

PROJEKT BUDOWLANY NA BUDOWĘ ZATOKI AUTOBUSOWEJ PRZY ULICY SADOWEJ W WIELUNIU

BRANŻA - DROGOWA

ZAMAWIAJĄCY – GMINA WIELUŃ

KODY CPV : 45 00 00 00

45 20 00 00

45 23 00 00

45 23 30 00

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH BUDOWNICTWA DROGOWEGO "GRAD" H. Kaczmarek 98-300 Wieluń, os. Stare Sady 39/23 tel. (0-43) 843 65 63, Regon 730940360	INWESTOR – GMINA WIELUŃ	
	OBIEKT – ZATOKA AUTOBUSOWA UL. SADOWA W WIELUNIU	
PROJEKTANT	inż. Józef Czarny	Nr upr. PNB-1/117/66
OPRACOWAŁ	Henryk Kaczmarek	Nr upr. 7/74
DATA	08.2007 r.	Egz.

Upr. proj. i bud. nr PNB-1/117/66
 HENRYK KACZMAREK
 TECHNIK DROGOWY
 upr. bud. Nr ewid. 7/74
 98-300 WIELUŃ, os. Stare Sady 39/23
 tel. (0-199) 65-63

CZEŚĆ OPISOWA

- 1. Opis techniczny**
- 2. Oświadczenie**
- 3. Decyzja inwestycji celu publicznego**
- 4. Wykaz znaków pionowych**
- 5. Wykaz znaków poziomych**
- 6. Wykaz współrzędnych głównych punktów osi drogi**
- 7. Uzgodnienia i opinie**

OŚWIADCZENIE

Niniejsza praca będąca w stadium projektu budowlanego na budowę zatoki autobusowej przy ulicy Sadowej w Wieluniu

- jest wykonana zgodnie z zawartą umową z inwestorem
- jest sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi
- zostaje wydana w stanie zupełnym (kompletnym) z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć

inż. Józef Jędrzejko
Upr. proj. i bud. Nr PNB-11117/65
98-300 Wieluń, ul. Wojska Polskiego 79

OPIS TECHNICZNY
DO PROJEKTU NA BUDOWĘ ZATOKI AUTOBUSOWEJ PRZY ULICY SADOWEJ
W WIELUNIU

I PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

1. Umowa z Gminą Wieluń na wykonanie projektu
2. Pomiary własne projektanta
3. Mapy sytuacyjno-wysokościowe w skali 1:500
4. Decyzja inwestycji celu publicznego
5. Obowiązujące przepisy i normatywy w zakresie projektowania dróg

II STAN ISTNIEJĄCY

Linia autobusowa komunikacji miejskiej stacja kolejowa Dąbrowa – stare Sady (tzw. linia G) kończy swój bieg na ul. Sadowej w Wieluniu. Przystanek autobusowy obecnie zlokalizowany jest w miejscu postojowym przy bliku nr 70 przy ul. Sadowej. Manewrowanie autobusem odbywa się na jezdni ul. Sadowej, co stwarza duże niebezpieczeństwo w ruchu drogowym.

III STAN PROJEKTOWANY

1. Plan zagospodarowania

Projektuje się zatokę autobusową na działce nr 283/3, która jest własnością Gminy Wieluń. Dla dojazdu do zatoki autobusowej wykorzystana zostanie droga wewnętrzna o nawierzchni betonowej stanowiąca dojazd do ujęcia wody nr 1 Osiedle Stare Sady.

Szerokość istniejącej drogi wewnętrznej o nawierzchni z betonu wynosi 3,0 m co wystarczy na ruch jednokierunkowy autobusu komunikacji miejskiej.

Początek zatoki autobusowej projektuje się w km 0+000 (krawędź jezdni drogi betonowej) natomiast koniec w km 0+54,5 (krawędź jezdni ul. Sadowej). Długość całkowita zatoki autobusowej wraz z wjazdem i wyjazdem wynosi 54,50 m . Szerokość drogi gdzie projektowana jest zatoka autobusowa wynosi 6,0 m. Po stronie wschodniej drogi projektuje się chodnik szerokości 2,0 m służący do dojścia do peronu zatoki autobusowej. Projektowany chodnik po stronie wschodniej drogi będzie połączony bezpośrednio z peronem zatoki autobusowej. Długość peronu wynosi 20 m. W środku peronu projektuje się wiatę przystankową typową o wymiarach 1,20 x 3,00 m. Natomiast po zachodniej stronie drogi projektuje się opaskę z płyt chodnikowych szerokości 0,50 m. Droga będzie obramowana krawężnikiem betonowym ulicznym na ławie betonowej z oporem. Odwodnienie drogi wraz z

zatoką autobusową projektuje się powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne w kierunku ulicy Sadowej. W ulicy Sadowej wody opadowe ujęte zostaną do istniejących kraterów ściekowych kanalizacji deszczowej.

Promienie łuków kołowych na wjeździe i wyjeździe z zatoki autobusowej wynoszą 10 do 15m.

