

CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu zagospodarowania terenu oraz projektu budowlanego na “Przebudowa drogi i parkingów” BRANŻA DROGOWA

Dane ogólne

<i>STADIUM:</i>	Projekt budowlany
<i>OBIEKT:</i>	Przebudowa drogi i parkingów
<i>ADRES INWESTYCJI:</i>	os St. Wyszyńskiego, dz. nr 444
<i>INWESTOR:</i>	Gmina Wieluń, Plac Kazimierza Wielkiego 1 98-300 Wieluń

Podstawowe dane obiektów:

- ✓ lokalizacja: Wieluń, powiat Wieluń, województwo Łódzkie
- ✓ właściciel drogi: Gmina Wieluń
- ✓ teren zabudowany
- ✓ klasa drogi: D (dojazdowa)
- ✓ szerokość jezdni 5,00 m
- ✓ ruch: strefa zamieszkania
- ✓ nawierzchnia jezdni bitumiczna
- ✓ nawierzchnia miejsc parkingowych: bitumiczna
- ✓ nawierzchnia chodnika: kostka betonowa

Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa istniejącej drogi i parkingów znajdujących się na działce nr 444 w obrębie nr 9 w Wieluniu w granicach istniejącego pasa drogowego. Granice działki nr 444 są traktowane jako granice pasa drogowego a także, zgodnie z definicją, jako linie rozgraniczające drogę. Celem opracowania jest uporządkowanie ruchu i

poprawienie możliwości parkowania dla mieszkańców budynków wielorodzinnych w pobliżu działki 444.

Podstawa opracowania

- umowa zawarta z Urzędem Miejskim w Wieluniu
- akceptacja przez Inwestora koncepcji przebudowywanej drogi i parkingów
- decyzja środowiskowa z dnia 17.08.2006
- rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U Nr 170)
- mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500

5. Stan istniejący

Droga o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5-6m i przekroju ulicznym, miejsca parkingowe o nawierzchni bitumicznej i z płyt betonowych. Klasa drogi: D - dojazdowa
Istniejące oświetlenie uliczne. Spękania poprzeczne istniejącej nawierzchni.

Odwodnienie powierzchniowe. Naturalny spadek podłużny w kierunku ul. P.O.W. Teren uzbrojony: sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, telefoniczna, energetyczna, ciepła. Teren zabudowany. W sąsiedztwie pasa drogowego bloki mieszkalne wielorodzinne oraz przedszkole bez bezpośredniego połączenia z przebudowywaną drogą (bez zmiany sytuacji istniejącej). Miejsca parkingowe zlokalizowane między liniami rozgraniczającymi ulicę.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

BRNŻA DROGOWA

Współrzędne tyczenia punktów głównych trasy i parkingów podano na rysunku projektu zagospodarowania terenu

Przebieg trasy projektowanej drogi

=====

Teren zabudowany – strefa zamieszkania w rozumieniu przepisów prawa ruchu drogowego. Długość projektowanego odcinka drogi – 136,20m. Trasa projektowanej drogi przebiega po śladzie istniejącym na terenie należącym do Inwestora (dz. Nr 444) z włączeniem w ciąg drogi istniejącej. Projektowane 86 miejsc parkingowych w tym 6 miejsc dla osób niepełnosprawnych. 82 miejsca parkingowe prostopadłe, 4 miejsca równoległe. Wymiary i lokalizacja miejsc parkingowych – zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Trzy załamania trasy głównej o parametrach podanych na rysunku projektu zagospodarowania terenu. W ciągu trasy skrzyżowanie z głównym ciągiem pieszym osiedlowym prowadzącym do szkoły. W celu wymuszenia bezpieczeństwa ruchu na w.w. skrzyżowaniu, wprowadzono przewyższenie ciągu pieszego nad jezdnię drogi projektowanej z kostki betonowej czerwonej (forma progu zwalniającego).

Organizacja ruchu

Osiedlowa strefa zamieszkania. Rodzaj oznakowania oraz jego lokalizacja zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu stanowiącym odrębne opracowanie.

