

INFORMACJA DOTYCZĄCA  
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT: **BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ**

ADRES: **WIELUŃ, ul. Krakowskie Przedmieście**

INWESTOR: **GMINA WIELUŃ**  
98-300 WIELUŃ, Pl. Kazimierza Wlk.1

PROJEKTANT: **mgr inż. Anna Nowakowska**

**Informację** opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120, poz. 1126 z 2003r.).

sierpień 2007r.

## **1. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ ICH WYKONYWANIA.**

### **1.1. Zakres robót.**

- Wykopy liniowe o ścianach pionowych z ażurowym umocnieniem ścian
- Wykonanie podsypki pod kanały i studzienki
- Montaż studzienek i kanałów
- Sprawdzenie szczelności układu
- Wykonanie obsypki i zasypki z zagęszczeniem gruntu
- Niwelacja terenu i prace porządkowe

Szczegółowy zakres robót - zgodnie z projektem budowlanym

### **1.2. Kolejność realizacji inwestycji.**

- Wytyczenie geodezyjne trasy kanalizacji sanitarnej
- Oznakowanie tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy
- Demontaż płytek chodnikowych i asfaltu
- Usunięcie warstwy ziemi i roślinności
- Wykopy liniowe
- Montaż przewodów, studzienek
- Zasypanie wykopów z zagęszczeniem mechanicznym gruntu – WYMIANA GRUNTU
- Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza
- Prace porządkowe

## **2. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE.**

Trasa kolektora głównego kanalizacji sanitarnej przebiega w pasie drogi powiatowej. Trasa kanałów bocznych przebiega na terenie posesji prywatnych.

Na terenie objętym inwestycją znajduje się następujące uzbrojenie terenu:

- napowietrzna linia NN
- sieć wodociągowa
- kable telefoniczny
- kanalizacja deszczowa

## **3. ISTNIEJĄCE ZAGROŻENIA.**

Na terenie objętym inwestycją nie stwierdzono żadnych zagrożeń. Prace w pasie drogi powiatowej prowadzić należy przy wyłączonym ruchu pojazdów mechanicznych.

#### **4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA W TRAKCIE REALIZACJI ROBÓT.**

Prace ziemno-montażowe przy budowie kanalizacji sanitarnej prowadzone będą na głębokościach do 4,0 m. Teren wokół wykopów należy zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich.

#### **5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW.**

Pracownicy, przed przystąpieniem do realizacji robót, powinni być przeszkoleni w zakresie bhp, a w szczególności w zakresie prowadzenia robót w głębokich wykopach .

Wszelkie prace ziemne i montażowe związane z budową kanalizacji sanitarnej należy prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych, zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz.401)
- Obwieszczeniem Ministra Gospodarki , Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28 sierpnia 2003r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Rozp. Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. (Dz.U. Nr 169, poz.1650)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki socjalnej z dnia 14 marca 2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U. Nr 26, poz. 313, zm. Dz.U. z 2000r. Nr 82, poz. 930).

#### **6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM.**

Wykonawca obiektu winien posiadać zatwierdzony plan organizacji ruchu na czas budowy i zgodnie z nim winien przygotować plac budowy. Termin rozpoczęcia budowy oraz jej czas trwania należy uzgodnić z właścicielem drogi. Pracownicy wykonujący prace w pasie drogowym winni być wyposażeni w odzież ochronną , wymaganą dla takiego rodzaju prac. Teren budowy należy wygrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.

Z uwagi na znaczne głębokości wykopów liniowych , ściany wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zapewniający bezpieczną pracę przy montażu kanałów.

Zgodnie z Ustawą „Prawo Budowlane” kierownik budowy JEST ZOBOWIĄZANY jest do opracowania „PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA PRACOWNIKÓW”, którego szczegółowy zakres i formę określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06. 2003r. (Dz.U. 120, poz. 1126).

Opracowała: mgr inż. Anna Nowakowska