

**CZĘŚĆ OPISOWA**  
**do projektu zagospodarowania terenu oraz projektu**  
**budowlanego na “Utwardzenie terenu”**  
**BRANŻA DROGOWA**

**1. Dane ogólne**

*STADIUM:*                      **Projekt budowlany**  
*OBIEKT:*                      **Utwardzenie terenu do celów rekreacyjnych**  
*ADRES INWESTYCJI:*      **Sieniec gm. Wieluń dz. nr 772,773,776,1211/2**  
*INWESTOR:*                  **Gmina Wieluń, Plac Kazimierza Wielkiego 1**  
                                      **98-300 Wieluń**

**2. Podstawowe dane obiektu:**

- ✓ lokalizacja: Sieniec gmina Wieluń, powiat Wieluń, województwo Łódzkie
- ✓ właściciel terenu: Gmina Wieluń
- ✓ teren zabudowany
- ✓ utwardzenie: kostka brukowa betonowa

**3. Cel i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest utwardzenie terenu w miejscowości Sieniec na terenie zajmowanym przez OSP Sieniec. Zakres opracowania obejmuje dz. nr 772, 773, 776 oraz utwardzenie istniejącego zjazdu na drogę gminną (dz. nr 1211/2).

**4. Podstawa opracowania**

- umowa zawarta z Urzędem Miejskim w Wieluniu
- akceptacja przez Inwestora koncepcji utwardzenia
- rozporządzenie Nr 430 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999

roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500

## **5. Stan istniejący**

Istniejąca nawierzchnia gruntowa. Teren posiada dwa zjazdy o nawierzchni asfaltowej z drogi krajowej nr 8 oraz jeden zjazd gruntowy z drogi gminnej. Istniejący staw częściowo ogrodzony. Istniejący budynek OSP Sieniec.

Istniejące oświetlenie uliczne. Teren uzbrojony: sieć wodociągowa, energetyczna. Teren zabudowany. W sąsiedztwie budynki mieszkalne, gospodarcze, usługowe.

## **6. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **Lokalizacja**

Współrzędne tyczenia punktów głównych załamania linii obrzeża podano na rysunku D1.

Teren zabudowany. Powierzchnia utwardzenia: 1749,28 m<sup>2</sup>. Utwardzenie na działce należącej do Inwestora. W celu uniemożliwienia komunikacji drogi krajowej nr 8 z drogą gminną, zastosowano oddzielające słupki palisady o lokalizacji zgodnej z rys. D1. Zakres utwardzenia zgodny z rys. D1.

### **Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanego utwardzenia (tylko wody opadowe bez zanieczyszczeń ropopochodnych) powierzchniowe, zgodnie z naturalnym spadkiem terenu do istniejącego stawu (zbiornik odparowujący na terenie działki 772 należącej do Inwestora). Zastosowano ściek z kostki betonowej na palcu przed OSP Sieniec oraz ściek drogowy z prefabrykatów betonowych jako kontynuację ścieku z kostki o konstrukcji zgodnej z rys. D2. Ukształtowanie wysokościowe projektowanego utwardzenia zgodnie z rysunkiem D3 – plan warstwowy.

### **Przekrój poprzeczny**

Przekrój utwardzenia zgodny z rysunkiem D2, spadki poprzeczne zgodnie z rysunkiem D3. Na krawędziach utwardzenia (oprócz miejsca styku z budynkiem

OSP Sieniec) zastosowano obrzeże betonowe 8x25x100 na ławie betonowej 15x20cm - beton ławy B-15. Rozwiązanie zgodnie ze szczegółem rysunkowym. Zróżnicowano grubość podbudowy dla placu manewrowego przed OSP Sieniec i pozostałej części utwardzenia – zgodnie z rysunkiem D4. Kolorystyka kostki betonowej zgodnie z rysunkiem D5.

Układ i rodzaj warstw projektowanego utwardzenia – plac manewrowy:

- ✓ Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr 8 cm
- ✓ Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr 3 cm
- ✓ Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. gr. 25cm wg. PN-S-06102
- ✓ Warstwa piasku średnio lub drobnoziarnistego gr 24cm

Układ i rodzaj warstw projektowanego utwardzenia – pozostałe utwardzenie:

- ✓ Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr 8 cm
- ✓ Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr 3 cm
- ✓ Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. gr. 15cm wg. PN-S-06102
- ✓ Warstwa piasku średnio lub drobnoziarnistego gr 24cm

#### **UWAGA:**

=====

**Prace ziemne w ewentualnym sąsiedztwie:**

- ✓ **kabli teletechnicznych**
- ✓ **kabli energetycznych**
- ✓ **sieci wodociągowej**
- ✓ **sieci kanalizacyjnej**
- ✓ **sieci cieplnej**

**wykonywać ręcznie nie naruszając ich właściwego położenia.**