

PROJEKT TECHNICZNY NA PRZEBUDOWĘ MIEJSC POSTOJOWYCH NA OSIEDLU ARMII KRAJOWEJ W WIELUNIU

BRANŻA - DROGOWA

ZAMAWIAJĄCY – GMINA WIELUŃ

KODY CPV : 45 00 00 00

45 20 00 00

45 23 00 00

45 23 30 00

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" H. Kaczmarek 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360	INWESTOR – GMINA WIELUŃ	
	OBIEKT – PRZEBUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH NA OSIEDLU ARMII KRAJOWEJ W WIELUNIU	
PROJEKTANT	inż. Józef Czarny	Nr upr. PNB-1/117/66
OPRACOWAŁ	Henryk Kaczmarek	Nr upr. 7/74
DATA	11.2007 r.	Egz.

inż. Józef Czarny
 Upr. proj. i bud. Nr PNB-1/117/66
 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23
 Wojska Polskiego 79
 HENRYK KACZMAREK
 TECHNIK DROGOWY
 upr. bud. Nr zwid. 7/74
 98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23
 tel. (0-43) 843 65 63

OŚWIADCZENIE

Niniejsza praca będąca w stadium projektu technicznego na przebudowę miejsc postojowych na Osiedlu Armii Krajowej w Wieluniu

- jest wykonana zgodnie z zawartą umową z inwestorem
- jest sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi
- zostaje wydana w stanie zupełnym (kompletnym) z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć

inż. Józef Czorny
Upr. proj. i bud. Nr PNB-17117/66
98-300 Wieluń, ul. Wolności Polskiego 79

CZEŚĆ OPISOWA

- 1. Opis techniczny**
- 2. Oświadczenie**
- 3. Wykaz znaków pionowych**
- 4. Wykaz znaków poziomych**
- 5. Decyzja na wycięcie drzew**
- 6. Wykaz współrzędnych głównych punktów osi drogi**
- 7. Uzgodnienia i opinie**
- 8. Tabela frezowania**
- 9. Tabela wyrównania masą asfaltową**
- 10. Tabela poszerzeń jezdni**

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU NA PRZEBUDOWĘ MIEJSC POSTOJOWYCH NA OSIEDLU
ARMII KRAJOWEJ W WIELUNIU

I PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

1. Umowa z Gminą Wieluń na wykonanie projektu
2. Pomiary własne projektanta
3. Mapy sytuacyjno wysokościowe w skali 1:500
4. Obowiązujące przepisy i normatywy w zakresie projektowania dróg

II STAN ISTNIEJĄCY

Ulica na osiedlu Armii Krajowej w Wieluniu oznaczona nr 222/2 jest drogą gminną klasy D (dojazdową). Szerokość ulicy wynosi 3,50 m do 5,00 m natomiast chodników 1,50 do 2,0 m. Nawierzchnia ulicy jest asfaltowa natomiast chodniki posiadają nawierzchnię betonową lub z płyt betonowych. Ulica służy wyłącznie do dojazdu do bloków 5, 6, 7, 8, 9 i 13 oraz do przedszkola. Przed blokami nr 7, 8, 9 i 13 zlokalizowane są istniejące parkingi. Oprócz tych parkingów znajdują się jeszcze miejsca postojowe wzdłuż drogi dojazdowej przeznaczone do parkowania równoległego do osi drogi. Szerokość tych miejsc postojowych wynosi 3,0 m.

W ostatnich latach nastąpił duży wzrost posiadaczy samochodów osobowych i aktualnie miejsca postojowe nie wystarczają na aktualne zapotrzebowanie. Kierowcy na pasach postojowych do parkowania równoległego parkują prostopadle do osi drogi co utrudnia ruch pojazdów na drodze dojazdowej. Niektórzy niezdyscyplinowani kierowcy parkują nawet na zieleńcach.

