

# PROJEKT BUDOWLANY NA BUDOWĘ PARKINGÓW DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH PRZY UL. REFORMACKIEJ W WIELUNIU

**BRANŻA - DROGOWA**

**ZAMAWIAJĄCY – GMINA WIELUŃ**

**KODY CPV : 45 00 00 00**

**45 20 00 00**

**45 23 00 00**

**45 23 30 00**

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH  
BUDOWNICTWA DROGOWEGO  
"GRAD" H. Kaczmarek  
98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23  
tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360

	INWESTOR – GMINA WIELUŃ	
	OBIEKT – PARKINGI DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH PRZY UL. REFORMACKIEJ W WIELUNIU	
PROJEKTANT	inż. Józef Czarny	Nr upr. PNB-1/117/66
OPRACOWAŁ	Henryk Kaczmarek	Nr upr. 7/74
DATA	08.2007 r.	Egz.

HENRYK KACZMAREK  
TECHNIK DROGOWY  
upr. bud. Nr ewid. 7/74  
98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23  
tel. (0-199) 65-63

## **CZEŚĆ OPISOWA**

- 1. Opis techniczny**
- 2. Oświadczenie**
- 3. Wypisy i wyrysy z planu miejscowego zagospodarowania Gminy Wieluń**
- 4. Wykaz znaków pionowych**
- 5. Wykaz znaków poziomych**
- 6. Wykaz współrzędnych głównych punktów osi drogi**
- 7. Uzgodnienia i opinie**
- 8. Decyzja na przesadzenie drzew**

## **OŚWIADCZENIE**

Niniejsza praca będąca w stadium projektu budowlanego na budowę parkingów dla samochodów osobowych przy ulicy Reformackiej w Wieluniu

- jest wykonana zgodnie z zawartą umową z inwestorem
- jest sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi
- zostaje wydana w stanie zupełnym ( kompletnym ) z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć

*[Podpis]*  
Inst. Pol. Bud. i Upr. Proj.  
Upr. proj. i bud. Nr PNB-1/117/66  
98-300 Wieluń, ul. Wojska Polskiego 79

**OPIS TECHNICZNY**  
**DO PROJEKTU NA BUDOWĘ PARKINGÓW DLA SAMOCHODÓW**  
**OSOBOWYCH PRZY UL. REFORMACKIEJ W WIELUNIU**

**I PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU**

1. Umowa z Gminą Wieluń na wykonanie projektu
2. Pomiary własne projektanta
3. Mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500
4. Wypisy i wyrisy z planu miejscowego zagospodarowania gminy Wieluń
5. Obowiązujące przepisy i normatywy w zakresie projektowania dróg

**II STAN ISTNIEJĄCY**

Istniejąca ulica Reformacka jest drogą gminną klasy L łączącą ul. Krakowskie przedmieście z ul. Zamenhoffa. Szerokość ulicy wynosi 6,0 m natomiast chodników od 1,50 do 4,0 m. Naierzchnia ulicy jest z betonu asfaltowego a chodniki z płyt betonowych 50x50x7 na podsypce piaskowej. W chodnikach po południowej stronie ulicy rosną drzewa ( lipy).

Ruch na omawianj drodze jest dwukierunkowy o średnim natężeniu. Parkowanie pojazdów obecnie odbywa się równolegle do osi drogi po obydwu stronach ulicy.

Istniejące uzbrojenie występujące w pasie drogowym to:

- linia energetyczna napowietrzna
- linia telefoniczna ( podziemna )
- kabel elektryczny
- wodociąg
- przyłącza kanalizacji sanitarnej
- kanalizacja deszczowa

**III STAN PROJEKTOWANY**

**1. Plan zagospodarowania**

Po południowej stronie ulicy Reformackiej projektuje się parkingi dla smochodów osobowych na łącznie 66 poezdów. Miejsca postojowe będą zlokalizowane prostopadle do osi drogi ul. Reformackiej pomiędzy istniejącymi drzewami. W miejscach drzew powstaną zieleńce na szerokości pasa postojowego. Przewidziano jedno miejsce postojowe dla osoby niepełnosprawnej o wymiarach 4,50 x 3,60 zlokalizowane bezpośrednio przy przejściu dla pieszych przy ul. Różanej. Z uwagi na ograniczoną szerokość pasa drogowego przyjęto

minimalne długości i szerokości miejsc postojowych dla samochodów osobowych, które wynoszą:

- długość 4,50 m
- szerokość 2,30 – 2,50 m

Istniejąca jezdnia asfaltowa jak i chodnik po północnej stronie ulicy pozostają bez zmian. Natomiast z uwagi na projektowane miejsca postojowe po południowej stronie ulicy Reformackiej projektuje się chodnik szerokości 1,50 m. wzdłuż parkingu na odcinku od ul. Palestranckiej do ulicy Podwale. W obrębie skrzyżowań z ul. Palestrancką, Różaną i ul. Podwale chodnik w rejonie przejść dla pieszych projektuje się szerokości 4,0 m. Dla poprawy odwodnienia powierzchniowego ulicy i parkingów projektuje się ściek z kostki betonowej szarej szerokości 0,20 m na krawędzi jezdni po południowej stronie ulicy kosztem szerokości jezdni z uwagi na blisko rosnące drzewa lipy. Oprócz miejsc postojowych, zieleńcy i chodników po południowej stronie ul. Reformackiej nie projektuje się innych elementów w planie sytuacyjnym ulicy.

