

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikację projektowanego obiektu budowlanego

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej – ul. Wysockiego w Wieluniu dz. nr 2, 26, 700, 47, 58, 87, 96, 117, 882/10, 105, 161, 168 obręb nr 3 Wieluń

Inwestor:

Gmina Wieluń, Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń

Projektant:

mgr inż. Sebastian Grochalski

upr.projekt. 89/DOŚ/06, izba DOŚ/BO/0619/06

spec. drogowa do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

Data opracowania 11.2006

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

W zakresie projektowanej inwestycji należy wykonać:

- ✓ Roboty rozbiórkowe – istniejące krawężniki na skrzyżowaniach dróg, stara nawierzchnia jezdni, fragment starego chodnika z płyt betonowych
- ✓ Roboty ziemne – wykopy i nasypy
 - Prace ziemne w sąsiedztwie:
 - kabli teletechnicznych
 - kabli energetycznych
 - sieci wodociągowej
 - sieci kanalizacyjnej
- ✓ Roboty przygotowawcze – zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych i teletechnicznych, regulacja zasuw wodociągowych
- ✓ Roboty nawierzchniowe (podbudowa, nawierzchnia jezdni, opaska jezdni)
- ✓ Oznakowanie docelowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na trasie projektowanej inwestycji liniowej nie występują obiekty kubaturowe do rozbiórki.

3. Miejsce i lokalizacja inwestycji

Przedmiotem opracowania jest *Przebudowa drogi gminnej – ul. Wysockiego w Wieluniu na dz. nr 2, 26, 700, 47, 58, 87, 96, 117, 882/10, 105, 161, 168 obręb nr 3 Wieluń*. Celem opracowania jest poprawa komfortu i możliwości dojazdu do posesji znajdujących się przy przebudowywanej drodze.

4. Informacja o zagrożeniach

Zagrożenia od działania substancji chemicznych przy prowadzeniu robót drogowych

występować będą przy wykonywaniu włączeń w istniejące nawierzchnie bitumiczne
Zagrożenia od linii komunikacyjnych występować będą w związku z ruchem drogowym na w rejonie przebudowy a także z ruchem i pracą sprzętu i transportu na budowie

Zagrożenia przy prowadzeniu robót budowlano – montażowych na skrzyżowaniach z istniejącym uzbrojeniem naziemnym i podziemnym, w szczególności w pobliżu kabli energetycznych

Przy wykonywaniu robót drogowych należy wziąć pod uwagę zagrożenia dla bezpieczeństwa znajdujących się w pobliżu budynków, związane z zagęszczeniem podłoża, nasypów, warstw podbudowy i nawierzchni (walce wibracyjne, zagęszczarki)

5. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu robót

Zgodnie z wymogami bezpieczeństwa na budowie roboty ziemne i budowlano – montażowe zostaną oznakowane. Ruch pojazdów w rejonie budowy zgodnie z dokumentacją branżową organizacji ruchu na czas budowy.