



1. Część formalno - prawna

1	Oświadczenie o kompletności opracowania	str. 2
2	Kopia uprawnień budowlanych	str. 3÷4
3	Kopia zaświadczenia ŁOIIB	str. 5

Łódź, 20-12-2006 r.

O Ś W I A D C Z E N I E.

Ja niżej podpisany:

inż. Ryszard Szmigieroposiadający uprawnienia budowlane nr: **GP II-8346-68/77**wydane przez: **Dyr. Wydz. Gospod. Przestrz. w Łodzi**

po zapoznaniu się z przepisami Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, oraz Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie Ustawy Prawo budowlane (Dz. U. NR 93 poz. 888 z 2004 r.) zgodnie z art. 20 ust.4

O Ś W I A D C Z A M:że projekt : **przebudowy ulicy gminnej we wsi Piaski**opracowany dla: **Gminy Wieluń**w miejscowości: **Piaski, gmina Wieluń**

sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....

URZĄD MIASTA ŁÓDZI
Wydział Gospodarki Przestrzennej
i Ochrony Środowiska
 ul. Piotrkowska 104, tel. 632-18
 90-926 Łódź (III)
 (pieczęć)

Łódź dnia 31.III. 1977 r.

Nr GP.II-8346-68/77

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 1,3;§1,5;2,1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
 w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) **Ryszard S Z M I G I E R O**

(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa lądowego

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 24 maja 1942 r. w Wilnie — ZSRR

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno-inżynierskiej**

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg**

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14
 CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-Kl 50.000 pism. 71g

Projekt przebudowy drogi gminnej w Piaskach

Obywatel (ka) Ryszard Szmigiero jest upoważniony (a) do:

(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg,
- 2/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego.

Otrzymuje:

Ob. Ryszard Szmigiero
w/m ul. Lniana 23 m. 87



Z up. PREZYDENTA
m. Łodzi

Z-ca Dyrektora Wydziału
[Signature]
mgr inż. Andrzej Kłopotowski



(podpis i pieczęć)

ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
utworzona 23 marca 2002 roku
jako jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa

Łódź, 28 czerwca 2006 r.

ZAŚWIADCZENIE nr 2800

Pan Ryszard SZMIGIERO

zamieszkały: 91-158 Łódź

ul. Lniana 23 m. 87

jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
wpisanym pod numerem ewidencyjnym **ŁOD/BD/2800/03**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody,
które mogą wynikać w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 1 lipca 2006 r. do 31 grudnia 2006 r.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Łódzkiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Andrzej B. NOWAKOWSKI

91-425 Łódź, ul. Północna 39
e-mail: lod@piib.org.pl
www.lod.piib.org.pl

tel: (042) 632 97 39, fax: (042) 630 56 39
NIP: 725-18-49-050
Regon: 473043690

2. Część opisowo - obliczeniowa

1	Opis techniczny	str. 7÷9
2	Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia	str. 10÷12

Opis techniczny

1. Dane ogólne.

Opracowanie wykonano na zlecenie Urzędu Gminy w Wieluniu w oparciu o umowę nr 195/2006 z dnia 23 marca 2006r.

W opracowaniu wykorzystano:

- mapę sytuacyjno – wysokościową w skali 1:500 wykonaną przez firmę geodezyjną z Wielunia,
- pomiary uzupełniające i inwentaryzacja pasa drogowego, wykonane przez projektanta w czerwcu 2006r.,
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- uzgodnienie zakresu i programu przebudowy ulicy dokonane z Zarządem Dróg Miejskich i Gminnych w Wieluniu,
- badania geotechniczne i opinia dotycząca rozpoznania konstrukcji i warunków gruntowo – wodnych podłoża

2. Zakres i cel opracowania.

Dokumentacja swym zakresem obejmuje odcinek drogi gminnej o długości około 273m we wsi Piaski gm. Wieluń. Opracowanie to jest podstawą do zgłoszenia tych robót w Wydziale Budownictwa i Architektury Starostwa Powiatowego w Wieluniu.

3. Opis stanu istniejącego.

Projektowana do przebudowy droga w Piaskach przebiegająca terenem o zabudowie jednorodzinnej i terenem o zagospodarowaniu rolniczym. Ulica posiada jezdnię utwardzoną żużlem paleniskowym wymieszanym z piaskiem o szerokości około 5m. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi około 6m. W pasie drogowym znajdują się kable telefoniczne, wodociąg i napowietrzna linia energetyczna.

Stan techniczny nawierzchni jest zły i ze względu na obecne wymagania dotyczące stosowanych materiałów konstrukcja jezdni wymaga wymiany.

4. Projektowana przebudowa.

Projektuje się:

- ♦ generalną przebudowę jezdni jako ciągu pieszo - jezdniowego,
- ♦ usprawnienie odwodnienia powierzchniowego jezdni,
- ♦ przebudowę istniejących zjazdów gospodarczych,
- ♦ założenie rur osłonowych na kablach telekomunikacyjnych przykrywanych nawierzchnią jezdni,
- ♦ odpowiednie oznakowanie pionowe.

Punkty charakterystyczne trasy opisano współrzędnymi geodezyjnymi układu poziomego „1965”.

Punkty wysokościowe zgodne są z układem pionowym „Kronsztadt”. Dane do tyczenia zawiera rysunek nr 1 /3.

