

Przekrój nr 1
odc. od km 0+000.00 do km 0+168.49

linia rozgraniczająca

linia rozgraniczająca

Ściek z kostki BEHATON układanej na rąb

oś jezdni

0.12

2.50

2.50

Wjazd

Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem

Betonowa kostka wibroprasowana BEHATON o gr.8cm
Podsyпка z drobnego żwiru 4cm
Podbudowa tłuczniowa o grubości 20cm
Grunt rodzimy zagęszczony do wartości $I_s=1.0$

Grunt rodzimy zagęszczony do wartości $I_s=1.0$

Przekrój nr 2
odc. od km 0+168.49 do km 0+272.75

linia rozgraniczająca

A

oś jezdni

0.40

2.10

Szczegół połączenia jezdni drogi istniejącej z projektowaną

Bitumiczna masa uszczelniająca

$< i_p$


Krawężnik betonowy 20x30

Płyty ażurowe 40x60x8cm typu MEBA o gr.8cm

Podsyпка z drobnego żwiru 4cm

Podbudowa tłuczniowa o grubości 20cm

Grunt rodzimy zagęszczony do wartości $I_s=1.0$

 <p>RYSZARD SZMIGIERO 91-158 ŁÓDŹ UL. LNIANA 23/87 tel. 042 6520260</p>	Projektował	inż. Ryszard Szmigiero	
	Nr uprawnień	GP II-8346-86/77	
			Nr rysunku – 3/3
	Skala 1:50	październik 2006r.	