## **2. Przekrój normalny-konstrukcyjny**

- szerokość jezdni 6,0 – 6,5 m ( bez zmian)
- szerokość miejsc postojowych 4,50 m
- szerokość chodnika 1,50 m ( wzdłuż parkingu)
- szerokość chodnika 4,0 m ( przy skrzyżowaniach)

## **Konstrukcja miejsc postojowych**

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
- podsypka z mialu kamiennego 0/4 mm gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu 0/63 mm gr. 20 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

Miejsca postojowe projektuje się obramować krawężnikiem betonowym ulicznym 15x30x100 wibroprasowanym na ławie betonowej z oporem z betonu B-15. Od strony krawędzi jezdni asfaltowej projektuje się krawężnik betonowy uliczny-wjazdowy 15x30x100 wibroprasowany na ławie betonowej zwykłej z betonu B-15. Wzdłuż krawędzi jezdni projektuje się ściek z kostki betonowej szarej szerokości 0,20 m na ławie betonowej zwykłej z betonu B-15. Projektowany ściek z kostki betonowej będzie wykonany kosztem szerokości jezdni asfaltowej.

Na przecięciu krawężnika jezdni i parkingu projektuje się krawężnik betonowy uliczny 15x30x100 łukowy.

### **Konstrukcja chodnika**

- kostka betonowa szara gr. 6 cm
- podsypka piaskowa gr. 10 cm

Chodnik projektuje się obramować obrzeżem betonowym 8x30x100 wibroprasowanym na podsypce piaskowej.

### **Zieleńce**

- humus gr. 10 cm z obsianiem mieszkanką traw

Zieleńce projektuje się obramować obrzeżem betonowym 8x30x100 wibroprasowanym na podsypce piaskowej.

### **3. Przekrój podłużny**

Niweleta ulicy Reformackiej pozostaje bez zmian. Jedynie parkingi zostaną nawiązane do stałych punktów krawędzi jezdni po południowej stronie ulicy.

Spadki podłużne istniejącej niwelety ulicy wynoszą od 0,14 do 1,32% i takie pozostają.

### **4. Odwodnienie**

Odwodnienie projektuje się powierzchniowe poprzez nadanie nawierzchni parkingu spadków poprzecznych 2% w kierunku krawędzi jezdni asfaltowej ul. Reformackiej. Dalej wody opadowe i roztopowe będą spływały powierzchniowo projektowanym ściekiem przykrawężnikowym w kierunku ulicy Palestranckiej, Różanej i Podwale. Rozdział powierzchniowy wód opadowych znajduje się w km 0+100 w okolicy ulicy Różanej. Wody opadowe płynące powierzchniowo wzdłuż krawędzi jezdni asfaltowej ulicy Reformackiej zostaną ujęte do istniejących kratek ściekowych na skrzyżowaniu z ul. Palestrancką, Różaną i Podwale. Istniejące kratki ściekowe podłączone są do kanału deszczowego  $\phi$  800 biegnącego przez teren plantów wieluńskich.

### **5. Roboty ziemne**

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zdjąć część humusu na którym będzie zlokalizowany chodnik wzdłuż parkingu o szerokości 1,50 m. Humus ten w całości planuje się zagospodarować na zieleńce przegradzające wszystkie projektowane parkingi wzdłuż ulicy Reformackiej. Pozostałe roboty ziemne sprowadzają się jedynie do wykonania koryta pod warstwy konstrukcyjne projektowanych parkingów. Będą to roboty ziemne z transportem na odkład( wysypisko) na odległość do 3 km.

## **IV INNE DANE**

### **1. Kolizje i uzbrojenie**

Istniejący słup reklamowy stojący obecnie w chodniku po południowej stronie ulicy w km 0+106 zostanie przestawiony w okolice skrzyżowania z ul. Różaną w km 0+090 (bezpośrednio przy plantach wieluńskich).

W km 0+115 w chodniku po południowej stronie ulicy Reformackiej znajduje się pompa, która koliduje z projektowanymi miejscami postojowymi. Projektuje się ją przenieść poza chodnik w zieleniec plantów wieluńskich. Przesławienie pompy wraz z przyłączeniem do niej wody stanowić będzie oddzielne opracowanie.

