

II. PROJEKT BUDOWLANY

Zawartość:

CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Dane ogólne
2. Podstawowe dane obiektu
3. Opis projektowanych rozwiązań
 - 3.1. Rozwiązania sytuacyjno - wysokościowe
 - 3.2. Przekroje poprzeczne i konstrukcja nawierzchni
 - 3.3. Odwodnienie
 - 3.4. Ogrodzenie terenu
4. Organizacja ruchu
5. Roboty ziemne i rozbiórkowe
6. Uwagi końcowe

RYSUNKI

rys. D2/1	Przekroje konstrukcyjne	skala 1:50
rys. D2/2	Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:10
rys. D3	Rysunek przeniesienia hydrantu	skala 1:20

CZĘŚĆ OPISOWA

projektu budowlanego budowy parkingu z przebudową zjazdu publicznego z drogi krajowej Nr 45 Opole-Złoczew w ramach zadania pn.

„Budowa parkingu z budową placu zabaw w Kadłubie”

BRANŻA DROGOWA

1. Dane ogólne

STADIUM:

Projekt budowlany

OBIEKT:

Budowa parkingu z przebudową zjazdu publicznego z drogi krajowej Nr 45 Opole-Złoczew

ADRES INWESTYCJI:

Kadłub, dz. Nr ewid. 51, 226 gm. Wieluń

INWESTOR:

**Gmina Wieluń, Pl. Kazimierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń**

2. Podstawowe dane obiektu:

- ✓ lokalizacja: m. Kadłub, gm. Wieluń, powiat Wieluń, województwo Łódzkie
- ✓ właściciel terenu: Gmina Wieluń
- ✓ teren zabudowany
- ✓ utwardzenie: kostka betonowa pełna oraz ażurowa
- ✓ szerokość zjazdu na działkę 6,00m
- ✓ wydzielone miejsca postojowe o wymiarach 2,50x5,00m

3. Opis projektowanych rozwiązań

3.1. Rozwiązanie sytuacyjno - wysokościowe

Projektowany parking dla samochodów osobowych posiada łącznie 20 miejsc postojowych wydzielonych wewnątrz projektowanego utwardzenia działki. Wymiary miejsc postojowych 2,50x5,00m. Miejsca wydzielić np. za pomocą kostki innego koloru. Odległość miejsc postojowych od granicy działki sąsiedniej wynosi min. 6,00m. Odległość wydzielonych miejsc postojowych od placu zabaw wynosi 10,00m.

Zjazd na teren działki z drogi krajowej Nr 45 Opole-Złoczew za pomocą zjazdu publicznego o szerokości 6,00m. Opis do projektowanej przebudowy zjazdu w oddzielnej części.

Spadki na proj. parkingu zgodnie z rysunkiem wykonawczym planu warstwicowego. Od strony północnej projektowany 5,0m pas z kostki ażurowej.

Przed budynkiem remizy OSP projektowane utwardzenie terenu z kostki betonowej stanowiące dojście do obiektu. Utwardzenia z kostki projektowane są również w miejscu lokalizacji wiaty przystankowej oraz w miejscach zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

3.2. Przekroje poprzeczne i konstrukcja nawierzchni

Układ i rodzaj warstw projektowanego parkingu

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. gr. 25cm wg. PN-S-06102
- Warstwa piasku średnio lub drobnoziarnistego gr. 15cm

Układ i rodzaj warstw projektowanych dojeżdż do obiektów i urządzeń (plac przed budynkiem remizy, pod wiatą przystankową i słupem ogłoszeniowym)

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. gr. 8cm wg. PN-S-

06102

Projektowany parking obramowany betonowymi krawężnikami posadowionych na ławie betonowej z oporem (beton ławy klasy C12/15).

Połączenie punktów geod. D1-D5 oraz D15-D20 wykonać krawężnikiem ciężkim 20x30x100, w pozostałych miejscach krawężnik lekki 15x30x100cm.

Dojście do obiektów sportowych szer. 3,50m obramowane opornikiem betonowym wtopionym 12x25x100cm.

Utwardzenie pod słup ogłoszeniowy oraz wiatę przystankową obramować obrzeżem betonowym 8x30x100cm posadowionym na ławie żwirowej 15x20cm.

Szczegóły konstrukcji projektowanych nawierzchni przedstawiono na rys. D2.

Krawężniki w miejscach przejść dla pieszych oraz dojazdu osób niepełnosprawnych obniżyć do 2cm ponad krawędź jezdni.

Przed przystąpieniem do robót związanych z wykonaniem konstrukcji nawierzchni, zaleca się wykonanie badania nośności podłoża (wg PN) za pomocą płyty statycznej VSS w celu ustalenia rzeczywistej wartości modułu odkształcenia wtórnego E2.

W przypadku gdy uzyskane wartości będą wyraźnie odbiegały od wymaganego modułu (min. 100MPa) należy skontaktować się z Projektantem w celu przeliczenia wzmocnienia podłoża.

3.3. Odwodnienie

Dla zapewnienia spływu wody opadowej z nawierzchni parkingu oraz drogi dojazdowej zastosowano odpowiednie pochylenia i spadki poprzeczne z powierzchniowym odprowadzeniem wody poprzez infiltrację w głąb gruntu (w miejscach kostki betonowej ażurowej). Dodatkowo zaprojektowano w najniższych punktach dwa wpusty ściekowe średnicy 500mm i głębokości 2,50m z kratą żeliwną typu ciężkiego D400, pracujące jako studnie chłonne.

Studnię należy wypełnić materiałem filtracyjnym:

- dolna warstwa z tłucznia lub żwiru sortowanego o uziarnieniu 2-63mm i grubości warstwy 100cm,
- górna warstwa z piasku gruboziarnistego o grubości warstwy 30cm,
- przekładka między warstwami z geowłókniny filtracyjnej.

Studnie chłonne po większych opadach atmosferycznych należy oczyścić z

nagromadzonego namułu a obowiązkowo 2 razy do roku tj. na wiosnę i na jesieni z warstwy filtracyjnej należy zebrać (lub w całości wymienić 30cm-ową warstwę filtracyjną) tzw. błonę biologiczną, która uniemożliwia prawidłową filtrację.

4. Roboty ziemne i rozbiórkowe

Ilość robót ziemnych zgodnie z przedmiarem robót przedstawionym w części kosztorysowej. Teren poza obszarem robót nawierzchniowych należy rozplantować i obsiać trawą.

Elementy pochodzące z rozbiórki elementów dróg (krawężniki, obrzeża, kostka) oraz ogrodzenia należy wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

Do rozbiórki przewidziane są istniejący budynek starej szkoły oraz budynek socjalny zlokalizowane w miejscu proj. parkingu.

5.Uwagi końcowe

Inwestor zapewni wyznaczenie na gruncie oraz inwentaryzację powykonawczą przez uprawnioną jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca zgłosi z 14 dniowym wyprzedzeniem gestorom sieci celem potwierdzenia aktualności uzgodnień w części dotyczącej lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych, kanalizacyjnych, wodociągowych.

Prace ziemne w sąsiedztwie:

kabli energetycznych

kabli teletechnicznych

sieci wodociągowej

sieci kanalizacyjnej

wykonywać ręcznie nie naruszając ich właściwego położenia.