Odwodnienie drogi i parkingów

=====

Odwodnienie drogi powierzchniowe, zgodnie z naturalnym spadkiem terenu w kierunku ul. P.O.W oraz poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków projektowanych nawierzchni i ścieków z kostki betonowej. W pobliżu projektowanego progu zwalniającego zaprojektowano ciek betonowy złożony z dwóch sztuk krawężnika drogowego 15x30x100 z blachą żeberkową gr 4mm w ciągu chodnika. Rozwiązanie zgodne z rysunkiem D4/1 i D4/2. Plan wysokościowy do odwodnienia projektowanych powierzchni drogi i parkingów pokazano na rysunku D3.

Przekrój poprzeczny

=====

Przekrój jezdni daszkowy o spadku 2% w stronę krawężnika zgodnie z rysunkiem przekroju poprzecznego (D2). Zastosowano krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem - beton ławy B-15. Rozwiązanie przykrawężnikowe zgodnie ze szczegółem.

Szerokość jezdni: 5,0m zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Chodniki o szerokości zgodnej z projektem zagospodarowania terenu zakończone obrzeżem betonowym 6x20x100. W miejscach spękań poprzecznych istniejącej nawierzchni zastosować wzmocnienie pasmem geosiatki wg. technologii producenta. W miejscach skrzyżowania ciągów pieszych z projektowaną drogą lub miejscami parkingowymi, krawężnik obniżyć do wysokości 2cm ponad nawierzchnię drogi lub miejsca parkingowego. Układ i rodzaj warstw jezdni projektowanej na podbudowie betonowej istniejącej:

- ✓ Warstwa ścieralna z BA gr 3 cm wg PN-S-96025
- ✓ Warstwa wyrównawcza z BA gr 3 cm wg PN-S-96025
- ✓ Podbudowa istniejąca z betonu cementowego

Układ i rodzaj warstw jezdni projektowanej na nowej podbudowie:

- ✓ Warstwa ścieralna z BA gr 3 cm wg PN-S-96025
- ✓ Warstwa wyrównawcza z BA gr 3 cm wg PN-S-96025
- ✓ Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. gr. 15cm wg. PN-S-06102
- ✓ Grunt stabilizowany cementem gr. 15cm $R_m=2.5\text{MPa}$ wg. PN-S-96012

Układ i rodzaj warstw chodnika na podbudowie istniejącej

- ✓ Nawierzchnia z kostki betonowej gr 8 cm
- ✓ Podsypka piaskowo-cementowa gr 3cm
- ✓ Podbudowa istniejąca z betonu cementowego

Układ i rodzaj warstw chodnika bez podbudowy istniejącej

- ✓ Nawierzchnia z kostki betonowej gr 8 cm
- ✓ Podsypka piaskowo-cementowa gr 3cm
- ✓ Grunt stabilizowany cementem gr. 8cm $R_m=1.5\text{MPa}$ wg. PN-S-96012

Układ i rodzaj warstw projektowanych w ciągu progu zwalniającego zgodnie z rysunkiem szczegółowym.

UWAGA:

=====

Inwestor zapewni wyznaczenie na gruncie oraz inwentaryzację powykonawczą przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca zgłosi z 14 dniowym wyprzedzeniem gestorom sieci celem potwierdzenia aktualności uzgodnień dokonanych przez ZUDP w części

**dotyczącej lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych
kanalizacyjnych, ciepłych i wodociągowych**

Prace ziemne w sąsiedztwie:

- ✓ **kabli teletechnicznych**
- ✓ **kabli energetycznych**
- ✓ **sieci wodociągowej**
- ✓ **sieci kanalizacyjnej**
- ✓ **sieci ciepłej**

wykonywać ręcznie nie naruszając ich właściwego położenia.

UWAGI ZUD:

W miejscach projektowanej nowej podbudowy pod nawierzchnią drogi lub miejsc parkingowych, na istniejące kable energetyczne założyć rury ochronne 2-dzielne PCV (AROT A-160PS) czerwone – kable SN, niebieskie – kable nn. Przed zasypaniem wykonanie prac zgłosić do RE Wieluń.