

**CZĘŚĆ OPISOWA**  
**do projektu zagospodarowania terenu na "Przebudowę drogi**  
**gminnej - ul. Wysockiego w Wieluniu"**

**1. Dane ogólne**

*STADIUM:* **Projekt budowlany**

*PRZEDMIOT INWESTYCJI:* **Przebudowa drogi gminnej – ul. Wysockiego w Wieluniu**

*ADRES INWESTYCJI:* **ul. Wysockiego w Wieluniu, dz. nr 2, 26, 700, 47, 58, 87, 96, 117, 882/10, 105, 161, 168 obręb nr 3 Wieluń**

*INWESTOR:* **Gmina Wieluń, Plac Kazimierza Wielkiego 1  
98-300 Wieluń**

**2. Podstawowe dane obiektu:**

- ✓ lokalizacja: Wieluń, gmina Wieluń, powiat Wieluń, województwo łódzkie
- ✓ właściciel drogi: Gmina Wieluń
- ✓ teren zabudowany
- ✓ klasa drogi: D (dojazdowa)
- ✓ szerokość jezdni 2,50 m
- ✓ ruch: strefa zamieszkania
- ✓ nawierzchnia jezdni: kostka betonowa
- ✓ nawierzchnia opaski: kostka betonowa

### **3. Cel i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa istniejącej ul. Wysockiego - inwestycja liniowa (droga gminna) - na dz. nr 2, 26, 700, 47, 58, 87, 96, 117, 882/10, 105, 161, 168. Celem opracowania jest poprawa komfortu i możliwości dojazdu do posesji znajdujących się przy przebudowywanej drodze. Nie powstają nowe elementy zagospodarowania które powodowałyby zwiększenie natężenia i struktury ruchu lub emisję nowego ruchu komunikacyjnego. Emisja zanieczyszczeń i hałasu (hałas i pylenie może się zmniejszyć po wymianie zniszczonej i dziurawej nawierzchni gruntowej na nową nawierzchnię z kostki betonowej) oraz inne uciążliwości pozostaną na poziomie dotychczasowym lub ulegną zmniejszeniu.

### **4. Podstawa opracowania**

- umowa zawarta z Urzędem Miejskim w Wieluniu
- akceptacja przez Inwestora koncepcji przebudowywanej drogi
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane"
- rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach ( Dz. U Nr 170 )
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500

### **5. Stan istniejący**

Istniejąca droga o nawierzchni gruntowej, oraz w końcowej części odcinka projektowanego – o nawierzchni bitumicznej. Teren zabudowany – osiedle domków jednorodzinnych. Włączenia w ciąg dróg gminnych – ul. Kwiatowa i gen. Maczka. Osiem skrzyżowań z drogami gminnymi (ulice wewnątrz osiedlowe). Brak

chodników. Klasa drogi: D – dojazdowa. Istniejące oświetlenie uliczne. Odwodnienie powierzchniowe zgodnie z naturalnym spadkiem terenu. Teren uzbrojony: sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, telekomunikacyjna, energetyczna. W sąsiedztwie pasa drogowego budynki mieszkalne jednorodzinne oraz posesje niezagospodarowane.

## **6. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Teren zabudowany. Trasa projektowanego odcinka przebiega po śladzie istniejącym. Projektowana droga wraz z opaską o nawierzchni z kostki betonowej i geometrii zgodnej z rysunkiem D1. Ze względu na bardzo wąski pas terenu należący do Inwestora, zaprojektowano jeden pas ruchu o szerokości 2,5 m oraz opaskę bezpieczeństwa o szerokości zmiennej w zakresie 0,5 do 1,0 m do granicy własności lub ogrodzeń istniejących. Spadek poprzeczny projektowanej jezdni drogi jednostronny, zgodnie z rysunkiem szczegółowym. Jezdnia w krawężnikach betonowych 15x30x100 wyniesionych w stosunku do nawierzchni jezdni na +4cm. Własność terenu – zgodnie z oświadczeniem o dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane. Włączenia drogi projektowanej w ciąg dróg gminnych – ul. Kwiatowa i gen. Maczka. Długość trasy w opracowaniu: 434,09 m. W ciągu trasy osiem skrzyżowań z drogami gminnymi (ulice wewnątrz osiedlowe: ul. Chłopickiego, ul. Dąbrowskiego, ul. Czarnieckiego, ul. Grunwaldzka, ul. Bema, ul. Plater, ul. Poniatowskiego, droga gruntowa bez nazwy).

Ze względu na projektowany pas ruchu o szerokości 2,5m planowane wprowadzenie ruchu jednokierunkowego oraz oznakowania strefy zamieszkania w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym. Odwodnienie projektowanej drogi powierzchniowe, zgodnie z naturalnym spadkiem terenu oraz niweletą i przekrojem poprzecznym projektowanej drogi.

## **7. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu**

### *Sieć energetyczna*

Na istniejących kablach enn kolidujących z projektowaną trasą, założyć rurę ochronną A110PS o długości i lokalizacji zgodnej z projektem zagospodarowania terenu

### *Sieć telekomunikacyjna*

Zgodnie z uzgodnieniem z zarządcą sieci telekomunikacyjnej, na istniejących kolidujących z projektowaną trasą kablach telekomunikacyjnych założyć studnie SKR-1 oraz rurę ochronną A58PS o długości i lokalizacji zgodnej z projektem zagospodarowania terenu

### *Sieć wodociągowa*

Należy dokonać regulacji elementów istniejącej sieci wodociągowej (zasuwy) do poziomu projektowanej nawierzchni drogi.

UWAGA: W ciągu projektowanej trasy (lub w pobliżu) punkty osnowy geodezyjnej nr 1055, 1056, 1057 podlegające ochronie.