

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

ST D-01.02.04 ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji są wymagania, dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z elementami które zostaną rozebrane w ramach przebudowy drogi i parkingów na os. St. Wyszyńskiego w Wieluniu zgodnie z Dokumentacją Projektową.

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna stanowi część dokumentów przetargowych i należy ją stosować w zlecaniu i wykonaniu robót opisanych w podpunkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych OST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką:

- warstw nawierzchni
- krawężników
- płyt chodnikowych
- stalowych ograniczników parkowania
- innych elementów niezewidencjonowanych w czasie pomiarów

1.4. Określenia podstawowe

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”. Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, ST i poleceniami Inżyniera.

2. MATERIAŁY

nie występują

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

3.2. Sprzęt do rozbiórki

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ogrodzeń może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera:

- łopaty, szpadle, łomy
- samochody ciężarowe skrzyniowe lub samowyladowcze
- ciągniki z przyczepami
- spycharki
- ładowarki
- żurawie samochodowe
- zrywarki
- młoty pneumatyczne
- piły mechaniczne
- koparki.

W rejonie urządzeń podziemnych roboty rozbiórkowe należy prowadzić ręcznie.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Wykonawca przedstawi Inżynierowi do akceptacji projekt organizacji i harmonogram robót. Powinien on uwzględniać wszystkie warunki w których będą wykonywane roboty rozbiórkowe.

Wykonawca zapewni na koszt własny dojścia do posesji i dojazdu dla służb specjalnych w sposób uzgodniony z Inżynierem.

Materiały pochodzące z rozbiórki powinny być bezzwłocznie usunięte z Terenu Budowy po zakończeniu robót rozbiórkowych. Inwestor ustali, które materiały stanowią jego własność i wskaże miejsce ich składowania.

5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych

Roboty rozbiórkowe elementów dróg i ogrodzeń obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową, ST lub wskazanych przez Inżyniera.

Roboty prowadzone przy rozbiórce mogą być wykonywane w sposób ręczny. Prace rozbiórkowe polegają na wydobywaniu w całości, rozbiciu lub rozkruszeniu rozbieranych elementów na kawałki przy użyciu sprzętu wymienionego w punkcie 3. Rozbiórka powinna być prowadzona w rozmiarach, określonych przez Dokumentację Projektową i Inżyniera. Jeśli w trakcie dokonywania rozbiórki pojawią się fragmenty konstrukcji, które nie zostały ujęte w Dokumentacji Projektowej, a mogą mieć wpływ na wykonanie robót zgodnie z Dokumentacją Projektową, to o fakcie tym należy niezwłocznie powiadomić Inżyniera. Inżynier podejmie decyzję co do konieczności i ilości rozebrania danego fragmentu konstrukcji nawierzchni lub innych elementów.

Roboty rozbiórkowe należy wykonywać w sposób, który nie spowoduje uszkodzeń fragmentów nawierzchni nie przewidzianych do rozbiórki.

Rozbiórki należy wykonać w sposób umożliwiający ruch pieszych

Zasady prowadzenia robót powinny być zgodne z pkt. 5.1. niniejszej ST.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone przez Inżyniera.

Elementy i materiały, które stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, ogrodzeń znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w odpowiedniej ST.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania. Należy także sprawdzić, czy podczas robót rozbiórkowych nie nastąpiło uszkodzenie innych elementów co mogłoby mieć wpływ na jakość całości robót.

Zagęszczenie gruntu wypełniającego ewentualne doły po usuniętych elementach nawierzchni, ogrodzeń i przepustów powinno spełniać wymagania określone w odpowiedniej ST.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST M-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ogrodzeń jest:

- dla nawierzchni- m² (metr kwadratowy),
- dla krawężnika, opornika, obrzeża, ogrodzeń - m (metr),
- dla gruzu m³ (metr sześcienny)
- dla rur m (metr)

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Płatność powinna nastąpić zgodnie z wymaganiami określonymi w OST D-00.00.00., na podstawie jednostek obmiaru wg pkt. 7, zgodnie z obmiarem i po odbiorze jakościowym robót.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania robót obejmuje:

- a) dla rozbiórki warstw nawierzchni:

- wyznaczenie powierzchni przeznaczonej do rozbiórki,
 - rozkucie i zerwanie nawierzchni,
 - ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego jej użycia, z ułożeniem na poboczu,
 - załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki,
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
- b) dla rozbiórki krawężników:
- odkopanie krawężników, obrzeży i oporników wraz z wyjęciem i oczyszczeniem,
 - zerwanie podsypki cementowo-piaskowej i ew. ław,
 - załadunek i wywiezienie materiału z rozbiórki,
 - wyrównanie podłoża i uporządkowanie terenu rozbiórki;
- e) dla rozbiórki ogrodzeń:
- demontaż elementów ogrodzenia,
 - odkopanie i wydobywanie słupków wraz z fundamentem,
 - zasypanie dołów po słupkach z zagęszczeniem do uzyskania $Is^3 1,00$
 - ew. przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego jego użycia, z ułożeniem w stosy na poboczu,
 - załadunek i wywiezienie lub przeniesienie do miejsca ponownego wbudowania materiałów z rozbiórki,
 - uporządkowanie terenu rozbiórki;
- f) dla rozbiórki szczelnego zbiornika na ścieki:
- demontaż elementów zbiornika,
 - odkopanie i wydobywanie elementów zbiornika,
 - zasypanie dołu po zbiorniku z zagęszczeniem do uzyskania $Is^3 1,00$
 - przesortowanie materiału uzyskanego z rozbiórki, w celu ponownego jego użycia,
 - załadunek i wywiezienie lub przeniesienie do miejsca ponownego wbudowania materiałów z rozbiórki,
 - uporządkowanie terenu rozbiórki;

Dla wszystkich rozbiórek również oznakowanie robót, dowóz i odwóz sprzętu.

Inwestor ustali, które materiały stanowią jego własność i wskaże miejsce ich składowania.