Istniejące uzbrojenie występujące w pasie drogowym to:

- linia energetyczna napowietrzna
- kable energetyczne
- kable telefoniczne
- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna
- wodociąg
- ciepłociąg

W celu poprawy warunków parkowania w miejscach postojowych projektuje się ich przebudowę.

III STAN PROJEKTOWANY

1. Plan sytuacyjny

Projektuje się wzdłuż drogi dojazdowej przebudować miejsca postojowe i przystosować je do parkowania prostopadłego (obecnie miejsca postojowe przeznaczone są do parkowania równoległego gdyż mają 3,0 m szerokości).

Planuje się również przebudować jezdnię ulicy wraz z remontem chodnika i urządzeniem zielenicy.

Projektuje się następujące parametry ulicy:

- szerokość jezdni 5,0 – 6,0 m
- szerokość chodnika 1,50 do 2,0 m

W celu uzyskania maksymalnej ilości stanowisk postojowych przyjęto minimalne szerokości i długości miejsc postojowych, które wynoszą :

- długość 4,50 m
- szerokość 2,30 – 2,50 m

Zapewniono również jedno miejsce postojowe dla osoby niepełnosprawnej zlokalizowane na początku drogi dojazdowej do przedszkola.

Wymiar tego stanowiska wynosi 3,60 x 4,50 m. Oprócz miejsc postojowych, chodników i zielenicy nie planuje się innych elementów zagospodarowania w planie sytuacyjnym ulicy.

2. Przekrój normalny-konstrukcyjny

- szerokość jezdni 5,00 – 6,00 m
- szerokość miejsc postojowych 4,50 m
- szerokość chodnika 1,50 do 2,00 m

Konstrukcja jezdni ulicy (istniejącej)

- nawierzchnia (w. górna) z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 mm gr. 4 cm dla ruchu KR-1-3
- wyrównanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm dla ruchu KR1-3 zgodnie z tabelą wyrównania
- istniejąca nawierzchnia asfaltowa

Konstrukcja jezdni na poszerzeniu

- nawierzchnia (w. górna) z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 mm gr. 4 cm dla ruchu KR 1-3
- warstwa dolna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/16 mm gr. 4 cm dla ruchu KR 1-3
- podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm gr. 20 cm

- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

Konstrukcja miejsc postojowych

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
- podsypka z mialu kamiennego 0/4 mm gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego niesortowanego o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm gr. 20 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

Miejsca postojowe projektuje się obramować krawężnikiem betonowym ulicznym 15x30x100 wibroprasowanym na ławie betonowej z oporem z betonu B-15. Od strony krawędzi jezdni asfaltowej projektuje się krawężnik betonowy uliczny-wjazdowy 15x30x100 wibroprasowany na ławie betonowej zwykłej z betonu B-15. Na połączeniu krawężnika jezdni i parkingu projektuje się krawężnik betonowy łukowy uliczny 15x30x100 o promieniu 0,5 m.

Konstrukcja chodnika

- kostka betonowa szara gr. 6 cm
- podsypka piaskowa gr. 10 cm

Chodnik projektuje się obramować obrzeżem betonowym 8x30x100 wibroprasowanym na podsypce piaskowej.

Zieleńce

- humus gr. 10 cm z obsianiem mieszką traw

Zieleniec projektuje się obramować obrzeżem betonowym 8x30x100 wibroprasowanym na podsypce piaskowej

3. Przekrój podłużny

Niweletę ulicy dojazdowej na osiedle Armii Krajowej dowiązano do stałych punktów jak:

- skrzyżowanie
- wjazdy na parkingi przed blokami
- istniejącego chodnika z kostki betonowej po zachodniej stronie działki nr 216
- parkingu znajdującego się przy przedszkolu

