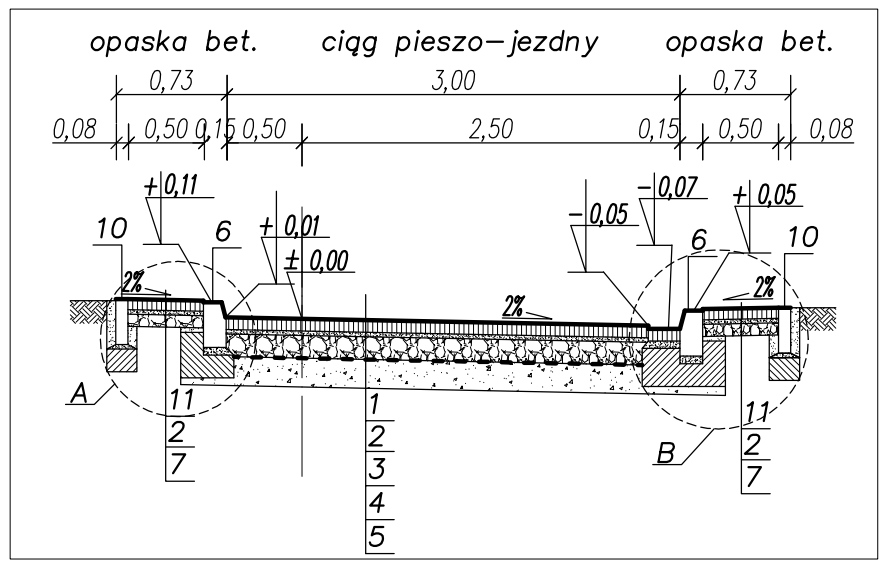
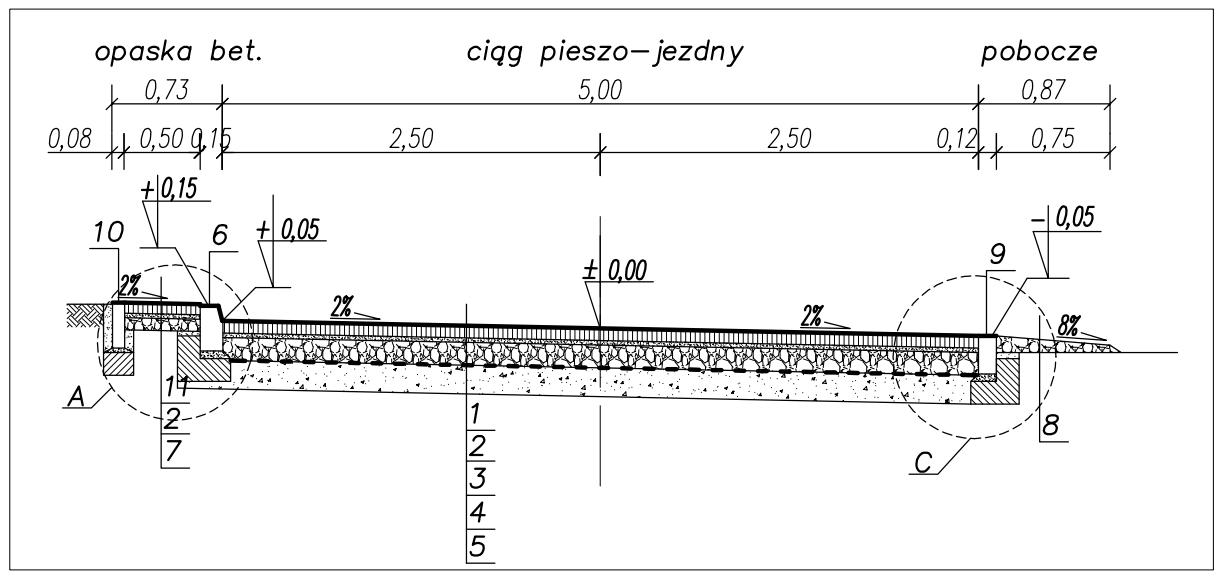
Przekroje konstrukcyjne Skala 1:50

