

Wieluń, dnia 10 października 2014 r.

GNPP.6220.14.2014

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 104 KPA ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. (Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), art. 71, art. 73 ust. 1, art. 82 ust. 1, art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235), w związku § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, (Dz. U. z 2010 r. poz. 1397 ze zm.) oraz po rozpatrzeniu wniosku Gminy Wieluń Pl. Kazimierza Wielkiego 1 z dnia 17.07.2014 r. złożonego za pośrednictwem pełnomocnika Pana Adama Morawiaka w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie ul. Ciepłowniczej w Wieluniu wraz z zjazdami, odwodnieniem i oświetleniem ulicznym.

Przedsięwzięcie ma zostać zlokalizowane na działkach nr:

218/57, 218/37, 218/54, 38/8, 38/6, 38/7, 38/9, 218/36, 218/55, 218/39, 218/40, 49/1, 48/1, 47/1, 46/1, 45/3, 218/42, 218/45, 14/10, 14/9, 14/22, 14/27, 14/12, 14/11, 14/23, 14/24, 14/25, 14/26, 3/1, 2/1, 1/1, 222/20, 120/1, 222/21, 119/1, 118/1, 118/6, 131/3, 135/4, 131/1, 135/2, 134/9, 131/2, 132/4, 132/6, 132/5, 134/10, 134/5, 133/2, 133/3, 154/25, 154/19, 154/20, 154/15, 154/17- obręb 4 Wieluń

ustalam

następujące środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie ul. Ciepłowniczej w Wieluniu wraz z zjazdami, odwodnieniem i oświetleniem ulicznym.

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

- II. Planowane przedsięwzięcie polega na budowie przedmiotowej drogi o długości ok.1650 m (klasa Z) i ok. 60 m (klasa D). Budowa będzie odbywała się w Wieluniu, obręb geodezyjny 4, na działkach o numerach ewidencyjnych: 218/57, 218/37, 218/54, 38/8, 38/6, 38/7, 38/9, 218/36, 218/55, 218/39, 218/40, 49/1, 48/1, 47/1, 46/1, 45/3, 218/42, 218/45, 14/10, 14/9, 14/22, 14/27, 14/12, 14/11, 14/23, 14/24, 14/25, 14/26,

3/1, 2/1, 1/1, 222/20, 120/1, 222/21, 119/1, 118/1, 118/6, 131/3, 135/4, 131/1, 135/2, 134/9, 131/2, 132/4, 132/6, 132/5, 134/10, 134/5, 133/2, 133/3, 154/25, 154/19, 154/20, 154/15, 154/17. Trasa projektowanej drogi będzie zaczynać się od istniejącej drogi krajowej nr 45 (ul. Sieradzka w Wieluniu) do istniejącej drogi krajowej nr 8 (ul. Warszawska w Wieluniu).

III. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

- W otoczeniu projektowanej drogi znajdują się tereny przemysłowe, istniejące zakłady produkcyjne, zakład energetyki cieplnej, linia kolejowa, tereny na których jest prowadzona działalność gospodarcza. Istniejący pas drogowy ul. Ciepłowniczej lub teren przewidziany pod przyszły pas drogowy o zmiennej szerokości: ok. 7 m – 15 m, w części stanowi droga o nawierzchni utwardzonej bitumicznej lub betonowej, droga o nawierzchni nieutwardzonej oraz tereny zakładów produkcyjnych, pól i nieużytków. W części utwardzonej drogi istnieją zjazdy do posesji. Na całej długości istniejącej drogi brak jest chodników, a odwodnienie odbywa się powierzchniowo lub poprzez istniejącą sieć kanalizacji deszczowej.
- W celu zabezpieczenia środowiska, podczas prowadzenia robót budowlanych należy:
 - właściwe roboty ziemne poprzedzić usunięciem warstwy ziemi roślinnej o średniej grubości 20 cm i magazynować je poza obszarem robót, tak aby możliwym było jej późniejsze wykorzystanie,
 - pnie drzew, jeżeli znajdują się w zakresie inwestycji i nie są przewidziane do usunięcia, zabezpieczyć przez owinięcie matami słomianymi i oszalowanie deskami,
 - dokonywać dostaw materiałów i wykonywać prace budowlane w sposób zapewniający sprawną realizację inwestycji,
 - ograniczyć prowadzenie prac najbardziej obciążających środowisko akustyczne w godzinach nocnych,
 - ograniczać ilość wytwarzanych odpadów do minimum – wytwórca odpadów jest obowiązany do stosowania takich sposobów produkcji lub form usług oraz surowców i materiałów, które zapobiegają powstawaniu odpadów lub pozwalają utrzymać na możliwie najniższym poziomie ich ilość, a także ograniczyć negatywne oddziaływanie na środowisko lub zagrożenie życia lub zdrowia ludzi,
 - odpady nie poddane odzyskowi poddać unieszkodliwieniu poprzez zdeponowanie na składowisku odpadów. Inwestor przed przystąpieniem do robót winien uzgodnić z właściwym organem ochrony środowiska sposób postępowania z w/w odpadami innymi niż niebezpieczne,
 - Inwestor zapewni stałą kontrolę prac poprzez powołanie Inspektora Nadzoru, który sprawdzał będzie stan techniczny wykorzystywanych do prac pojazdów,