Spadki podłużne projektowanej niwelety ulicy wynoszą 0,12 do 1,67 %

4. Odwodnienie

Odwodnienie projektuje się powierzchniowe poprzez nadanie jezdni i miejsc postojowych spadków poprzecznych i podłużnych. Spływ wód opadowych i roztopowych będzie się odbywał przy krawędzi jezdni do istniejących kraterów ściekowych znajdujących się w jezdni na wysokości bloku nr 6 i zjazdu z ulicy Sieradzkiej. Dla prawidłowego spływu wód opadowych do istniejących kraterów ściekowych projektuje się na odcinku A-B opd km 0+000

do km 0+050 strona prawa ściek z dwóch rzędów kostki betonowej szarej gr. 8 cm na ławie betonowej zwykłej z betonu B-15. Wyżej wymieniony ściek będzie posiadał szerokość 0,20 m i będzie obniżony w stosunku krawędzi jezdni asfaltowej o 2 cm.

5. Roboty ziemne

Roboty ziemne będą polegały głównie na wykonaniu koryta pod poszerzenie jezdni i wykonanie miejsc postojowych. Będą to roboty ziemne z transportem na odkład na odległość do 3 km.

IV INNE DANE

1. Kolizje i uzbrojenie

Istniejące urządzenia obce znajdujące się w projektowanym chodniku, jezdni i miejscach postojowych nie kolidują z projektowaną przebudową ulicy. Jedynie należy je podnieść do projektowanych rzędnych zgodnie z projektem. Regulację urządzeń należy wykonać betonem B-20

2. Dowiązania sytuacyjno-wysokościowe

Główne punkty osi drogi dowiązано do osnowy geodezyjnej. Współrzędne punktów znajdują się w części opisowej projektu pn. „Wykaz współrzędnych głównych punktów osi drogi”.

3. Zadrzewienie

Istniejące drzewa w ilości 12 szt. (wierzba) kolidują z projektowaną przebudową miejsc postojowych. Gmina Wieluń wystąpiła do Starostwa Powiatowego w Wieluniu z wnioskiem o wycięcie wyżej wymienionych drzew. Decyzja znajduje się w części opisowej projektu. Pozostałe drzewa w ilości 4 szt. wymagają podcięcia gałęzi celem uzyskania pionowej skrajni dla ruchu pieszego wynoszącej 2,20 m.

4. Zieleńce

Projektuje się pokryć warstwą humusu gr. 10 cm i obsiać mieszanką traw. Istniejące drzewa rosnące w zieleńcach należy na czas wykonywania robót zabezpieczyć przed przypadkowym uszkodzeniem przez pracujący sprzęt i pojazdy mechaniczne. Pień drzew winien być zabezpieczony pianką oraz deskami pionowymi wokół pnia łączonymi po obwodzie drutem.

5. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano na planie sytuacyjnym oraz załączono do części opisowej wykaz potrzebnych znaków pionowych stanowiących oddzielny załącznik. Ilość znaków pionowych potrzebnych do oznakowania ulicy wynosi 14 szt. Znaki należy zamontować na słupkach z rur stalowych ϕ 50 na wysokości 2,0 m licząc od ziemi do spodu znaku.

6. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome zaprojektowano na planie sytuacyjnym oraz załączono do części opisowej projektu pn. „Wykaz znaków poziomych”. Są to głównie linie wyznaczające miejsca postojowe P-18, symbol osoby niepełnosprawnej P-24 oraz stanowiska zastrzeżone M.P.O P-20

V INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt. 10 ustawy prawo budowlane z dnia 07.07.1994 r dla projektu przebudowy miejsc postojowych na Osiedlu Armii Krajowej w Wieluniu.

Powyższe dotyczy obiektu realizowanego przez Gminę Wieluń jako inwestora.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót i zatwierdzić przez właściwe instytucje.

Oznakowanie drogi gminnej winno być zgodne z projektem oraz przed rozpoczęciem robót odebrane przez policję powiatową i zarządcę drogi.

Miejsca prowadzenia robót drogowych powinny być zabezpieczone barierkami ochronnymi a także od zmierzchu do świtu i przy złej widoczności powinny zostać odpowiednio oświetlone.