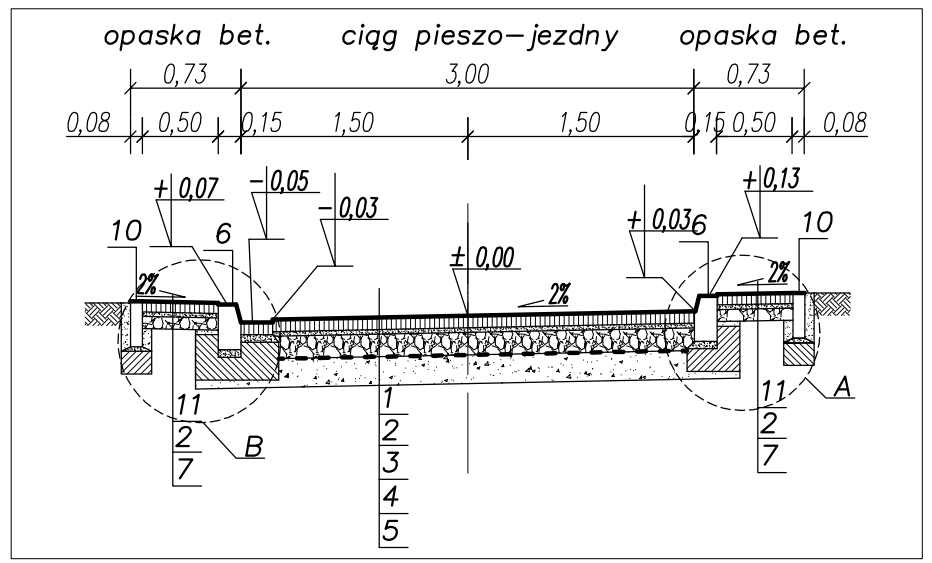
TRASA A–B–C
km 0+000.00–0+050.52



TRASA A–B–C
km 0+078.00–0+438.35 ; 0+530.00–0+560.00

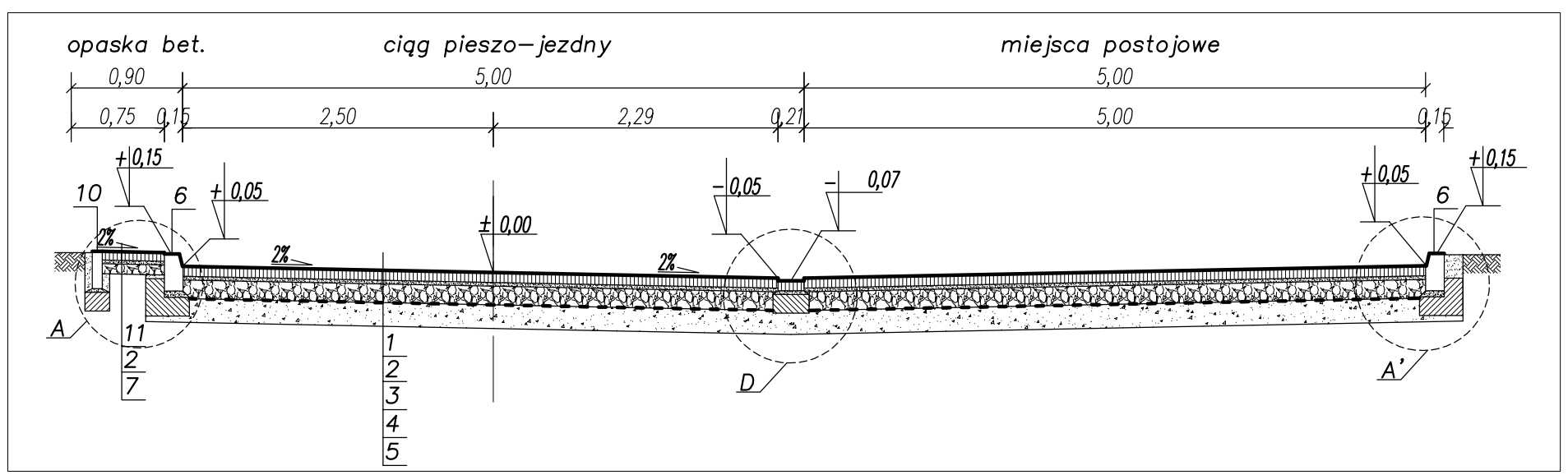


TRASA D–B
km 0+000.00–0+060.62



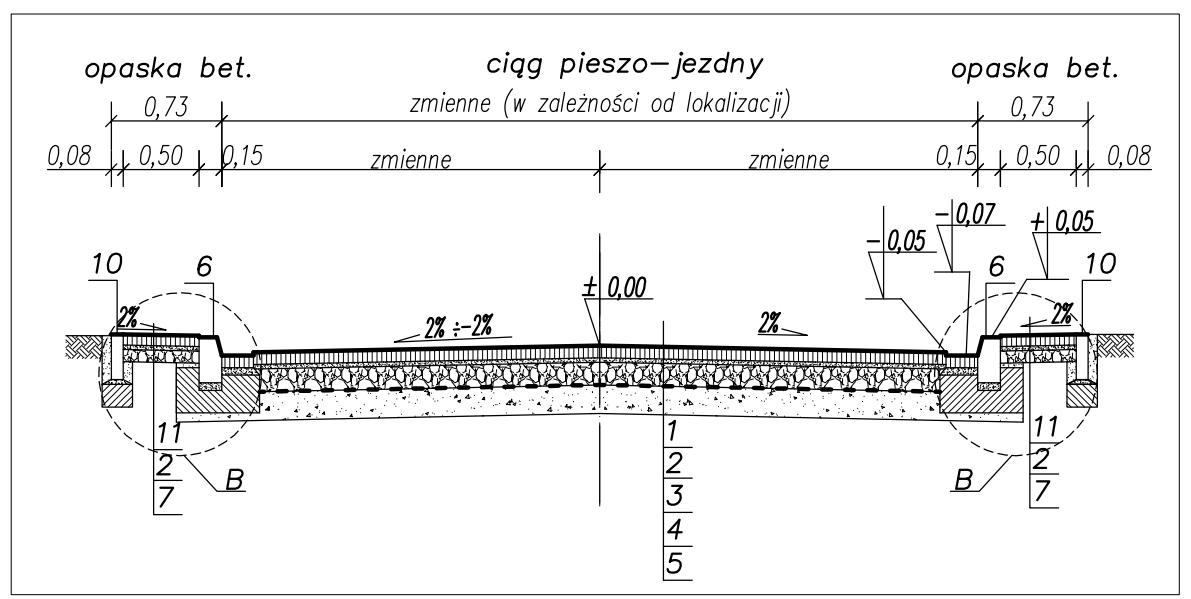
1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
2. Podsypka cementowo–piaskowa 1:4 gr 3cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. gr. 20cm wg. PN–S–06102
4. Geosiatka TENSAR SS30
5. Warstwa piasku drobno lub średnioziarnistego gr. 19cm
6. Krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem–beton ławy B–15
7. Kruszywo łamane stab. mech. gr. 8cm(zjazdy indywidualne–12cm)wg. PN–S–06102
8. Kruszywo łamane gr. 10cm
9. Opornik betonowy 12x25x100
10. Obrzeże betonowe 8x30x100
11. Płyty betonowe chodnikowe 50x50x7