wybór miejsca czasowego składowania materiałów, rodzaj stosowanych materiałów,

- roboty budowlane, aby spełnić wymagania związane z ochroną środowiska powinny zostać poprzedzone szczegółowym planem i harmonogramem robót uwzględniających zabezpieczenia,

- ścieki socjalno-bytowe powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą odbierane i utylizowane przez wyspecjalizowaną firmę posiadającą stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności.

IV. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym.

- Na etapie projektowania, realizacji i eksploatacji inwestycji należy uwzględnić rozwiązania organizacyjne oraz techniczno-technologiczne zaproponowane w karcie informacyjnej, a zmierzające do zminimalizowania wpływu inwestycji na otoczenie.

V. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

- Ze względu na charakter inwestycji ryzyko wystąpienia poważnych awarii nie występuje.

VI. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć dla których przeprowadzono postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

- Ze względu na lokalizację i charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Uzasadnienie

Planowana inwestycja zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) polegająca na budowie ul. Ciepłowniczej w Wieluniu wraz z zjazdami, odwodnieniem i oświetleniem ulicznym należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko jest fakultatywne.

Zgodnie z art. 64 ust 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235) Burmistrz Wielunia

pismem znak GNPP.6220.14.2014 z dnia 25.07.2014 r. zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi o opinię co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz pismem znak GNPP.6220.14.2014 z dnia 25.07.2014 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu o opinię co do obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieluniu biorąc pod uwagę charakter i skalę planowanego przedsięwzięcia, charakter otoczenia planowanej drogi, usytuowanie istniejącej zabudowy mieszkaniowej, rodzaj technologii, a także zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz przedstawione rozwiązania techniczne i organizacyjne uznał, że przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia może nie być wymagane.

Podobnie po przeprowadzeniu analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235). Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji;

Budowa przedmiotowej drogi o długości ok. 1650 m (klasa Z) i ok. 60 m (klasa D), będzie odbywała się na działkach nr ewid.: 218/57, 218/37, 218/54, 38/8, 38/6, 38/7, 38/9, 218/36, 218/55, 218/39, 218/40, 49/1, 48/1, 47/1, 46/1, 45/3, 218/42, 218/45, 14/10, 14/9, 14/22, 14/27, 14/12, 14/11, 14/23, 14/24, 14/25, 14/26, 3/1, 2/1, 1/1, 222/20, 120/1, 222/21, 119/1, 118/1, 118/6, 131/3, 135/4, 131/1, 135/2, 134/9, 131/2, 132/4, 132/6, 132/5, 134/10, 134/5, 133/2, 133/3, 154/25, 154/19, 154/20, 154/15, 154/17, Wieluń, gmina Wieluń, powiat Wieluński, obręb geodezyjny nr 4. W otoczeniu projektowanej drogi znajdują się tereny przemysłowe, istniejące zakłady produkcyjne, zakład energetyki cieplnej, linia kolejowa, tereny na których jest prowadzona działalność gospodarcza. Istniejący pas drogowy ul. Ciepłowniczej lub teren przewidziany pod przyszły pas drogowy o zmiennej szerokości: ok. 7 m – 15 m, w części stanowi droga o nawierzchni utwardzonej bitumicznej lub betonowej, droga o nawierzchni nieutwardzonej oraz tereny zakładów produkcyjnych, pól i nieużytków. W części utwardzonej drogi istnieją zjazdy do posesji. Na całej długości istniejącej drogi brak jest chodników, a odwodnienie odbywa się powierzchniowo lub poprzez istniejącą sieć kanalizacji deszczowej.

