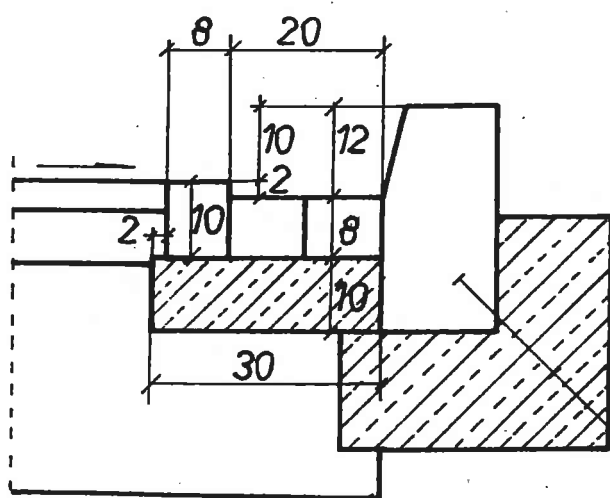


Szczegół „A” 1:10 [cm]



krawężnik na ławie betonowej z oporem
wg. oddzielnego szczegółu

LEGENDA

- 1** – projektowana nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
- 2** – projektowana podsypka piaskowo-cementowa 1:3 gr. 3 cm
- 3** – projektowana podbudowa zasadnicza z betonu B-20 gr. 22 cm
- 4** – projektowana podsypka piaskowa gr. 10 cm
- 5** – projektowany krawężnik betonowy uliczny 15x30x100 wibroprasowany
- 6** – projektowana ława betonowa z oporem z betonu B-15
- 7** – projektowany chodnik z kostki betonowej kolorowej gr. 6 cm
- 8** – projektowana podsypka piaskowa gr. 10 cm
- 9** – projektowane obrzeże betonowe uliczne 8x30x100 na podsypce piaskowej
- 10** – projektowana opaska z płyt betonowych 50x50x7
- 11** – projektowana podsypka piaskowa gr. 5 cm

PROJEKT BUDOWLANY NA BUDOWĘ ZATOKI AUTOBUSOWEJ PRZY ULICY SADOWEJ W WIELUNIU

PRZEKROJE POPRZECZNE

1:100

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" H. Kaczmarek 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360	INWESTOR – GMINA WIELUŃ	
	OBIEKT – ZATOKA AUTOBUSOWA UL. SADOWA W WIELUNIU	
PROJEKTANT	inż. Józef Czarny	Nr upr. PNB-1/117/66
OPRACOWAŁ	Henryk Kaczmarek	Nr upr. 7/74
DATA	08.2007 r.	Zał.

inż. Józef Czarny
upr. bud. Nr PNB-1/117/66
98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23
tel. (0-43) 843 65 63

HENRYK KACZMAREK
TECHNIK DROGOWY
upr. bud. Nr ewid. 7/74
98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23
tel. (0-199) 65-63