Istniejące urządzenia obce znajdujące się w projektowanym chodniku i parkingach projektuje się podnieść do rzędnych projektowanych. Są to główne zasuwy wodne i studnie rewizyjne kanalizacji deszczowej. Wyżej wymienione urządzenia projektuje się podnieść betonem B-20. Istniejący kabel elektryczny eNN i eWN projektuje się w parkingu zabezpieczyć rurami ochronnymi „Arot”  $\phi$  110 dwudzielnych o łącznej długości 137 m.

## **2. Dowiązania sytuacyjno-wysokościowe**

Główne punkty osi drogi dowiązano do osnowy geodezyjnej. Współrzędne punktów znajdują się w części opisowej projektu pn. „Wykaz współrzędnych głównych punktów oosi drogi”.

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi znajdują się dwa punkty osnowy geodezyjnej nr 1222:1223, które należy zabezpieczyć na czas budowy przed zniszczeniem bądź przypadkowym uszkodzeniem.

## **3. Zadrzewienie**

Istniejące drzewa zlokalizowane na terenie plantów wieluńskich w ilości 21 szt. kolidują z projektowanym chodnikiem wzdłuż parkingów. Są to lipy w wieku 3-6 lat, które należy przesadzić o 1,0 m w kierunku zielenca plantów wieluńskich. Prócz wyżej wymienionych drzew zachodzi potrzeba przesadzenia krzewów na dł. 20 m w głąb zielenca poza projektowany chodnik. Wyżej wymienione krzewy zlokalizowane są przed skrzyżowaniem z ul. Podwale. Istniejące drzewa (lipa) w ilości 3 szt. stojące w zielencu plantów wieluńskich w okolicy skrzyżowania z ulicą Palestrancką pozostaną bez zmian. Ponieważ są to drzewa stare (lipy) których nie da się przesadzić projektuje się w tych miejscach zawęzić chodnik do szerokości 0,75 m.

## **4. Zieleńce**

Projektuje się pokryć warstwą humusu gr. 10 cm i obsiać mieszanką traw. Istniejące drzewa rosnące w zielencach należy na czas wykonywania robót zabezpieczyć przed przypadkowym uszkodzeniem przez pracujący sprzęt i pojazdy mechaniczne. Pień drzew winien być zabezpieczony pianką oraz deskami wokół pnia łączonymi po obwodzie drutem.

## **5. Oznakowanie pionowe**

Oznakowanie pionowe zaprojektowano na planie zagospodarowania oraz załączono do części opisowej wykaz potrzebnych znaków pionowych stanowiących oddzielny załącznik. Ilość znaków pionowych potrzebnych do oznakowania parkingów wynosi 32 szt.. Znaki należy zamontować na słupkach z rur stalowych  $\phi$  70 mm na wysokości 2,0 m licząc od ziemi do spodu znaku.

## **6. Oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome zaprojektowano na planie zagospodarowania oraz załączono do części opisowej wykaz znaków poziomych. Są to głównie przejścia dla pieszych P-10 w ilości 6 szt. oraz znak symbol osoby niepełnosprawnej P-24 w ilości 1 szt.

## **V INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA O OCHRONY ZDROWIA**

zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt. 10 ustawy prawo budowlane z dnia 07.07.1994 r. dla projektu budowy parkingów wzdłuż ulicy Reformackiej w Wieluniu po południowej stronie ulicy.

Powyższe dotyczy obiektu realizowanego przez Gminę Wieluń jako inwestora.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót i zatwierdzić przez właściwe instytucje. Oznakowanie drogi gminnej winno być zgodne z projektem oraz przed rozpoczęciem robót odebrane przez policję powiatową i zarządcę drogi.

Miejsca prowadzenia robót drogowych powinny być zabezpieczone barierkami ochronnymi, a także od zmierzchu do świtu i przy złej widoczności powinny zostać odpowiednio oświetlone. Przed przystąpieniem do robót pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie obowiązujących przepisów BHP dotyczących prowadzenia robót ziemnych, obsługi elektronarzędzi i sprzętu mechanicznego oraz powinni być wyposażeni w odzież ochronną i kamizelki w kolorach ostrzegawczych.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien powiadomić gestorów uzbrojenia znajdującego się w drodze o planowaniu robót w sąsiedztwie tych urządzeń. Całość prac należy prowadzić zgodnie z przepisami technicznymi dotyczącymi robót ziemnych, drogowych, przepisami BHP i pod nadzorem odpowiednich służb.

inż. Józef Czorny  
Upr. Proj. i Bud. Nr PNB-1/117/66  
38-300 Wieluń al. Wojska Polskiego 79