Do zakresu planowanej inwestycji będą należały:

- budowa nawierzchni jezdni (beton asfaltowy i kostka betonowa), szerokość jezdni będzie wahała się od 5,0 m do 10,5 m,
- budowa chodnika dla pieszych, ścieżki rowerowej, rowów otwartych, zatok postojowych,
- budowa zjazdów do działek sąsiadujących z planowanym przedsięwzięciem,
- instalacja oświetlenia ulicznego.

Trasa projektowanej drogi będzie zaczynać się od istniejącej drogi krajowej 45 (ul. Sieradzka w Wieluniu) do istniejącej drogi krajowej nr 8 (ul. Warszawska w Wieluniu).

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie powodowało kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na którym będzie oddziaływać przedsięwzięcie

c) wykorzystywania zasobów naturalnych;

Szacunkowe zużycie podstawowych materiałów do budowy drogi:

- beton asfaltowy: ok. 4460 m³

- kostka betonowa: ok. 760 m³.

d) emisji i występowania innych uciążliwości;

Głównymi źródłami emisji gazów i pyłów do powietrza związanymi z projektowaną budową będą pojazdy silnikowe poruszające się na terenie budowy. Szkodliwe oddziaływanie inwestycji na stan zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego objawiać się będzie na terenie prowadzonych prac. Uciążliwości te znikną wraz z zakończeniem prac. Biorąc pod uwagę lokalny i sezonowy charakter robót można uznać, że przyrost emisji w okresie realizacji inwestycji nie spowoduje trwałego pogorszenia jakości powietrza w rejonie przebudowy.

Należy stwierdzić, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia będzie wpływała na stan klimatu akustycznego, jednak oddziaływanie to nie będzie miało charakteru ponadnormatywnego ze względu na sezonowość prac i skalę przedsięwzięcia.

W trakcie trwania realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady z grupy 17 (odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) oraz grupy 20 (odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie) według klasyfikacji odpadów w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2001, Nr 112poz. 1206.). Wytworzone odpady powinny być w pierwszej kolejności poddane odzyskowi, a gdy odzysk nie będzie możliwy unieszkodliwianiu.

Gleba urodzajna pochodząca z wykopów będzie składowana w wyznaczonym miejscu w celu późniejszego jej wbudowania (humusowanie oraz urządzenie trawników i pasów zieleni). Pozostała część ziemi będzie wykorzystywana do formowania nasypów pod projektowany korpus drogowy. Odpady betonowe będą mogły być poddane recyklingowi i ponownie wbudowane w konstrukcję jezdni. Pozostałe odpady zostaną wywiezione na wysypisko odpadów.

Ścieki socjalno-bytowe powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą odbierane i utylizowane przez wyspecjalizowaną firmę posiadającą stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności.

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzone do wód lub do ziemi bez oczyszczania poprzez system projektowanego odwodnienia przedmiotowej drogi.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii;

Jest to przedsięwzięcie, w przypadku którego nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych walorów przyrodniczych, krajobrazowych

oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych;

Na podstawie złożonej dokumentacji można stwierdzić, że przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych i poza terenem o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży;

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży;

c) obszary górskie lub leśne;

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest częściowo na terenie leśnym.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych;

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych;

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt i ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody;

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza terenem obszarów chronionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 627 ze zm.). Najbliżej zlokalizowane obszary ochronne to:

- Rezerwat przyrody Lasek Kurowski – około 9km
- Zespół Przyrodniczo – Krajobrazowy Wzgórza Ożarowskie – ok. 7,5 km,
- Osjakowski Zespół – Przyrodniczo Krajobrazowy – ok. 9,5 km.

Przedsięwzięcie z uwagi na rodzaj, charakterystykę i niewielką skalę, nie będzie miało znacząco negatywnego oddziaływania na cele ochrony, przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność sieci obszarów Natura 2000.

f) obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone;

Z karty informacyjnej nie wynika, by inwestycja realizowana była na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;

Planowane przedsięwzięcie leży poza obszarami mającymi znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia;

Gęstość zaludnienia w Mieście Wieluń wynosi 1396 osób/km² (według GUS).

i) obszary przylegające do jezior;

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej;

W rejonie przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu, za pośrednictwem Burmistrza Wielunia w terminie 14 dni od daty jej doręczenia (art. 127 § 1 i 2 oraz 129 § 1 i 2 kpa). Wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje wykonanie decyzji (art. 130 § 2 kpa).