Przed przystąpieniem do robót pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie obowiązujących przepisów BHP dotyczących prowadzenia robót ziemnych, obsługi elektronarzędzi i sprzętu mechanicznego oraz powinni być wyposażeni w odzież ochronną oraz kamizelki w kolorach ostrzegawczych.

Przed rozpoczęciem robót wykonawca winien powiadomić gestorów uzbrojenia znajdującego się w drodze o planowaniu robót w sąsiedztwie tych urządzeń.

Całość prac należy prowadzić zgodnie z przepisami technicznymi dotyczącymi robót ziemnych, drogowych, przepisami bhp i pod nadzorem odpowiednich służb.

inż. Józef Czarny
Upr.proj. bud. Nr PNB-1/117/66
99-200 Wieluń, ul. Wojska Polskiego 79

DECYZJA

Na podstawie art. 83 ust. 3, art 86 ust. 1 pkt 4, 5, 6 i 9 art. 90 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. Nr 92 poz. 880), oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego – po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Wielunia w sprawie wyrażenia zgody na usunięcie drzew

o r z e k a m

1. Zezwolić Burmistrzowi Wielunia na usunięcie następujących drzew:
 - a) rosnących na działce nr 25, obręb 2 w Wieluniu (ul. Rymarkiewicz)
 - *jesion wyniosły* - 4 szt. o obwodach pni 225, 2 x 245 i 165 cm.
 - b) rosnących na działce nr 222, obręb 3 w Wieluniu (ul. Armii Krajowej)
 - *wierzba* - 11 szt. o obwodach pni 180, 160, 135, 150, 145, 200, 3 x 155, 195, 110 cm
 - *jarzą pospolity* - 1 szt. o obwodzie pnia 70 cm.
2. Zobowiązuje właściciela do dokonania nasadzeń rodzimych gatunków drzew w ilości nie mniejszej niż liczba wyciętych drzew w terminie do 30 kwietnia 2008 r.
3. Z tytułu usunięcia nie naliczać opłat.

U z a s a d n i e n i e

Do Starostwa Powiatowego w Wieluniu wpłynął wniosek od Burmistrza Wielunia o wyrażenie zgody na usunięcie przedmiotowych drzew, które rosną na w/w działkach stanowiących mienie gminne (drogi gminne).

Przedmiotowe drzewa są złym stanie sanitarnym, posiadają liczne uszkodzenia mechaniczne, które powodują zgniliznę pni, a tym samym zamieranie przedmiotowych drzew czym stanowią zagrożenie bezpieczeństwa ludzi oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego, ponadto drzewa te przeszkadzają w planowanej przebudowie w/w ulic, zatem nie ma podstaw do odmówienia wydania zezwolenia jak i naliczania opłaty za usunięcie przedmiotowych drzew.

Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Starosty Wieluńskiego w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Burmistrz Wielunia
2. a/a