Konstrukcje nawierzchni zaprojektowano w oparciu o katalog typowych nawierzchni podatnych. Ponieważ projektowana ulica jest głównie dojazdem do znajdujących się przy niej budynków, przyjęto do założeń projektowych kategorię ruchu określaną w katalogu jako KR1. Na podstawie rozpoznania geologiczno – inżynierskiego stwierdza się, że grunty zalegające w pasie projektowanej ulicy to grunty zaliczone do grupy G1 o bardzo dużej chłonności. Przy wyborze rodzaju nawierzchni kierowano się faktem, że znajdzie się pod nią wodociąg, co wymaga zastosowania nawierzchni rozbiegającej.

W oparciu o powyższe dane, projektuje się następujące konstrukcje:

dla jezdni ulicy

- ♦ warstwa ścieralna z kostki wibroprasowanej typu BEHATON w kolorze szarym o grubości 8cm na podsypce żwirowej o grubości warstwy 4cm,
- ♦ podbudowa o grubości 20cm z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie i

klinowanego klincem
dla zjazdów gospodarczych

Projektuje się konstrukcje o nawierzchni jak jezdni głównej.

Nawierzchnię jezdni, obramować krawężnikiem ulicznym 15x30 posadowionym na ła-
wie betonowej z oporem.

Wszystkie projektowane konstrukcje zawiera rysunek 3/3.

Odwodnienie jezdni projektuje się, jako odwodnienie wgłębne przy zastosowaniu ażu-
rowych płyt ułożonych wzdłuż „mokrego” krawężnika na odcinku pokazanym na rys.1/3

Technologia robót, warunki wykonania i odbioru zawiera Specyfikacja Techniczna.

5. Kolizje z uzbrojeniem pasa drogowego.

Wszystkie kable telekomunikacyjne przykrywane projektowaną jezdnią należy
ubezpieczyć dwudzielnymi rurami osłonowymi A83PS na długościach podanych na ry-
sunku 1/ 5.

Armaturę urządzeń podziemnych wyregulować do poziomu projektowanych na-
wierzchni.

6. Organizacja ruchu.

Organizacja ruch jest tematem odrębnego opracowania wchodzącego w zakres
opracowania.

7. Koszt robót.

Zgodnie z umową sporządzono przedmiar robót, kosztorys inwestorski i kosz-
torys ślepy. Przy ustalaniu wielkości przedmiarowych, do obliczenia powierzchni robót
nawierzchniowych, oraz robót liniowych wykorzystano funkcję "area" programu kompu-
terowego CADian. Roboty ziemne obliczono na podstawie przekrojów poprzecznych –
rys. 3/5.

Opracował :

inż. Ryszard Szmigiero

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Podstawa opracowania

Niniejszą informację opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 poz 1126 w sprawie informacji dotyczącej Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia oraz Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (Dz. U. 120/2003 z dnia 10 lipca 2003).

2. Zakres robót i kolejność realizacji

Zakres robót obejmuje wykonanie metodą tradycyjną prac ziemnych, budowlano-montażowych związanych z budową zjazdu publicznego i wewnętrznego układu komunikacyjnego.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na zagospodarowanym terenie brak jest podziemnego uzbrojenia, jedynie w rejonie projektowanego zjazdu, wzdłuż drogi gminnej, znajduje się kanalizacja deszczowa i drenaż melioracyjny.

4. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie ma szczególnych elementów które zagrażają bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.

5. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót Budowlanych.

Uznano, że podczas realizacji robót budowlanych polegających na budowie zjazdu i wewnętrznego układu komunikacyjnego nie mogą wystąpić zagrożenia w rozumieniu rozporządzenia Ministra Infrastruktury.

6. Instruktaż pracowników

Poza szkoleniem podstawowym, nie przewiduje się dodatkowego szkolenia specjalistycznego pracowników.

7. Plan bezpieczeństwa

Z uwagi na specyfikę projektowanych robót jak również na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) **realizacja przebudowy we wsi Piaski nie wymaga opracowania „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”**.

8. Zabezpieczenie terenu budowy

Wykonawca przed przystąpieniem do robót polegających na budowie zjazdu powinien przedstawić zatwierdzony i uzgodniony z zarządem dróg i organem zarządzającym ruchem projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na okres ich prowadzenia.

W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany przez Wykonawcę na bieżąco.

W czasie wykonania robót Wykonawca powinien dostarczyć, zainstalować i obsługiwać wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające, takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, znaki drogowe, itp. zapewniające w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych. Wykonawca musi zapewnić stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne za względów bezpieczeństwa. Tablice informacyjne należy utrzymywać w dobrym stanie przez cały okres realizacji.

9. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykończenia robót Wykonawca powinien:

- ♦ utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- ♦ stosować się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie,
- ♦ podejmować środki ostrożności i zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem wód, powietrza pyłami i gazami, możliwością powstania pożaru.

10. Ochrona przeciwpożarowa

Należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy. Materiały łatwopalne należy składować zgodnie z przepisami i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich.

11. Materiały szkodliwe dla otoczenia

Wszystkie materiały użyte do robót muszą mieć świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Opracował :

inż. Ryszard Szmigiero

3. Część rysunkowa

1	Plan zagospodarowania w skali 1:500	rys. 1/3 - str. 14
2	Profil podłużny w skali 1:50/500	rys. 2/3 - str. 15
3	Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50	rys. 3/3 - str. 16