Otrzymują:

1. Gmina Wieluń
Pl. Kazimierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń
Wydział Inwestycji i Rozwoju
2. Pełnomocnik: Pan Adam Morawiak
os. Bugaj 4 nr lok. 8
98-300 Wieluń
3. Strony postępowania zawiadomione poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
4. a. a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi
ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieluniu
Ul. POW 14, 98-300 Wieluń

Charakterystyka

przedsięwzięcia polegającego na budowie ul. Ciepłowniczej w Wieluniu wraz z zjazdami, odwodnieniem i oświetleniem ulicznym.

Przedsięwzięcie ma zostać zlokalizowane na działkach nr:

218/57, 218/37, 218/54, 38/8, 38/6, 38/7, 38/9, 218/36, 218/55, 218/39, 218/40, 49/1, 48/1, 47/1, 46/1, 45/3, 218/42, 218/45, 14/10, 14/9, 14/22, 14/27, 14/12, 14/11, 14/23, 14/24, 14/25, 14/26, 3/1, 2/1, 1/1, 222/20, 120/1, 222/21, 119/1, 118/1, 118/6, 131/3, 135/4, 131/1, 135/2, 134/9, 131/2, 132/4, 132/6, 132/5, 134/10, 134/5, 133/2, 133/3, 154/25, 154/19, 154/20, 154/15, 154/17- obręb 4 Wieluń

Do zakresu planowanej inwestycji będą należały:

- budowa nawierzchni jezdni (beton asfaltowy i kostka betonowa), szerokość jezdni będzie wahała się od 5,0 m do 10,5 m,
- budowa chodnika dla pieszych, ścieżki rowerowej, rowów otwartych, zatok postojowych,
- budowa zjazdów do działek sąsiadujących z planowanym przedsięwzięciem,
- instalacja oświetlenia ulicznego.

Trasa projektowanej drogi będzie zaczynać się od istniejącej drogi krajowej nr 45 (ul. Sieradzka w Wieluniu) do istniejącej drogi krajowej nr 8 (ul. Warszawska w Wieluniu).

Szacunkowe zużycie podstawowych materiałów do budowy drogi:

- beton asfaltowy: ok. 4460 m³,
- kostka betonowa: ok. 760 m³.

W trakcie trwania realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady z grupy 17 (odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) oraz grupy 20 (odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie) według klasyfikacji odpadów w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2001, Nr 112poz. 1206).

Planowane prace budowlane prowadzone będą w części po istniejącym już śladzie jezdni i nie spowodują fizycznych zmian na danym terenie – nie zmieniają jego warunków topograficznych. Ponadto przedmiotowa droga wpisana jest już w krajobraz i dostosowana do istniejącego ukształtowania terenu. Zmiana nawierzchni zmniejszy stopień zapylenia i emisji hałasu emitowanego przez poruszające się pojazdy. Budowa nowego odcinka drogi pozwoli na poprawę komfortu i bezpieczeństwa ruchu na terenie w okolicach inwestycji. Inwestycja nie będzie posiadać negatywnego, trwałego oddziaływania na środowisko w rejonie jej lokalizacji.

Gleba urodzajna pochodząca z wykopów będzie składowana w wyznaczonym miejscu w celu późniejszego jej wbudowania (humusowania oraz urządzenie trawników i pasów zieleni). Pozostała część ziemi będzie wykorzystywana do formowania nasypów pod projektowany korpus drogowy. Odpady betonowe będą mogły być poddane recyklingowi i ponownie wbudowane w konstrukcję jezdni. Pozostałe odpady zostaną wywiezione na wysypisko odpadów.

W ramach inwestycji planuje się wycinkę 83 drzew oraz nasadzenia kompensacyjne w ilości co najmniej równej ilości drzew podlegających wycince. W przypadku drzew rosnących w pobliżu drogi, a nieprzewidzianych do wycinki należy mieć na uwadze, że zgodnie z art. 82 ust 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody *„prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów na terenach zieleni lub zadrzewieniach powinny być wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom”*. Drzewa te winny być zabezpieczone przed ewentualnymi uszkodzeniami mechanicznymi