Z UP. STAROSTY
Zenon Nowalczyk
NACZELNIK WYDZIAŁU ROLNICTWA
I OCHRONY ŚRODOWISKA

TABELA WYRÓWNANIA MASA ASFALTOWA
OSIEDLE ARMII KRAJOWEJ W WIELUNIU

Lok. przekroju km i hm	Grubość w-wy wyrównaw.(cm)				Szerokość przekroju (m)	Pow. wyrów. w przekr. (m ²)	Średn. pow. wyrów. w przekr. (m ²)	Odległ. między przekr. (m)	Objętość materiału (m ³)	Śred. szer. przekr. (m)	Pow. wyrówn. (m ²)
	kr. lewa	oś	kr. prawa	średnia w przekr.							
			ODCINEK A-B								
0+000	2	2	2	2,00	4,50	0,090	0,080	25,00	2,000	4,50	112,50
+025	1	2	1	1,50	4,50	0,070	0,075	25,00	1,875	4,50	112,50
+050	1	2	2	1,75	4,50	0,080	0,085	27,00	2,295	4,50	121,50
+077	2	2	2	2,00	4,50	0,090					
			ODCINEK B-G								
0+000	2	2	2	2,00	6,00	0,12	0,098	25,00	2,450	6,00	150,00
+025	1	1	2	1,25	6,00	0,075	0,083	25,00	2,075	6,00	150,00
+050	1	2	1	1,50	6,00	0,090	0,098	25,00	2,450	6,00	150,00
+075	1	2	2	1,75	6,00	0,105	0,083	25,00	2,075	6,00	150,00
+100	1	1	1	1,00	6,00	0,060	0,075	4,00	0,300	6,00	24,00
+104	1	2	1	1,50	6,00	0,090					
			ODCINEK E - I								
0+000	1	1	1	1,00	3,50	0,035	0,044	25,00	1,100	3,50	87,50
+025	1	1	3	1,50	3,50	0,053	0,053	25,00	1,325	3,50	87,50
+050	1	1	3	1,50	3,50	0,053	0,053	7,50	0,398	3,50	26,30
+057,50	1	1	3	1,50	3,50	0,053	0,027	11,80	0,319	3,50	41,30
+069,30	0	0	0	-	3,50	-	RAZEM		18,662m ³		1.213 m ²

18,662 m³ x 2,45 Mg/m³ = 46 Mg masy asfaltowej warstwa dolna

OBLICZENIE
POWIERZCHNI FREZOWANIA ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI NA OSIEDLU ARMII KRAJOWEJ W WIELUNIU

km	hm	STRONA PRAWA				STRONA LEWA			
		Szerokość (m)	Średnia szerokość (m)	Odlrętość (m)	Powierzchnia (m ²)	Szerokość (m)	Średnia szerokość (m)	Powierzchnia (m ²)	Uwagi
			ODCINEK A-B						
0	000	0,00	1,00	25	25		0,85	21	
	+025	2,00	2,25	25	56	1,70	1,70	43	
	+050	2,50	1,25	27	31	1,70	0,85	34	
	+077	0,00							
			ODCINEK B-G						
0	000	0,00	1,00	25	25		0,90	23	
	+025	2,00	2,50	25	63	1,80	2,40	60	
	+050	3,00	3,00	25	75	3,00	3,00	75	
	+075	3,00	3,00	25	75	3,00	3,00	75	
	+100	3,00	1,50	4	6	3,00	1,50	6	
	+104	0,00				0,00			
			ODCINEK E-I						
0	000	0,00	0,00	25	-	-	-	-	
	+025	0,00	1,25	25	31	-	-	-	
	+050	2,50	2,50	7,50	19	-	-	-	
	+057,5	2,50	1,25	11,80	15	-	-	-	
	+069,3	-	RAZEM		421 m ²	-		337 m ²	

OBLICZENIE
POWIERZCHNI POSZERZEŃ ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI NA OSIEDLU ARMII KRAJOWEJ W WIELUNIU

km	hm	STRONA PRAWA				STRONA LEWA			
		Szerokość (m)	Średnia szerokość (m)	Odległość (m)	Powierzchnia (m ²)	Szerokość (m)	Średnia szerokość (m)	Powierzchnia (m ²)	Uwagi
			ODCINEK A-B						
0	000	0,00							
	+025	1,10	0,55	25	14				
	+050	1,15	1,13	25	28				
			0,58	27	16				
			ODCINEK E-I						
0	000	0							
	+025	1,60	0,80	25	20				
	+050	1,60	1,60	25	40				
	+057,50	0,00	0,80	7,50	6				
	+069,30	0,00	-	11,80	-				
			RAZEM		124 m²				

W Y K A Z
ZNAKÓW PIONOWYCH DO OZNAKOWANIA STAŁEGO DROGI GMINNEJ
NA OSIEDLU ARMII KRAJOWEJ W WIELUNIU

1.	B – 20 Zakaz wjazdu	1 szt.
2.	B – 20 Stop	1 szt.
3.	D – 3 Droga jednokierunkowa	1 szt.
4.	D – 18 Parking	5 szt.
5.	T-30f Sposób parkowania w miejscach postojowych	5 szt.
6.	T – 29 Miejsce dla osoby niepełnosprawnej	1 szt.