2. Przekrój normalny-konstrukcyjny

- szerokość jezdni – 6,0 m
- szerokość chodnika – 2,0 m
- szerokość opaski przykrawężnikowej – 0,50 m

Konstrukcja jezdni

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu B-20 gr. 22 cm
- warstwa odcinając z piasku gr. 10 cm

Konstrukcja chodnika

- kostka betonowa kolorowa gr. 6 cm
- podsypka piaskowa gr. 10 cm

Konstrukcja opaski przykrawężnikowej

- płyty chodnikowe 50x50x7
- podsypka piaskowa gr. 5 cm

W drugim etapie projektuje się na istniejącej nawierzchni betonowej drogi wewnętrznej ułożyć nawierzchnię z kostki betonowej szarej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 3 cm. Wyżej wymienione roboty zostaną wykonane w ramach remontu drogi wewnętrznej dojazdowej do ujęcia wody nr 1 Osiedle Stare Sady w ramach zgłoszenia robót.

3. Przekrój podłużny

Niweletę drogi zatoki autobusowej dowiązano do istniejącej krawędzi drogi wewnętrznej o nawierzchni betonowej oraz ulicy Sadowej o nawierzchni asfaltowej.

Spadki projektowanej niwelety wahają się od 0,20 do 2,20%

4. Odwodnienie

Odwodnienie projektuje się powierzchniowe poprzez nadanie jezdni spadków podłużnych i poprzecznych. Wody opadowe będą spływały powierzchniowo w kierunku ul. Sadowej do istniejących kraterów ściekowych kanalizacji deszczowej.

W km 0+052 strona lewa projektuje się ściek podchodnikowy trapezowy poprzez opaskę przykrawężnikową według załączonego rysunku stanowiącego załącznik części technicznej projektu.

5. Roboty ziemne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zdjąć z działki warstwę humusu gr. 20 cm, który częściowo zostanie zagospodarowany pod projektowane zieleńce. Pozostała ilość humusu zostanie wywieziona poza teren budowy do zagospodarowania.

Roboty ziemne pod wykonanie zatoki autobusowej sprowadzają się jedynie do wykonania koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodnika i opaski przykrawężnikowe. Powstałe w wyniku budowy zatoki autobusowej 2 zieleńce projektuje się pokryć humusem gr. 10 cm

IV INNE DANE

1. Kolizje i uzbrojenie

Istniejące uzbrojenie w pasie drogowym nie koliduje z projektowaną budową zatoki autobusowej. Jedynie na wjeździe i wyjeździe z zatoki autobusowej należy zamontować rury ochronne „Arot” ϕ 110 na istniejący kabel elektryczny eANN i eNN Długość projektowanych rur ochronnych wynosi 23 m.

2. Dowiązania sytuacyjno-wysokościowe

Główne punkty osi drogi dowiązано do osnowy geodezyjnej. Współrzędne punktów znajdują się w części opisowej projektu pn. „Wykaz współrzędnych głównych punktów osi drogi”.

Na projektowanym terenie działki zatoki autobusowej brak jest punktów osnowy geodezyjnej podlegającej ochronie.

3. Oznakowanie pionowe

Zaprojektowano na planie zagospodarowania oraz załączono do części opisowej wykaz znaków pionowych stanowiący oddzielny załącznik. Ilość znaków pionowych potrzebnych do oznakowania zatoki wynosi 5 szt. Znaki należy zamontować na słupkach z rur stalowych ϕ 70 mm. Wysokość znaku od spodu znaku do terenu wynosi 2,0 m.

4. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome zaprojektowano na planie zagospodarowania oraz załączono do części opisowej wykaz znaków poziomych. Są to: przejście dla pieszych, miejsca wyłączone z ruchu oraz linia postojowa przerywana.

V INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt. 10 ustawy prawo budowlane z dnia 07.07.1994 r.

dla projektu budowy zatoki autobusowej na działce nr 283/3 od km 0+000 do km 0+054,50
dł. 54,50 m

Powyższe dotyczy projektu realizowanego przez Gminę Wieluń jako inwestora.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz zatwierdzić przez właściwe instytucje. Oznakowanie drogi gminnej winno być zgodne z projektem oraz przed rozpoczęciem robót odebrane przez policję i zarządcę drogi.

Miejsca prowadzenia robót drogowych powinny być zabezpieczone barierkami ochronnymi, a także od zmierzchu do świtu i przy złej widoczności powinny zostać odpowiednio oświetlone. Przed przystąpieniem do robót pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie obowiązujących przepisów BHP dotyczących prowadzenia robót ziemnych, obsługi elektronarzędzi i sprzętu mechanicznego oraz powinni być wyposażeni w odzież ochronną i kamizelki w kolorach ostrzegawczych.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien powiadomić gestorów uzbrojenia znajdującego się w drodze o planowaniu robót w sąsiedztwie tych urządzeń. Całość prac należy prowadzić zgodnie z przepisami technicznymi dotyczącymi robót ziemnych, drogowych, przepisami BHP i pod nadzorem służb technicznych.

INŻ. J. K. 17/66
Upr. proj. i bud. 17/66
98-300 Wieluń ul. Wojska Polskiego 75