TRASA A–B–C
km 0+438.35–0+468.08

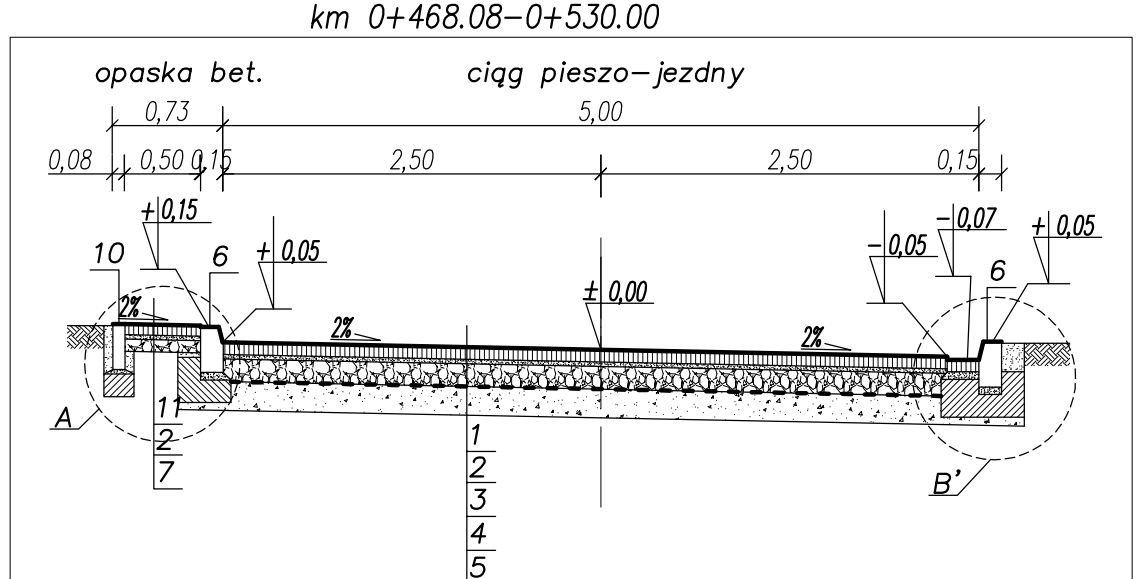


TRASA A–B–C
km 0+050.52+0+078.00

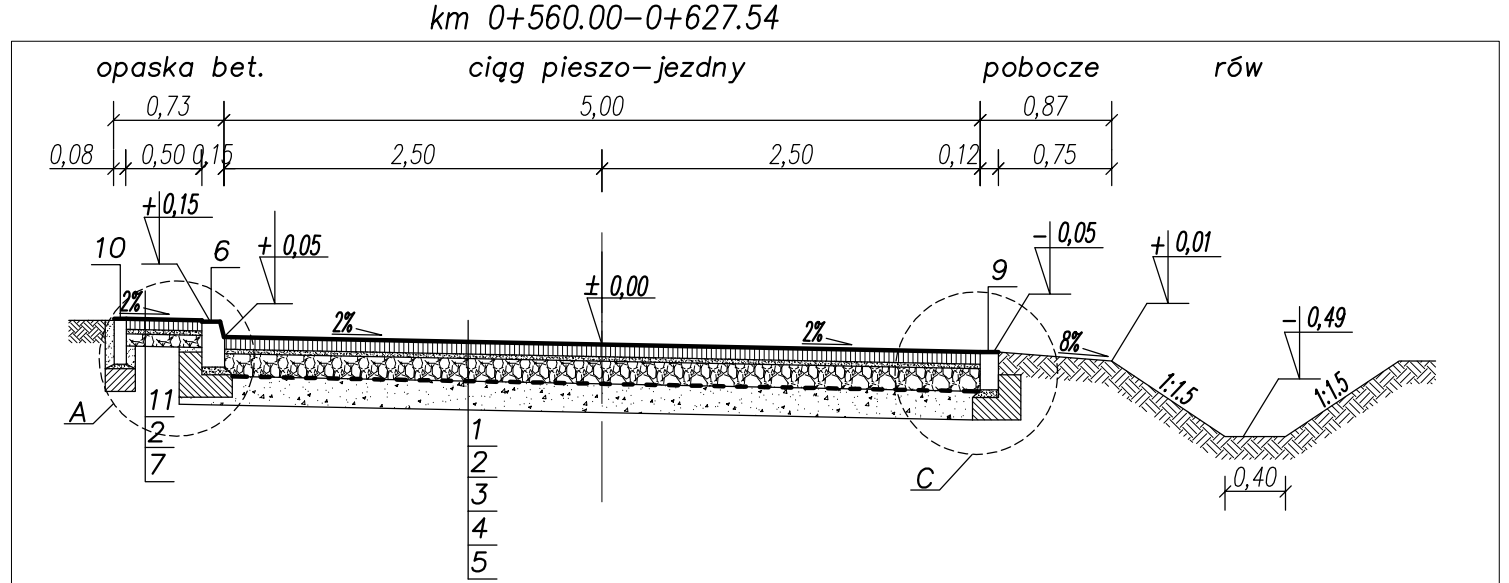
TRASA D–B
km 0+060.62–0+076.21



TRASA A–B–C
km 0+468.08–0+530.00



TRASA A–B–C
km 0+560.00–0+627.54



PHU MADA
PRACOWNIA PROJEKTOWA
98-300 Wieluń
ul. Świętej Barbary 26
tel./fax 043 / 8439341
tel.kom. 506 151165

Stadium: projekt budowlany	BRANŻA DROGOWA	
Adres inwestycji	Wieluń,ul.Dębowa, działki Nr ewid.8,9,10,1/8 obr Nr 6	
Obiekt	Budowa drogi gminnej	
Inwestor	Urząd Miejski w Wieluniu, Pl. Kazimierza Wielkiego 1	
Nazwa rysunku	Przekroje konstrukcyjne	
FUNKCJA	imię i nazwisko nr uprawnień	podpis
Projektant	inż. JÓZEF CZARNY spec.drog.do projektowania i kier.robotami bud.bez ogr. upr.projekt.: PNB–1/117/66 izba: ŁOD/BD/41.39/03	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Adam Morawiak	
	mgr inż. Tomasz Stasiak	
Skala 1:50	Data opracowania 11.2007	Nr rysunku D2/01