|----|--------|--------|-------------------|-----------------|--------------|------------------|-----------------------|-------|
| 1 | 0 | 038,50 | prawa | 4,00 | 2,20 | 8,80 | ind. | kostka | |
| 2 | 0 | 055 | lewa | 4,00 | 3,40 | 13,60 | „-“ | „-“ | |
| 3 | 0 | 063,50 | lewa | 4,00 | 2,90 | 11,60 | „-“ | „-“ | |
| 4 | 0 | 067,50 | lewa | 4,00 | 2,90 | 11,60 | „-“ | „-“ | |
| 5 | 0 | 080 | lewa | 4,00 | 2,90 | 11,60 | „-“ | „-“ | |
| 6 | 0 | 085 | prawa | 4,00 | 1,00 | 4,00 | „-“ | „-“ | |
| 7 | 0 | 096 | lewa | 4,00 | 2,90 | 11,60 | „-“ | „-“ | |
| 8 | 0 | 111 | lewa | 4,00 | 2,90 | 11,60 | „-“ | „-“ | |
| 9 | 0 | 133,5 | prawa | 5,20 | 1,10 | 5,70 | „-“ | „-“ | |
| 10 | 0 | 139 | prawa | 4,00 | 1,00 | 4,00 | „-“ | „-“ | |
| 11 | 0 | 141 | lewa | 4,00 | 2,90 | 11,60 | „-“ | „-“ | |
| 12 | 0 | 147,5 | prawa | 4,00 | 1,40 | 5,60 | „-“ | „-“ | |
| 13 | 0 | 154 | lewa | 7,00 | 2,90 | 20,30 | „-“ | „-“ | |
| 14 | 0 | 157,5 | prawa | 4,00 | 1,70 | 6,80 | „-“ | „-“ | |
| 15 | 0 | 165 | prawa | 4,00 | 1,80 | 7,20 | „-“ | „-“ | |
| 16 | 0 | 175,5 | prawa | 4,00 | 2,30 | 9,20 | „-“ | „-“ | |
| 17 | 0 | 176,5 | lewa | 5,40 | 2,90 | 15,70 | „-“ | „-“ | |
| 18 | 0 | 199 | lewa | 4,00 | 2,90 | 11,60 | „-“ | „-“ | |
| 19 | 0 | 202 | prawa | 4,00 | 3,90 | 15,60 | „-“ | „-“ | |
| 20 | 0 | 210,5 | lewa | 4,00 | 2,90 | 11,60 | „-“ | „-“ | |
| 21 | 0 | 211 | prawa | 4,00 | 3,90 | 15,60 | „-“ | „-“ | |
| 22 | 0 | 220 | lewa | 4,00 | 2,90 | 11,60 | „-“ | „-“ | |
| 23 | 0 | 228 | lewa | 4,00 | 2,90 | 11,60 | „-“ | „-“ | |

p.41,2 m
l. 56,4 m

248,10 m²

RAZEM 97,6 m

| | |
|-------------------|------------------------------|
| Skosy strona lewa | 12 x 1,0 = 12 m ² |
| Strona prawa | 7 x 1,0 = 7 m ² |
| RAZEM | 19 m ² |

ind. – zjazd indywidualny

CZEŚĆ TECHNICZNA

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny
3. Przekrój podłużny
4. Przekroje normalne
5. Przekroje poprzeczne

Projekt techniczny na remont ul.Prostej i Powstańców w Wieluniu

Plan orientacyjny

| | | | |
|--|---|---------------|--|
| ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" w Kaczmarek 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360 | INWESTOR - U.M.I.G W Wieluniu | | |
| | OBIEKT - ul.Prosta i Powstańców w Wieluniu | | |
| PROJEKTANT | Henryk Kaczmarek | Nr.upr. 71/74 | HENRYK KACZMAREK TECHNIK DROGOWY opr. bud. Nr ewid. 1/24 |
| OPRACOWAŁ | - " - | - " - | 98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-199) 45-01 |
| DATA | 05.2003r | ZaŁ | 1 |

Projekt techniczny na remont ul.Prostej i Powstańców w Wieluniu

Plan sytuacyjny

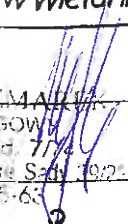
1:500

| | | | |
|--|--|-------------------------|--|
| ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" Kaczmarek 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360 | INWESTOR - U.M.I.G W Wieluniu | | |
| | OBIEKT - ul.Prosta i Powstańców w Wieluniu | | |
| PROJEKTANT | Henryk Kaczmarek | Nr.upr. 712/96 | HENRYK KACZMAREK |
| OPRACOWAŁ | - " - | upr. bud. Nr ewid. 10/4 | 98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63 |
| DATA | 05.2003r | ZaŁ | 2 |

Projekt techniczny na remont ul.Prostej i Powstańców w Wieluniu

Przekrój podłużny

1: $\frac{500}{50}$

| | | | |
|---|--|---|---|
| ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" Kaczmarek 98-300 Wieluń, ul. re Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360 | INWESTOR - U.M.I.G W Wieluniu | | |
| | OBIEKT - ul.Prosta i Powstańców w Wieluniu | | |
| PROJEKTANT | Henryk Kaczmarek | Nr.upr. 7 / 74 |  |
| OPRACOWAŁ | - " - | HENRYK KACZMAREK TECHNIK DROGOWY - " - upr. bud. Nr ewid. 7/74 98-300 WIELUŃ, ul. Stara Sady 39/23 Tel. (0-43) 843-63 | |
| DATA | 05.2003r | ZaŁ | |

Projekt techniczny na remont ul. Prostej i Powstańców w Wieluniu

Przekroje normalne

1:50

| | | | |
|--|---|---------------|--|
| ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" H. Kaczmarek 58-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360 | INWESTOR - U.M.I.G W Wieluniu | | |
| | OBIEKT - ul. Prosta i Powstańców w Wieluniu | | |
| PROJEKTANT | Henryk Kaczmarek | Nr. upr. 7/74 | HENRYK KACZMAREK TECHNIK DROGOWY upr. bud. Nr ewid. 1004 - 58-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23 tel (0-199) 65-63 |
| OPRACOWAŁ | - " - | | |
| DATA | 05.2003r. | 7 Ar | |

Projekt techniczny na remont ul.Prostej i Powstańców w Wieluniu

Przekroje poprzeczne
1 : 100

| | | | |
|---|---|---------------|---|
| ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" H. Kaczmarek 53-550 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360 | INWESTOR - U.M.I.G W Wieluniu | | |
| | OBIEKT - ul.Prosta i Powstańców w Wieluniu | | |
| PROJEKTANT | Henryk Kaczmarek | Nr. upr. 7154 | HENRYK KACZMAREK TECHNIK DROGOWY |
| OPRACOWAŁ | - " - | -98/390 | upr. bud. Nr ewid. 7154 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-199) 65-63 |
| DATA | 05.2003r | ZaŁ | 5 |