

	<p align="center">Ryszard Szmigiero</p> <p align="center">91-158 Łódź, ul. Lniana 23/87 tel. 0426520260 drop@post.pl</p>		<p align="center">egz.</p> <p align="center">1</p>				
<p>Obiekt:</p>	<p align="center">Droga gminna</p>						
<p>Adres:</p>	<p align="center">Piaski gm. Wieluń</p> <p align="center">Działka o nr 56,</p>						
<p>Rodzaj opracowania:</p>	<p align="center">Projekt organizacji ruchu</p>						
<p>Inwestor:</p>	<p align="center">Gmina Wieluń pl. Kazimierza Wielkiego 1</p>						
<p>Autor opracowania:</p>	<p>inż. Ryszard Szmigiero upr. GP II-8346-86/77</p>						
<p>Data wykonania:</p>	<p align="center">grudzień 2006r.</p>						
<div align="center"> <p>Teczka zawiera:</p> <table border="0"> <tr> <td>1 Część opisowa</td> <td>str. 1÷2</td> </tr> <tr> <td>2. Część rysunkowa</td> <td>str. 3</td> </tr> </table> <p>Teczka zawiera 3 ponumerowane strony</p> </div>				1 Część opisowa	str. 1÷2	2. Część rysunkowa	str. 3
1 Część opisowa	str. 1÷2						
2. Część rysunkowa	str. 3						

Opis docelowej organizacji ruchu

1 Podstawa opracowania.

Opracowanie wykonano na zlecenie Gminy Wieluń z siedzibą w Wieluniu przy placu Kazimierza Wielkiego 1, na podstawie umowy nr 195/2006.

2 Materiały wyjściowe.

Materiałami wyjściowymi dla niniejszego opracowania są:

- ♦ mapa sytuacyjno – wysokościową w skali 1:500,
- ♦ pomiary i inwentaryzacja, wykonane przez projektanta we wrześniu 2006r.,
- ♦ " Projekt przebudowy drogi gminnej we wsi Piaski gm. Wieluń",
- ♦ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym”,
- ♦ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem,
- ♦ Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach - Załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r,

3 Zakres opracowania.

3.1 Lokalizacja.

Opracowanie obejmuje całą odcinek drogi znajdujący się w granicach gminy Wieluń.

3.2 Zawartość opracowania.

Projekt zawiera komplet oznakowania pionowego na wymienionej wyżej ulicy. Szczegółowe rozwiązania projektowe zawierają dołączone rysunki.

4. Opis stanu istniejącego.

W chwili obecnej ulica posiada jezdnię o nawierzchni z żużla paleniskowego wymieszanego z gruntem. Ulica nie jest oznakowana.

5. Przyjęte rozwiązania projektowe.

Projektuje się oznakowanie ulicy łącznie z jej włączeniami.

6. Zalecenia realizacyjne.

Projektowane oznakowanie należy wykonać zgodnie z rysunkami niniejszego opracowania, a przede wszystkim zgodnie z zaleceniami przepisów i norm prawnych wymienionych w punktach:

- ♦ Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach - Załącznik nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r,

w szczególności:

- ♦ Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą posiadać barwy, odblask i wymiary zgodne z wymienionymi „Instrukcjami”
- ♦ Dla znaków pionowych: sposób umieszczania, kąty odchylenia tarcz znaków, skrajnie pionowe i poziome, widoczność oznakowania - określają w/w „Zasady”.
- ♦ **Stosować znaki wykonane z blachy ocynkowanej o podwójnie zaginanych krawędziach, pokryte odblaskową folią odblaskową I generacji. Wszystkie znaki muszą być nowe, nie dopuszcza się stosowanie znaków używanych. Wielkość znaków - znaki małe.**

Opracował:

inż. Ryszard Szmigiero