

OPIS TECHNICZNY

remontu (wymiany) nawierzchni chodnika w pasie drogowym drogi krajowej Nr 45 Opole – Złoczew na odcinku sąsiadującym z działką Nr ewid. 51 w miejscowości Kadłub gmina Wieluń

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlany wymiany (remontu) nawierzchni chodnika opracowano na zlecenie Inwestora: Gminy Wieluń, Pl. Kazimierza Wielkiego 1; 98-300 Wieluń uwzględniając:

- pismo GDDKiA w Łodzi z dn. 16.10.2009r. Znak: GDDKiA-OŁ.Z-3-vk-4251z-311a/09 – w spr. remontu (wymiany) nawierzchni chodnika
- oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
- mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych w skali 1:500
- rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z 1999r.)

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Chodnik położony jest w terenie zabudowanym przy drodze krajowej Nr 45 Opole – Złoczew w miejscowości Kadłub, gmina Wieluń. Na rozpatrywanym odcinku chodnik o szer. ~1,50m i dł. ~28,30 m posiada nawierzchnię z płyt betonowych 50x50. W rejonie przedmiotowej inwestycji występują sieci podziemnego uzbrojenia terenu tj. kabel telekomunikacyjny. Chodnik obramowany od strony pobocza krawężnikiem betonowym 15x30x100cm.

3. PARAMETRY TECHNICZNE

3.1 Parametry geometryczne

Chodnik w miejscu początku i końca dowiązać do stanu istniejącego. Ukształtowanie wysokościowe w nawiązaniu do rzędnych krawędzi pobocza DK45.

Powierzchnia nawierzchni remontu chodnika to ~50 m².

3.2 Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z kostki betonowej koloru szarego gr. 8 cm ułożonej na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 3cm i podbudowie z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie gr. 8cm.

Konstrukcja nawierzchni od strony pobocza i od strony działki inwestora obramowana krawężnikiem betonowym 15x30x100cm ułożonym na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15 (B15). Obramowanie chodnika od strony pobocza dostosować do występującego na dalszym odcinku, nie objętym wymianą nawierzchni.

Chodnik w miejscu połączenia ze zjazdem publicznym dostosować do nawierzchni zjazdu.

3.3 Odwodnienie

Odwodnienie chodnika - powierzchniowe zgodnie z przekrojem poprzecznym.

4. OCENA WPŁYWU ZJAZDU NA OTOCZENIE

Remont nawierzchni chodnika nie wpłynie znacząco na bezpieczeństwo użytkowników i nie zakłóci odwodnienia jezdni. Materiały (prefabrykaty, beton, piasek,) użyte do budowy w żaden negatywny sposób nie oddziałują na otoczenie. Wody opadowe z działki Inwestora odprowadzić na własny teren.

Po wykonaniu remontu chodnika przylegający teren doprowadzić do stanu pierwotnego.

5. KOLIZJE Z ISTNIEJĄCĄ INFRASTRUKTURĄ

Roboty w pobliżu istniejącej sieci telekomunikacyjnej przebiegającej wzdłuż chodnika należy prowadzić ręcznie nie naruszając jej właściwego położenia.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikację
projektowanego obiektu budowlanego

Podstawa opracowania:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Remont (wymiana) nawierzchni chodnika w pasie drogowym drogi krajowej Nr 45
Opole – Złoczew na odcinku sąsiadującym z działką Nr ewid. 51.
Miejscowość Kadłub, działka Nr ewid. 226, gm. Wieluń.

Inwestor:

Gmina Wieluń
Pl. Kazimierza Wielkiego 1; 98-300 Wieluń

Projektant:

mgr inż. Tomasz Stasiak
upr. projekt.: LOD/0872/POOD/08, izba: ŁOD/BD/8424/08
spec. drogowa do projektowania bez ograniczeń

Data opracowania 10.2009

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ROBOTY DROGOWE

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- Projekt branży drogowej obejmuje swym zakresem wymianę (remont) nawierzchni chodnika w pasie drogowym drogi krajowej Nr 45 Opole – Złoczew na odcinku sąsiadującym z działką Nr ewid. 51 w miejscowości Kadłub, gm. Wieluń.
- Przewidziano wykonanie robót jednoetapowo

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- droga z jezdnią o nawierzchni asfaltowej

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Brak elementów stwarzających zagrożenie.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

W trakcie realizacji robót drogowych mogą wystąpić następujące elementy stwarzające zagrożenia dla pracowników i użytkowników dróg:

- odsłonięte podczas robót ziemnych sieci;
- praca maszyn budowlanych;
- wymuszona pozycja przy pracach brukarskich;
- przenoszenie ciężkich materiałów;
- realizacja zadania w pasie drogowym może spowodować zagrożenie dla robotników ze strony pojazdów poruszających się ulicą. Istniejący ruch pieszych powodować może zagrożenie w stosunku do pieszych ze strony sprzętu drogowego. Należy wprowadzić taką organizację ruchu drogowego, według której obowiązywać będą przepisy ruchu drogowego z zabezpieczeniem ruchu pieszych.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- przed przystąpieniem do pracy na poszczególnych rodzajach robót, należy dokonać szkolenia stanowiskowego pracowników na poszczególnych zakresach:

- roboty ziemne;
- roboty brukarskie;
- osobne szkolenie powinni przejść operatorzy wszystkich maszyn używanych przy budowie zjazdu

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywanych robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- prace w pasie drogowym powinny być prowadzone przy zabezpieczeniu zgodnym z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu
- pracownicy powinni być wyposażeni w odpowiedni asortyment ubrań roboczych (kamizelki, kaski, obuwie itp.), dostosowany do rodzaju robót które wykonują.