W Y K A Z
ZNAKÓW POZIOMYCH DO OZNAKOWANIA STAŁEGO DROGI GMINNEJ
NA OSIEDLU ARMII KRAJOWEJ W WIELUNIU

- | | | | |
|----|--------|--|---------------------|
| 1. | P - 20 | Stanowisko zastrzeżone MPO | 5,40 m ² |
| 2. | P – 24 | Symbol osoby niepełnosprawnej | 0,76 m ² |
| 3. | P – 10 | Linie wyznaczające stanowiska postojowe
(kolor czarny kostki) | |

W Y K A Z
WSPÓLRZĘDNYCH GŁÓWNYCH PUNKTÓW OSI DROGI GMINNEJ
NA OSIEDLU ARMII KRAJOWEJ W WIELUNIU

Lp.	NAZWA PUNKTU	X	Y
1	A	5537007.71	4461063.00
2	A'	5537008.28	4461045.61
3	B'	5537005.98	4460987.52
4	B	5537005.91	4460986.03
5	C	5537038.43	4460986.76
6	D	5537076.52	4460985.73
7	E	5537090.35	4460985,27
8	F	5537106.55	4460984.83
9	G	5537109.30	4460984,84
10	H	5537088.38	4460928,09
11	I	5537088.16	4460912.89

W Y K A Z
ZNAKÓW POZIOMYCH DO OZNAKOWANIA STAŁEGO DROGI GMINNEJ
NA OSIEDLU ARMII KRAJOWEJ W WIELUNIU

- | | | | |
|----|--------|--|---------------------|
| 1. | P - 20 | Stanowisko zastrzeżone MPO | 5,40 m ² |
| 2. | P – 24 | Symbol osoby niepełnosprawnej | 0,76 m ² |
| 3. | P – 10 | Linie wyznaczające stanowiska postojowe
(kolor czarny kostki) | |

W Y K A Z
WSPÓLRZĘDNYCH GŁÓWNYCH PUNKTÓW OSI DROGI GMINNEJ
NA OSIEDLU ARMII KRAJOWEJ W WIELUNIU

Lp.	NAZWA PUNKTU	X	Y
1	A	5537007.71	4461063.00
2	A'	5537008.28	4461045.61
3	B'	5537005.98	4460987.52
4	B	5537005.91	4460986.03
5	C	5537038.43	4460986.76
6	D	5537076.52	4460985.73
7	E	5537090.35	4460985,27
8	F	5537106.55	4460984.83
9	G	5537109.30	4460984,84
10	H	5537088.38	4460928,09
11	I	5537088.16	4460912.89

