

CZĘŚĆ OPISOWA

BRANŻA DROGOWA

do projektu budowlanego na

“Przebudowa drogi gminnej-ul. Wysockiego w Wieluniu”

Dane ogólne

<i>STADIUM:</i>	Projekt budowlany
<i>OBIEKT:</i>	Przebudowa drogi gminnej – ul. Wysockiego w Wieluniu
<i>ADRES INWESTYCJI:</i>	<i>ul. Wysockiego w Wieluniu, dz. nr 2, 26, 700, 47, 58, 87, 96, 117,882/10,105,161,168 obręb nr 3 Wieluń</i>
<i>INWESTOR:</i>	Gmina Wieluń, Plac Kazimierza Wielkiego 1 98-300 Wieluń

1. Podstawowe dane obiektu:

- ✓ teren zabudowany
- ✓ długość w opracowaniu: 434,09m
- ✓ klasa drogi: D (dojazdowa w)
- ✓ szerokość jezdni 2,50 m
- ✓ szerokość opaski jezdni: 0,5 do 1,0 m
- ✓ przechyłka jednostronna 2%
- ✓ ruch: strefa zamieszkania
- ✓ nawierzchnia jezdni: kostka betonowa
- ✓ nawierzchnia opaski: kostka betonowa

2. Przebieg trasy projektowanej drogi

Współrzędne tyczenia punktów głównych trasy podano na rysunku projektu zagospodarowania terenu.

Teren zabudowany. Trasa projektowanego odcinka przebiega po śladzie istniejącym z włączeniem w ciąg dróg gminnych – ul. Kwiatowa i ul. gen. Maczka. Długość trasy w opracowaniu: 434,09 m. W ciągu trasy pięć załamań trasy (W) oraz osiem skrzyżowań z drogami gminnymi (ulice wewnątrz osiedlowe). Parametry załamań trasy podano na rysunku projektu zagospodarowania terenu.

Ze względu na wąski pas terenu należący do Inwestora, czego wynikiem jest projektowany pas ruchu o szerokości 2,5m, planowane wprowadzenie ruchu jednokierunkowego oraz oznakowania strefy zamieszkania w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym. Rodzaj oznakowania oraz jego lokalizacja zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu stanowiącym odrębne opracowanie.

3. Profil podłużny projektowanej drogi

Przekrój podłużny projektowanej drogi dopasowany do ukształtowania terenu, zabudowy istniejącej, istniejących włączeń i skrzyżowań oraz możliwości powierzchniowego odwodnienia projektowanej drogi. Spadki podłużne w zakresie 0,98% - 0,25%. Dwa łuki pionowe o wartościach zgodnych z rys. nr D2.

4. Przekrój poprzeczny

Przekrój jezdni o spadku jednostronnym 2% w stronę krawężnika zgodnie z rysunkiem przekroju poprzecznego D3. Zastosowano krawężnik betonowy 15x30x100 na ławie betonowej z oporem - beton ławy B-15. Krawężnik obniżony w stosunku do nawierzchni pasa ruchu do +4cm i +6cm (ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej gr 6 cm). Rozwiązanie przykrawężnikowe zgodnie ze szczegółem. Szerokość jezdni: 2,50m zgodnie z projektem zagospodarowania terenu. Opaska krawędzi jezdni szerokości (min. 0,5m) zgodnej

z projektem zagospodarowania terenu zakończona obrzeżem betonowym 6x20x100. Włączenia w ciąg istniejących dróg o nawierzchni bitumicznej i nawierzchni gruntowej zgodnie z szczegółem rysunkowym.

Układ i rodzaj warstw jezdni i opaski projektowanej:

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr 8 cm
- Podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. gr. 15cm wg.

PN-S-06102

- Grunt stabilizowany cementem gr 24 cm wg. PN-S-96012, $R_m = 2,5\text{Mpa}$

5. Roboty ziemne

Ilość robót ziemnych policzono graficznie i zestawiono w tabeli robót ziemnych

6. Uwagi

-Inwestor zapewni wyznaczenie na gruncie oraz inwentaryzację powykonawczą przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

-Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca zgłosi z 14 dniowym wyprzedzeniem gestorom sieci celem potwierdzenia aktualności uzgodnień dokonanych przez ZUDP w części dotyczącej lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych kanalizacyjnych i wodociągowych

Prace ziemne w sąsiedztwie:

- ✓ **kabli teletechnicznych**
- ✓ **sieci wodociągowej**
- ✓ **sieci kanalizacyjnej**

wykonywać ręcznie nie naruszając ich właściwego położenia.