

CZĘŚĆ OPISOWA
do projektu zagospodarowania terenu na "Przebudowę drogi
gminnej w Rychłowicach"

1. Dane ogólne

STADIUM: **Projekt zagospodarowania terenu**
PRZEDMIOT INWESTYCJI: **Przebudowa drogi gminnej w Rychłowicach**
ADRES INWESTYCJI: **Rychłowice gmina Wieluń, dz. nr 360, 372/1, 367, 348**
INWESTOR: **Gmina Wieluń, Plac Kazimierza Wielkiego 1**
98-300 Wieluń

2. Podstawowe dane obiektu:

- ✓ lokalizacja: Rychłowice, gmina Wieluń, powiat Wieluń, województwo Łódzkie
- ✓ właściciel drogi: Gmina Wieluń
- ✓ teren zabudowany
- ✓ klasa drogi: D (dojazdowa)
- ✓ kategoria obciążenia ruchem: KR1
- ✓ szerokość jezdni 5,0 m
- ✓ właściciel drogi: Gmina Wieluń
- ✓ nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy
- ✓ prędkość projektowa: 30km/h

3. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa istniejącej drogi - inwestycja liniowa (droga gminna) - zlokalizowanej w granicach administracyjnych miejscowości Rychłowice gm. Wieluń na dz. nr 360, 372/1, 367,348. Celem opracowania jest poprawa komfortu i możliwości dojazdu do posesji znajdujących się przy przebudowywanej drodze. Nie powstają nowe elementy zagospodarowania które powodowałyby zwiększenie natężenia i struktury ruchu lub emisję nowego ruchu komunikacyjnego. Emisja zanieczyszczeń i hałasu (hałas i pylenie może się zmniejszyć po wymianie zniszczonej i dziurawej nawierzchni bitumicznej i nawierzchni gruntowej na nową nawierzchnię bitumiczną) oraz inne uciążliwości pozostaną na poziomie dotychczasowym lub ulegną zmniejszeniu.

4. Podstawa opracowania

- umowa zawarta z Urzędem Miejskim w Wieluniu
- akceptacja przez Inwestora koncepcji przebudowywanej drogi
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 "Prawo budowlane"
- rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U Nr 170)
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500

5. Stan istniejący

Istniejąca droga gminna o nawierzchni bitumicznej (część początkowa odcinka nr 1 na długości około 150 m) i gruntowej (pozostała część odcinka nr 1 i odcinek nr 2). Włączenie odcinka nr 1 do skrzyżowania z drogą gminną i powiatową. Na długości

odcinka o nawierzchni bitumicznej chodnik prawostronny o szerokości $\sim 1\text{m}$ (betonowe płyty chodnikowe), jezdnia w krawężnikach. Klasa drogi: D – dojazdowa. Istniejące oświetlenie uliczne. Odwodnienie powierzchniowe z wyjątkiem odcinka o nawierzchni bitumicznej, gdzie jest istniejąca sieć kanalizacji deszczowej z dwoma wpustami deszczowymi ulicznymi. Naturalny spadek podłużny w kierunku skrzyżowania z drogą powiatową i drogą gminną oraz końca odcinka nr 1. Teren uzbrojony: sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, telefoniczna, energetyczna (napowietrzna). Teren zabudowany. W sąsiedztwie pasa drogowego budynki mieszkalne jednorodzinne oraz gospodarstwa rolne. W granicach pasa drogowego zlokalizowane: szczelny zbiornik na ścieki oraz ogrodzenie.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Teren zabudowany. Własność terenu – zgodnie z oświadczeniem o dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane. Projektowana przebudowa drogi gminnej na dwóch odcinkach.

Odcinek nr 1.

Parametry charakterystyczne:

- długość trasy w opracowaniu: 204,69 m
- szerokość jezdni: 5,0m
- szerokość pobocza: 0,75 m (lokalizacja zgodnie z rysunkiem D1)
- projektowana jednostronna płyta ściekowa betonowa typ trójkątny (lokalizacja zgodnie z rysunkiem D1)
- spadek poprzeczny jezdni: jednostronny w kierunku płyty ściekowej

Trasa projektowanego odcinka przebiega po śladzie istniejącym, z pozostawieniem geometrii i konstrukcji istniejącego krawężnika i chodnika po stronie prawej. W ciągu trasy skrzyżowanie z projektowanym odcinkiem nr 2. Włączenie na skrzyżowaniu w ciąg drogi powiatowej i gminnej.

Odcinek nr 2

Parametry charakterystyczne:

- długość trasy w opracowaniu: 193,56m,
- szerokość jezdni: 5,0m
- szerokość pobocza: 0,75 m (strona prawa)
- projektowana jednostronna płyta ściekowa betonowa typ trójkątny (strona lewa)

Trasa projektowanego odcinka przebiega po śladzie istniejącym. Włączenie w ciąg projektowanego odcinka nr 1. Planowane przesunięcia istniejących ogrodzeń kolidujących z projektowaną drogą na granicę pasa drogowego. Planowane, wg. opracowania odrębnego, przeniesienie szczelnego zbiornika na ścieki kolidującego z projektowaną drogą poza granicę pasa drogowego. Zjazdy gospodarcze w lokalizacji istniejącej.

UWAGA: Przesunięciu poza granicę pasa drogowego podlega szczelny zbiornik na ścieki oraz przesunięciu na granicę pasa drogowego podlega ogrodzenie – zgodnie z rysunkiem projektu zagospodarowania terenu powyższe obiekty aktualnie znajdują się w granicach pasa drogowego i nie ma możliwości pozostawienia ich w aktualnym położeniu ze względu na szerokość działki Inwestora oraz parametry przebudowywanej drogi.

Odwodnienie projektowanej drogi powierzchniowe, zgodnie naturalnym spadkiem terenu oraz niweletą i przekrojem poprzecznym projektowanej drogi oraz w części do istniejącej kanalizacji deszczowej (sieć kanalizacji deszczowej poddana przebudowie, zgodnie z rysunkiem projektu zagospodarowania terenu oraz opisem w dalszej części opracowania. Zjazdy gospodarcze w lokalizacji istniejącej.

7. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu

Sieć telekomunikacyjna

Kolizja projektowanej drogi z istniejącą siecią telekomunikacyjną na odcinku nr 1 (od km 0+186,75 do K.T.) oraz odcinku nr 2 (od km 0+100,00 do km 0+113,50). Rozwiązanie projektowe usunięcia kolizji w odrębnym opracowaniu.

Sieć wodociągowa

Należy dokonać regulacji elementów istniejącej sieci wodociągowej (zasuwy) do poziomu projektowanej nawierzchni drogi.