Skrócony wypis ze skorowidza działek

z dnia:2007-11-19

lp.	NrOb	Nr działki	Ark.	Księga wiecz	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	3	215	191	KW SR1W/00000052/6	WŁ WU	1/1 1/1	GMINA WIELUŃ PL. KAZIMIERZA WIELKIEGO 1; 98-300 WIELUŃ; WIELUŃSKA SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA W WIELUNIU UL. STRUGA 1; 98-300 WIELUŃ;	0.1515
2	3	217	143	KW SR1W/00079058/2	WŁ	1/1	WIELUŃSKA SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA W WIELUNIU UL. STRUGA 1; 98-300 WIELUŃ;	0.2862
3	3	222/1	191	KW SR1W/00000052/6	WŁ WU	1/1 1/1	GMINA WIELUŃ PL. KAZIMIERZA WIELKIEGO 1; 98-300 WIELUŃ; WIELUŃSKA SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA W WIELUNIU UL. STRUGA 1; 98-300 WIELUŃ;	0.2066
4	3	222/2	143	23112 AN 2078/2005	WŁ	1/1	GMINA WIELUŃ PL. KAZIMIERZA WIELKIEGO 1; 98-300 WIELUŃ;	0.5371
5	3	227	191	KW SR1W/00079058/2	WŁ	1/1	WIELUŃSKA SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA W WIELUNIU UL. STRUGA 1; 98-300 WIELUŃ;	0.2188
6	3	228	191	KW SR1W/00079058/2	WŁ	1/1	WIELUŃSKA SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA W WIELUNIU UL. STRUGA 1; 98-300 WIELUŃ;	0.2323
7	3	229	143	KW SR1W/00079058/2	WŁ	1/1	WIELUŃSKA SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA W WIELUNIU UL. STRUGA 1; 98-300 WIELUŃ;	0.1733
8	3	230	143	KW SR1W/00079058/2	WŁ	1/1	WIELUŃSKA SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA W WIELUNIU UL. STRUGA 1; 98-300 WIELUŃ;	0.1743
9	3	231	143	AN 2482/2004 AN 3254/2004 AN 911/2004	WŁ WU WU	1/1 214/1 9786/	GMINA WIELUŃ PL. KAZIMIERZA WIELKIEGO 1; 98-300 WIELUŃ; SPÓŁKA ZUGIL INTERNIATIONAL AB Z SIEDZIBĄ W ANDRESTORPIE SZWECJA; ANDERSTORP REJON JONKOPINGS; GM. GISLAVED; WIELUŃSKA SPÓŁDZIELNIA MIESZKANIOWA W WIELUNIU UL. STRUGA 1; 98-300 WIELUŃ;	0.2307

			KW 77444				
--	--	--	----------	--	--	--	--

Sporządził : Bożena Puławska

z up. STAROSTY

Bożena Puławska
INSPEKTOR

0487373
Wieluńska Spółdzielnia Mieszkaniowa
DZIAŁ TECHNICZNY
os. Kopernika - ul. A. Struga
98-300 Wieluń, tel. 843 93 66

Wieluń, dnia 21.11.2007 r.



L.dz.TI/3049/2007

Urząd Miejski
w Wieluniu

Wieluńska Spółdzielnia Mieszkaniowa w Wieluniu wyraża zgodę na użyczenie działek nr 215, 217, 222/1, 227, 228, 229, 230 i 231 na os. Armii Krajowej w Wieluniu dla wykonania robót budowlanych związanych z remontem parkingów i chodników.

ZASTĘPCA PREZESA
d.s. Zarządu Zarządu Zasobami
Mieszkaniowymi

inż. Marian Ogieta

CZĘŚĆ TECHNICZNA

- 1. Plan orientacyjny**
- 2. Plan sytuacyjny 1:500**
- 3. Przekrój podłużny 1:1000/100**
- 4. Przekroje normalne 1:50**
- 5. Przekroje poprzeczne 1:100**
- 6. Szczegół krawężnika**

PROJEKT TECHNICZNY NA PRZEBUDOWĘ MIEJSC POSTOJOWYCH NA OSIEDLU ARMII KRAJOWEJ W WIELUNIU

PLAN ORIENTACYJNY

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" H. Kaczmarek 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360	INWESTOR – GMINA WIELUŃ		
	OBIEKT – PRZEBUDOWA MIEJSC POSTOJOWYCH NA OSIEDLU ARMII KRAJOWEJ W WIELUNIU		
PROJEKTANT	inż. Józef Czarny	Nr upr. PNB-1/117/66	Inż. Józef Czarny Upr. proj. i bud. Nr PNB 01-7/66 98-300 Wieluń, ul. Wojska Polskiego 79
OPRACOWAŁ	Henryk Kaczmarek	Nr upr. 7/74	HENRYK KACZMAREK TECHNIK DROGOWY upr. bud. Nr ewid. 7/74 98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-199) 65-66
DATA	11.2007 r.	Zał.	